

PS-300C PF-300C

Compacteurs à
pneumatiques



Faibles émissions Niveau II

Moteur diesel 3054C Cat® à turbocompresseur

Puissance brute 75 kW/101 ch

Poids maximum en ordre de marche avec cabine et ROPS

PS-300C et PF-300C 21 300 kg

PS-300C AW et PF-300C AW 23 400 kg

Poids maximum par roue

PS-300C et PF-300C 3000 kg

PS-300C AW et PF-300C AW 3300 kg

Une fiabilité et une polyvalence à toute épreuve

Ces machines sont idéales pour les couches de roulement ainsi que le compactage des sols naturels et des matériaux stabilisés avec de la chaux ou du ciment.

Moteur

- ✓ Équipé du Moteur diesel 3054C Caterpillar de 75 kW (101 ch) à turbo-compresseur, le PS/PF-300C respecte les exigences antipollution de niveau II stipulées dans la directive européenne 97/68/CE. Conservation de la puissance jusqu'à 2130 m d'altitude. **p. 4**

Poste de conduite

Le PS/PF-300C dispose d'un environnement de travail spacieux et confortable dans lequel les commandes, leviers, commutateurs et instruments sont positionnés de manière à permettre une productivité maximale. **p. 6**

Visibilité

L'inclinaison du capot et le profil arrière surbaissé offrent une visibilité exceptionnelle vers l'avant et l'arrière de la machine. **p. 5**

Chaîne cinématique

- ✓ La boîte powershift du PS/PF-300C est équipée de la nouvelle fonction Softshift permettant des changements de vitesse et de direction particulièrement souples et fiables **p. 4**

Cabine à structure ROPS

La cabine en option, calme et spacieuse, peut accroître la productivité en réduisant la fatigue du conducteur et en améliorant le niveau de confort. **p. 5**

Les performances et la facilité d'utilisation dont vous avez besoin.

Basé sur les Compacteurs à pneumatiques PF/PS-300B Caterpillar®, dont la réputation n'est plus à faire, le nouveau PF/PS-300C va encore plus loin en termes de productivité et de fiabilité.

Grâce à un moteur Cat très robuste, à une transmission Softshift et au support du plus gros réseau mondial de concessionnaires, les compacteurs à pneumatiques PF/PS-300C seront assurément exploités au mieux de leurs possibilités.



✓ *Nouveautés*

Suspension

Un concept éprouvé de suspension, par vérins hydrauliques, permet aux pneus d'épouser la configuration du sol. Sur sol irrégulier, et quel que soit le type de surface, les roues restent constamment en contact avec le sol et le compactage est donc parfait. **p. 8**

Configurations des roues arrière

Les roues arrière du PS-300C sont montées sur des vérins hydrauliques en interaction avec les roues avant de manière à obtenir une charge identique sur chaque roue quel que soit l'état du terrain. Le PS-300C est particulièrement bien adapté aux travaux de compactage sur couche de base ou couche de roulement. Le PF-300C dispose de roues arrière fixes, ce qui le destine en priorité au compactage de couches de surface. **p. 9**

Facilités d'entretien

- ✓ La grande ouverture du capot et la cabine inclinable, ainsi que la plateforme de conduite, facilitent l'accès aux composants de la chaîne cinématique. Les points d'entretien de routine sont accessibles depuis le compartiment moteur. Des indicateurs visuels permettent un contrôle aisé des niveaux en liquide de refroidissement du radiateur, en huile hydraulique et du colmatage du filtre à air. Facile à ouvrir grâce à ses deux vérins à gaz, le capot offre un accès complet au moteur et au circuit de refroidissement. L'intervalle standard de vidange de 500 heures permet de réduire les coûts d'exploitation. **p. 7**

Une fiabilité et une qualité de compactage exceptionnelles

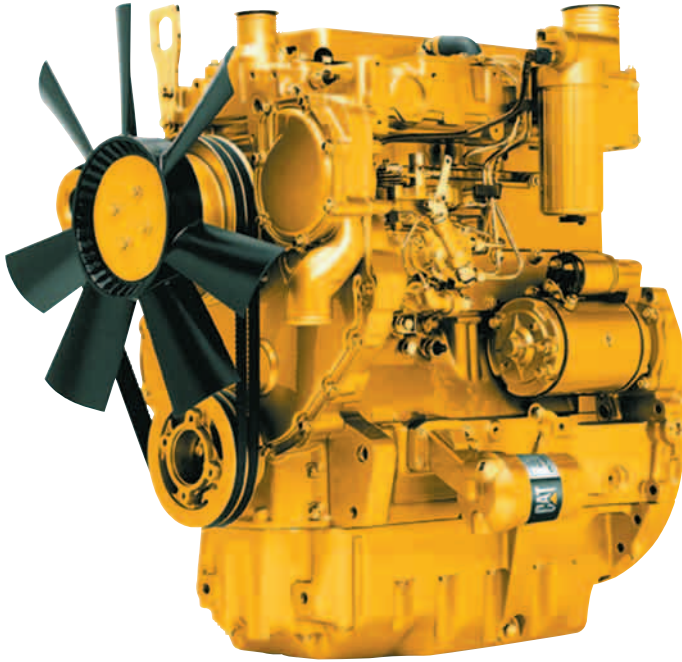
Grâce à la robuste chaîne cinématique Cat, au circuit hydraulique éprouvé et au support du plus gros réseau mondial de concessionnaires, les Compacteurs à pneumatiques PS/PF-300C seront assurément exploités au mieux de leurs possibilités.

Le PS-300C et le PF-300C, avec leur suspension éprouvée et leur système de répartition de la charge, sont d'une efficacité remarquable, quelle que soit l'application concernée.



Moteur diesel 3054C Caterpillar®

Le moteur quatre cylindres, ultra-perfectionné, offre des performances remarquables, une solidité exceptionnelle et est très économe.



Turbocompresseur. Les PS-300C et PF-300C sont suralimentés afin de garantir des performances et un rendement maximums, même en altitude où la puissance intégrale est maintenue jusqu'à 2130 m.

Circuit de carburant à injection directe. Le circuit de carburant indéréglable, à injection directe, assure un dosage précis sous haute pression au niveau de chaque cylindre pour un maximum d'efficacité.

Rapport cylindrée-puissance élevé. Il garantit une grande longévité et une fiabilité exceptionnelle.

Refroidisseur d'huile. Le refroidisseur d'huile abaisse la température de fonctionnement du moteur et maintient les propriétés de l'huile.

Pompe à huile. La pompe à huile est montée en position basse afin de faciliter la lubrification lors du démarrage.

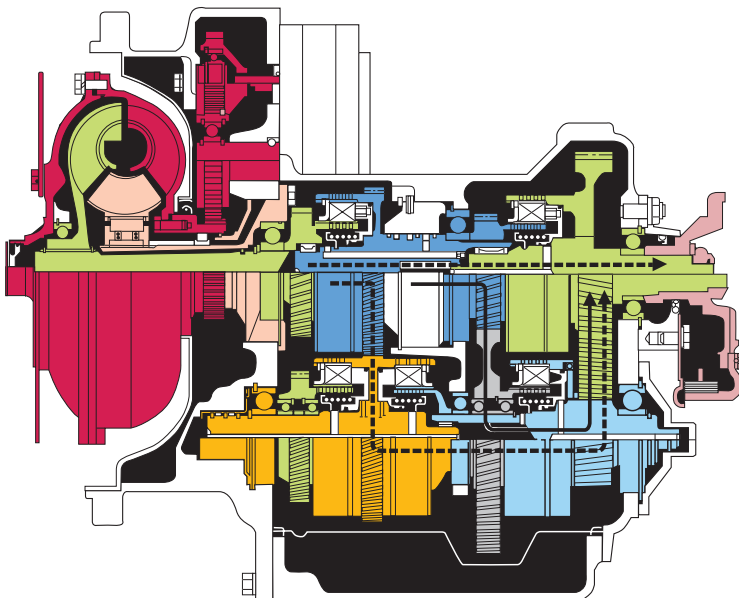
Filtres à carburant et séparateur d'eau. Le séparateur d'eau et les doubles filtres à carburant offrent une excellente protection du circuit d'injection.

Réchauffeur d'admission d'air. Il facilite le démarrage par temps froid.

Exigences antipollution. Ce moteur est conforme à la directive européenne antipollution de niveau II 97/68/CE.

Chaîne cinématique

Elle permet un fonctionnement souple tout en offrant une grande fiabilité sur le long terme.



Boîte powershift. La boîte powershift du PS/PF-300C est équipée de la nouvelle fonction Softshift permettant des changements de vitesse et de direction particulièrement souples.

Trois vitesses en marche avant. La boîte dispose de trois vitesses en marche avant et marche arrière permettant d'atteindre 19 km/h.

Verrouillage de différentiel. Grâce à la commande au pied de verrouillage de différentiel, l'adhérence est meilleure sur sol glissant.

Excellente visibilité vers l'avant et l'arrière

L'inclinaison du capot et le profil arrière surbaissé offrent une visibilité exceptionnelle vers l'avant et l'arrière de la machine.



Visibilité. La visibilité exceptionnelle vers l'avant et l'arrière permet au conducteur de voir des objets de 1 mètre de haut à 1 mètre devant ou derrière la machine.

Visibilité périphérique. L'excellente visibilité périphérique favorise la productivité, en facilitant le travail à proximité d'obstacles et lors de manœuvres sur le chantier.

Capotage et arrière surbaissé. Le capot moteur incliné et l'arrière surbaissé offrent un champ de vision remarquable vis-à-vis du personnel au sol travaillant à proximité de la machine.

Visibilité depuis l'intérieur de la cabine. La console de conduite coulisse sur quatre positions et le siège pivote à 30° pour une visibilité maximale depuis l'intérieur de la cabine.

Cabine en option à structure ROPS

Une cabine en option peut accroître le niveau d'utilisation de la machine et améliorer le confort en toutes saisons.



Un environnement spacieux.

L'environnement, spacieux et calme, réduit la fatigue du conducteur et offre tout le confort requis.

Rétroviseurs. La cabine est équipée de deux rétroviseurs extérieurs.

Essuie-glaces. 2 essuie-glaces montés à l'avant et 1 à l'arrière optimisent la visibilité par mauvais temps.

Vitres. Vitres latérales coulissantes permettant une bonne aération du poste de conduite.

Commande de température. Le chauffage et le dégivrage sont fournis de série pour accroître le confort de conduite.

Poste de conduite

Une conception ergonomique favorisant une productivité optimale du conducteur tout en offrant une visibilité remarquable et un confort inégalé.



Un environnement de travail spacieux.

L'environnement de travail est spacieux, confortable et les commandes, leviers, commutateurs et instruments sont positionnés de manière à permettre une productivité maximale.

Siège. Les différentes versions de siège avec ou sans suspension, d'une solidité éprouvée, permettent au conducteur de travailler toute la journée dans un grand confort.

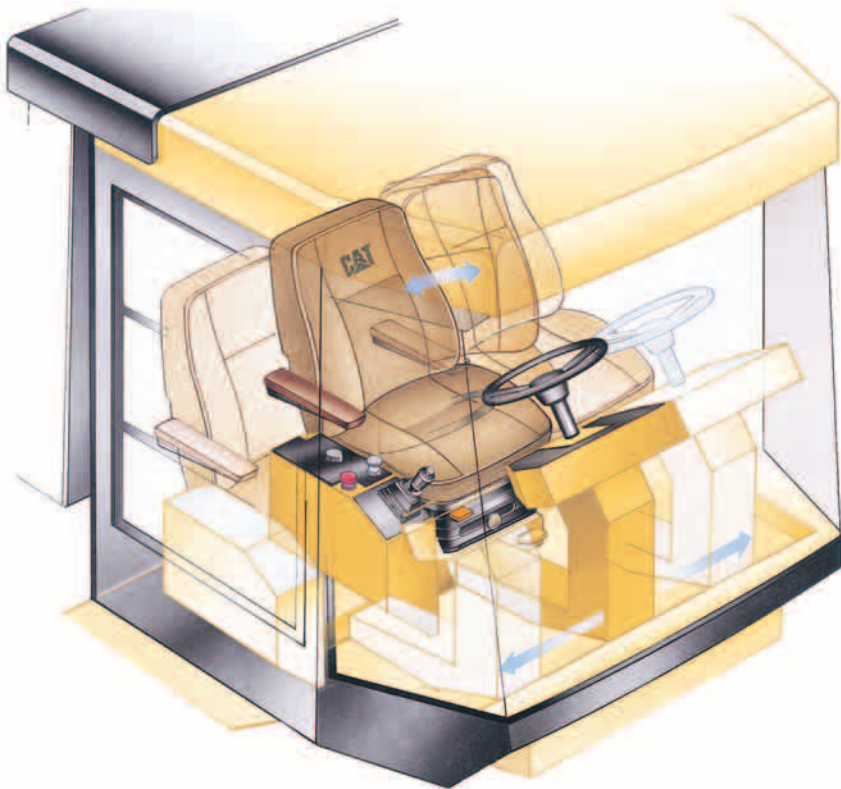
Instruments et commandes. Ils bougent avec la console et le siège de manière à faciliter leur utilisation.

Tableau de bord. Pour une meilleure maîtrise du fonctionnement de la machine, le tableau de bord comprend les instruments suivants: indicateur de vitesse, horomètre, température de l'huile de transmission, température du liquide de refroidissement du moteur, pression de l'huile du moteur et niveau en carburant. Les instruments ci-après sont visibles depuis toutes les positions assises: pression de l'embrayage, pression des pneus (option) et charge sur les roues (option).

Le tableau de bord comprend également le contacteur de démarrage et cinq témoins d'avertissement: faible pression d'huile dans les circuits de freinage, colmatage du filtre hydraulique, clignotants de direction, différentiel bloqué et dysfonctionnement de l'alternateur. Un commutateur relié aux bougies de préchauffage est utilisé pour faciliter le démarrage par temps froid.

Tableau de commande. Le tableau de commande regroupe divers commutateurs et le conducteur a ainsi toutes les commandes sous la main.

Couvercle verrouillable. Le couvercle verrouillable, uniquement disponible sur la plate-forme ouverte, protège les instruments.



Fiabilité et facilités d'entretien

Les Compacteurs à pneumatiques PS-300C et PF-300C présentent une fiabilité et des facilités d'entretien exceptionnelles, conformes au niveau de qualité habituel des machines Caterpillar.



Points d'entretien de routine. Ils sont accessibles depuis le compartiment moteur. Des indicateurs visuels permettent un contrôle aisé des niveaux en liquide de refroidissement du radiateur, en huile hydraulique et du colmatage du filtre à air. Facile à ouvrir grâce à ses deux vérins à gaz, le capot offre un accès complet au moteur et au circuit de refroidissement.

Poste de conduite. La grande ouverture du capot et la cabine inclinable*, ainsi que la plate-forme de conduite, facilitent l'accès aux composants de la chaîne cinématique.

* Nécessite un dispositif de levage extérieur, non fourni.

Intervalle de vidange d'huile.

L'intervalle standard de vidange d'huile moteur de 500 heures permet de réduire les coûts d'exploitation.

Câblage électrique et connecteurs.

Le câblage électrique comporte un code couleur et est numéroté afin de faciliter les opérations de dépannage.

Intégrité du circuit électrique. Une gaine en nylon tressée et des connecteurs étanches garantissent la fiabilité du circuit.

Batteries Caterpillar. Les batteries sans entretien Caterpillar, logées dans la partie avant de la machine, sont protégées par le compartiment de lest

gauche. Les batteries Caterpillar ont été spécialement conçues pour offrir une puissance de démarrage maximale et une bonne résistance aux vibrations.

Prélèvement simplifié des liquides.

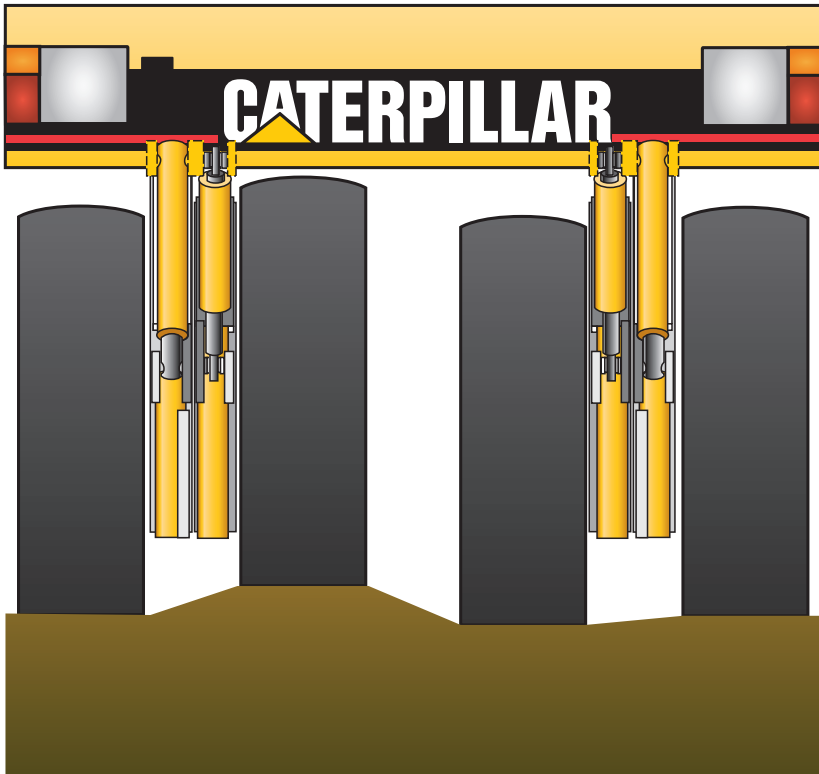
Des orifices S•O•SSM facilitent le prélèvement des échantillons d'huile moteur, de liquide de refroidissement et d'huile hydraulique.

Essai hydraulique. Prises rapides de pression hydraulique simplifiant le diagnostic.

Suspension

Un concept éprouvé permet aux pneus d'épouser la configuration du sol, quelle que soit la surface.

PS-300C Cat (suspension arrière)

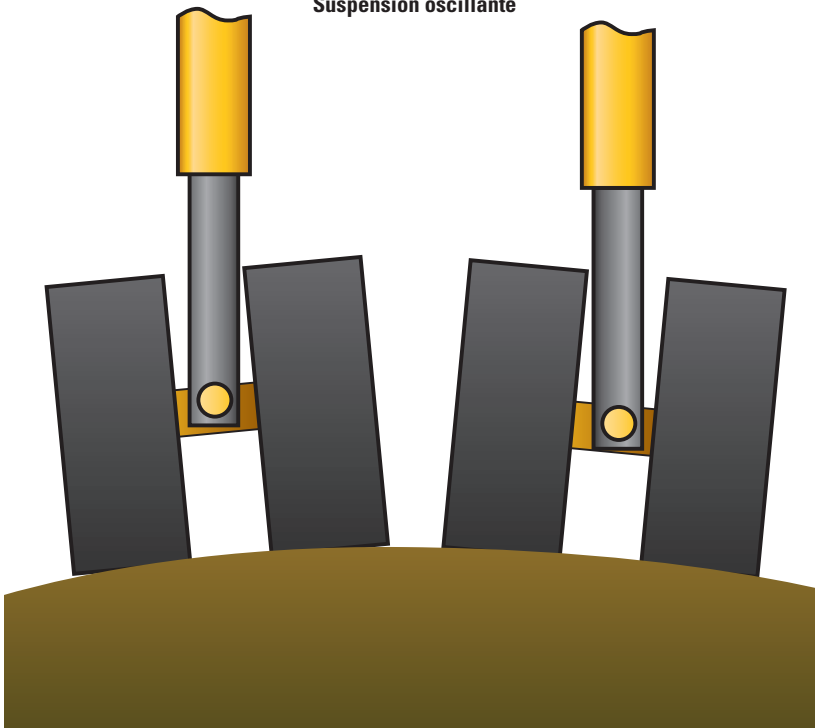


Roues avant. Les roues avant des versions PS et PF sont montées sur vérin hydraulique (les roues arrière de la version PS sont également sur vérin). Le mouvement vertical des vérins permet le compactage des surfaces meubles.

Important débattement vertical. Pour une meilleure stabilité lors du compactage de profils en travers. Sur sol irrégulier, les roues restent constamment en contact avec le sol et le compactage est donc parfait.

Mouvement vertical des roues. Le mouvement vertical des roues permet d'éliminer les forces horizontales s'exerçant avec une suspension oscillante.

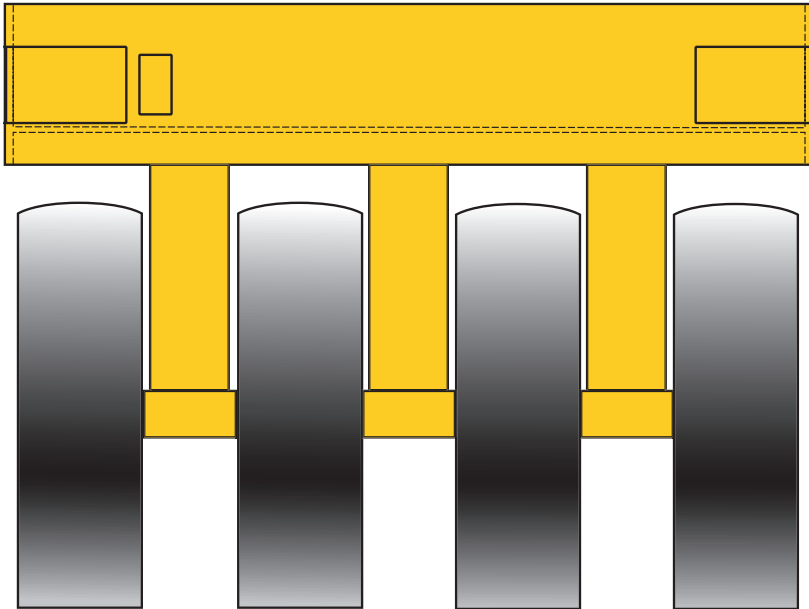
Suspension oscillante



Configurations des roues arrière des PS et PF

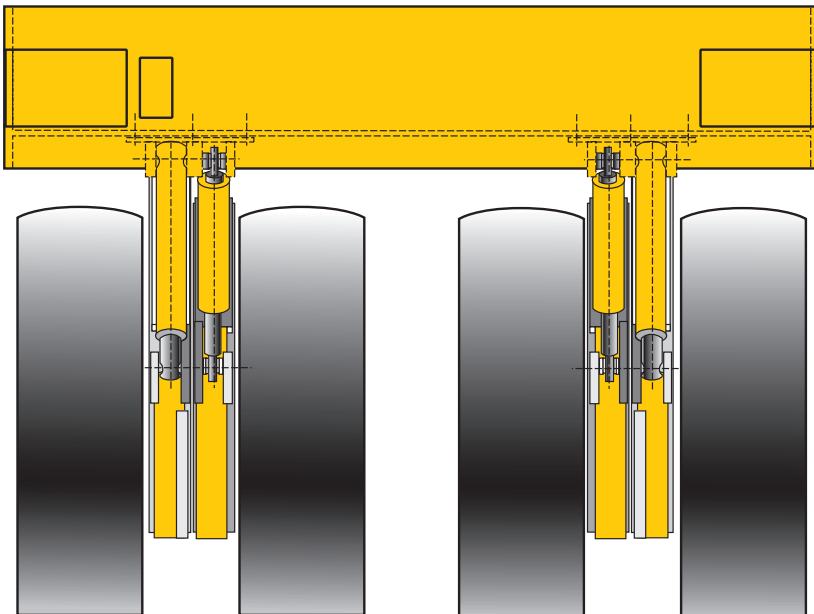
Les configurations des PS et PF sont complémentaires et permettent, pour tous les types de travaux, un compactage uniforme et un fini de surface lisse.

Version PF



Roues arrière fixes. Le PF-300C dispose de roues arrière fixes, ce qui le destine en priorité au compactage de couches de surface.

Version PS



Roues arrière indépendantes. Les roues arrière internes du PS-300C sont montées sur vérin hydraulique en interaction avec les roues avant. Cela permet un poids identique par roue, quel que soit l'état du terrain. Le PS-300C est particulièrement bien adapté aux travaux de compactage sur couche de base ou couche de roulement.

Tableau des pressions au sol

Le tableau ci-dessous indique, pour la version standard, la pression de contact avec le sol pour différentes charges sur les roues et diverses pressions de gonflage.

Charge avec pneus lisses E20 Pilote x Michelin

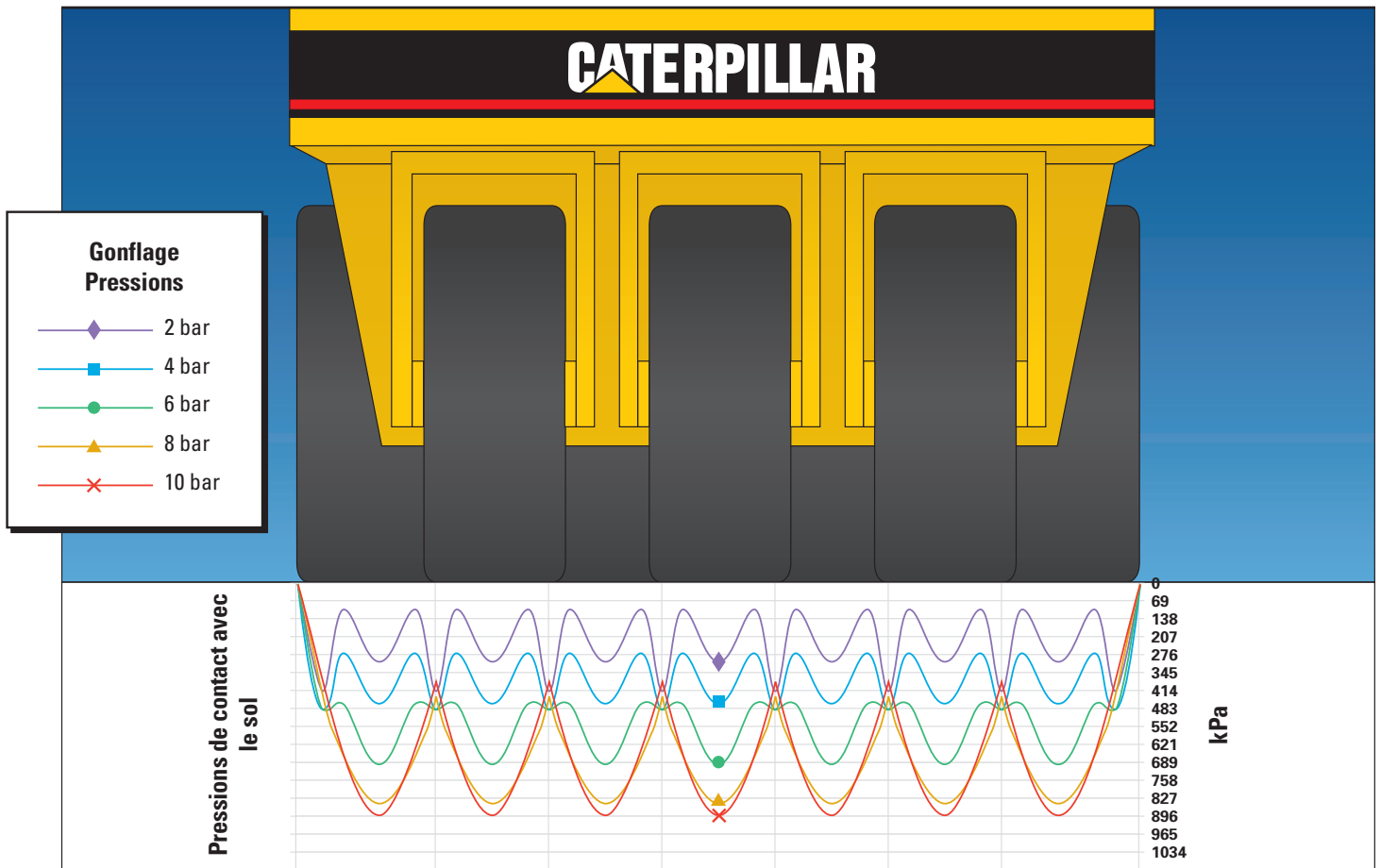
| | 2000 kg | 2500 kg | 3000 kg | 3300 kg |
|----------------------------|---------|---------|---------|---------|
| Pression de gonflage (bar) | | | | |
| 3 | 310 | – | – | – |
| 3,5 | 350 | – | – | – |
| 4 | 380 | 395 | – | – |
| 4,5 | 410 | 425 | – | – |
| 5 | 445 | 455 | 465 | 475 |
| 5,5 | 475 | 490 | 500 | 505 |
| 6 | 505 | 525 | 530 | 545 |
| 6,5 | 530 | 540 | 555 | 560 |
| 7 | 550 | 560 | 580 | 580 |
| 7,5 | 570 | 585 | 605 | 610 |
| 8 | 590 | 610 | 630 | 640 |
| 8,5 | 610 | 630 | 650 | 670 |
| 9 | 630 | 650 | 665 | 685 |
| 9,5 | 645 | 670 | 685 | 695 |
| 10 | 660 | 690 | 705 | 720 |

Charge avec pneus à sculptures F20 Pilote x 22 ZZ Michelin

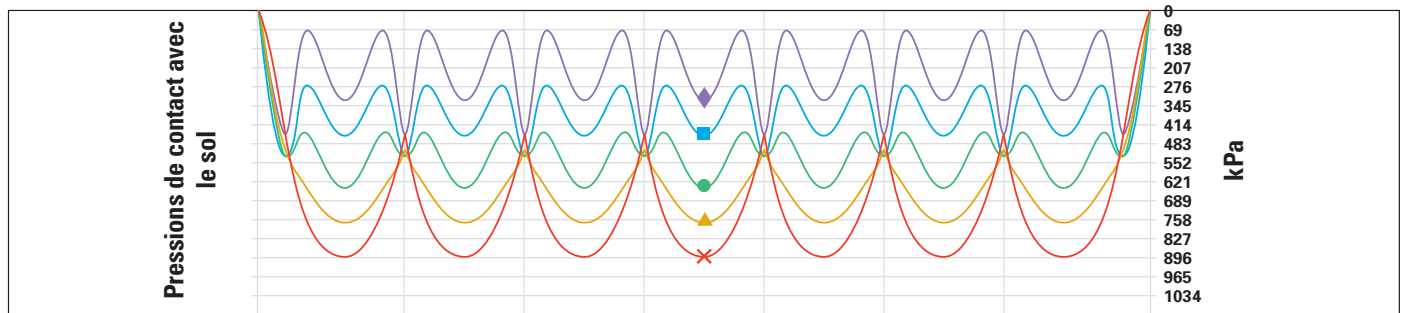
| | 2000 kg | 2500 kg | 3000 kg | 3300 kg |
|----------------------------|---------|---------|---------|---------|
| Pression de gonflage (bar) | | | | |
| 3 | 315 | – | – | – |
| 3,5 | 350 | – | – | – |
| 4 | 380 | 395 | 400 | 415 |
| 4,5 | 420 | 453 | 450 | 450 |
| 5 | 460 | 470 | 480 | 480 |
| 5,5 | 490 | 500 | 510 | 520 |
| 6 | 515 | 525 | 535 | 560 |
| 6,5 | 550 | 560 | 570 | 585 |
| 7 | 590 | 595 | 605 | 610 |
| 7,5 | 610 | 620 | 630 | 635 |
| 8 | 630 | 640 | 650 | 660 |
| 8,5 | 650 | 660 | 675 | 680 |
| 9 | 670 | 680 | 700 | 700 |
| 9,5 | 710 | 715 | 720 | 730 |
| 10 | 745 | 745 | 745 | 760 |

Pressions réelles de contact avec le sol

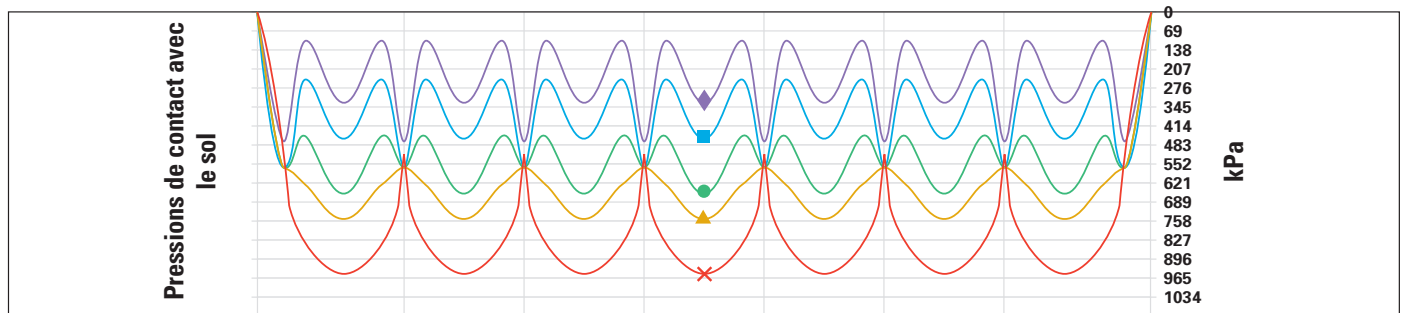
Les pressions réelles de contact avec le sol sont mesurées sur toute la largeur du pneu. Ces graphiques incluent le recouvrement des roues.



Charge de 2500 kg: machine standard avec 2 dalles de lestage



Charge de 3000 kg: machine standard avec 4 dalles de lestage



Charge de 3300 kg: machine avec option version alourdie (AW) et 4 dalles de lestage

Moteur

Moteur diesel 3054C Caterpillar à turbocompresseur, quatre cylindres, quatre temps. Conforme à la directive européenne antipollution de niveau II 97/68/CE. Conservation de la puissance jusqu'à 2130 m d'altitude.

| Puissances à 2200 tr/min | | |
|---|----|-----|
| | kW | ch |
| Puissance brute | 75 | 101 |
| Les puissances suivantes s'appliquent à 2200 tr/min dans les conditions spécifiées par la norme indiquée: | | |
| Puissance nette | | |
| ISO 9249 | 63 | 86 |
| 80/1269/CEE | 63 | 86 |

La puissance nette annoncée est la puissance effectivement disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un ventilateur, d'un filtre à air, d'un silencieux et d'un alternateur, et d'un filtre à air, d'un silencieux, d'un alternateur et d'un compresseur pneumatique.

Dimensions

| | |
|-----------|------------|
| Alésage | 105 mm |
| Course | 127 mm |
| Cylindrée | 4,4 litres |

Contenances

| | Litres |
|------------------------------|--------|
| Réservoir de carburant | 215 |
| Carter moteur | 9 |
| Réservoir hydraulique | 19 |
| Circuit de refroidissement | 28 |
| Différentiel | 15 |
| Boîte de vitesses | 24 |
| Carters de chaîne | |
| PF-300C | 33 |
| PS-300C | 40 |
| Circuit d'arrosage des pneus | 460 |

Instruments

Thermomètre d'huile de boîte, indicateur de vitesse, klaxon, témoin d'alarme de pression de freinage, témoin d'alarme de freinage auxiliaire, témoin de colmatage du filtre à huile hydraulique, témoin de blocage du différentiel, manomètre de suspension (PS), manomètre pour l'huile moteur, jauge à carburant, thermomètre de liquide de refroidissement moteur, horomètre, témoin d'alternateur, manomètre pour les pneus (option), indicateur de clignotant (option), manomètre d'embrayage.

Boîte de vitesses

Le convertisseur de couple hydraulique et la boîte Powershift sont directement montés sur le moteur. L'inverseur boîte Powershift est à commande électrique. Le différentiel mécanique est commandé depuis le poste de conduite. La transmission finale se fait par chaînes extra-robustes, à faible entretien, logées dans des carters étanches. Conforme à la norme ISO/R606 de charge minimum pour la rupture de 17 000 PB kp (32B-1) ISO 167 kN/roue.

Vitesses (marche AV et AR)

| | |
|-----|-------------|
| 1re | 0 à 6 km/h |
| 2e | 0 à 13 km/h |
| 3e | 0 à 19 km/h |

Freins

Freins de manœuvre

Double circuit de freinage avec freins à disques à étrier à commande hydraulique sur chaque demi-arbre de différentiel arrière. Les freins sont actionnés par une pédale située sous la console de commande.

Frein auxiliaire

Deux étriers séparés, sur les disques de freins de manœuvre, serrés par ressorts, desserrés hydrauliquement, situés du côté opposé aux freins de manœuvre sur les demi-arbres de différentiel arrière. Circuit séparé du circuit principal. Frein auxiliaire commandé par bouton-poussoir sur la console de commande ou serrage automatique en cas de perte de pression sur le circuit ou lorsque l'on arrête le moteur.

Circuits de freinage conformes à la norme SAE1472 et aux exigences EN500.

Châssis

Châssis mécano-soudé d'une grande rigidité, supportant le moteur et la boîte. La conception du châssis assure un équilibre soigneusement calculé afin de répartir le poids du lest de manière égale entre les essieux avant et arrière.

Niveaux sonores

Pression acoustique. La pression acoustique à laquelle est exposé le conducteur, mesurée suivant les méthodes spécifiées par la norme ISO6394, dans la cabine proposée par Caterpillar correctement montée et entretenue, avec portes et vitres closes, est de 74 dB(A).

Puissance acoustique. Le niveau de puissance acoustique, mesuré conformément aux méthodes et aux principes spécifiés par la directive 2000/14/CE, est de 105 dB(A).

Direction

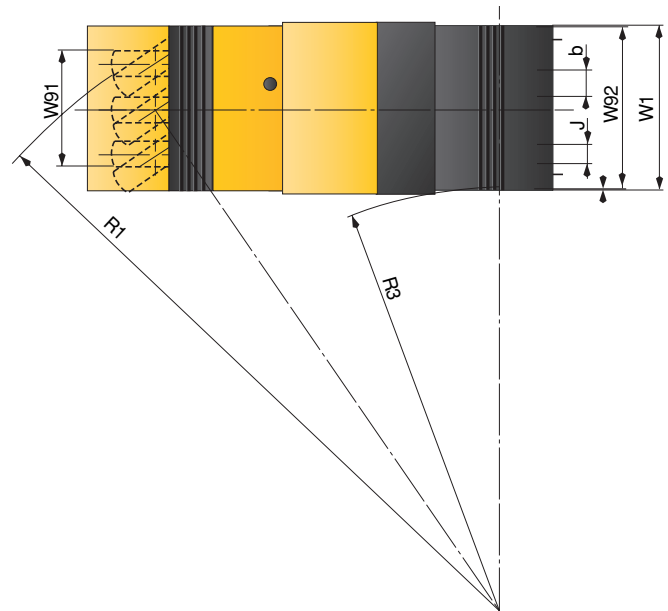
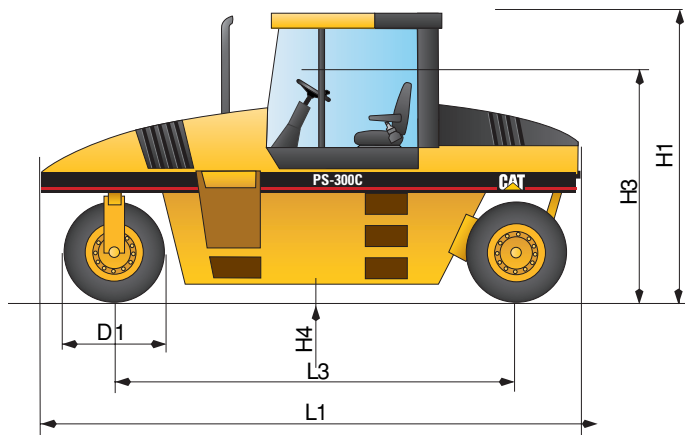
Direction de type automobile réduisant le risque de marquage du tapis dans les virages. Servodirection hydraulique à circuit prioritaire pour des manœuvres en douceur, sans effort.

Rayon de braquage minimum:

| | |
|--------------|---------|
| Bord externe | 7700 mm |
| Bord interne | 4800 mm |

Dimensions

Toutes les cotes sont en mm



| | mm |
|--|------|
| L1 Longueur en ordre de marche | 5300 |
| L3 Empattement | 4030 |
| D1 Diamètre des roues | 1090 |
| H1 Hauteur en ordre de marche avec cabine | 3000 |
| H3 Hauteur d'expédition | 2300 |
| H4 Garde au sol | 250 |
| Débattement vertical des roues avant | 120 |
| Débattement vertical des roues arrière | 120 |
| Recouvrement des pneus | 48 |

| | mm |
|--|------|
| W1 Largeur maximale | 2000 |
| W91 Largeur compactée, avant | 1360 |
| W92 Largeur compactée, arrière | 1900 |
| W95 Porte-à-faux latéral | 50 |
| R1 Rayon de braquage extérieur | 7700 |
| R3 Rayon de braquage intérieur | 4800 |
| b Largeur des pneus | 315 |
| J Intervalle entre deux roues arrière | 220 |

Circuit électrique

Le circuit électrique 24 V comporte deux batteries Cat sans entretien et un câblage sous gaine nylon, numéroté et à code couleur. Ce circuit comporte un alternateur de 55 A. Le circuit de démarrage dispose d'une capacité de démarrage à froid de 750 A.

Roues et pneumatiques

Les roues sont chaussées de pneumatiques à carcasse radiale, lisses ou sculptés. Recouvrement intégral des traces des roues avant et arrière. Les pneus sont des Michelin 13/80-20 Pilote X lisses (E20).

Poids

Le poids opérationnel maxi comprend les lubrifiants, le liquide de refroidissement, le poids du conducteur (80 kg), le plein du réservoir de carburant et du circuit hydraulique, un demi-plein du réservoir d'eau ainsi que quatre dalles de lestage.

| | PF-300C PS-300C kg | PF-300C AW PS-300C AW kg |
|---|--------------------------|--------------------------------|
| Poids à l'expédition | 14 000 | 16 100 |
| avec deux dalles métalliques de lestage | 17 500 | 19 600 |
| Poids en ordre de marche maxi | 21 000 | 23 100 |
| avec cabine ROPS | 21 300 | 23 400 |
| Charge par roue à vide | 2 000 | 2 300 |
| avec dalles de lestage | 2 500 | 2 800 |
| Charge maxi par roue | 3 000 | 3 300 |
| avec cabine ROPS | 3 050 | 3 350 |

Options

Selon les régions, certains équipements proposés ci-dessous sont fournis de série ou en option. Pour des précisions à ce sujet, veuillez vous adresser à votre concessionnaire.

Toit ROPS à deux montants boulonnés sur des flasques solidaires du châssis. Structure conforme aux normes ISO 3449-1992 et ISO 3471-1994. Cette structure protège du soleil le poste de conduite.

Cabine avec ROPS intégrant une console de conduite pivotante et coulissante, avec siège à suspension comprenant un réglage de position avant/arrière et de rigidité, des accoudoirs rabattables, un appui-tête et une ceinture à enrouleur de 76,5 mm de large. La cabine comporte également une porte d'accès, des vitres en verre de sécurité teinté, des essuie-glaces avant et arrière électriques, un chauffage/dégivrage, deux vitres latérales coulissant verticalement pour une bonne ventilation, deux rétroviseurs extérieurs, un plafonnier et un crochet pour vêtements. La cabine avec cadre ROPS est conforme aux normes ISO 3449-1992 et ISO 3471-1994.

Dalles de lestage comportant quatre dalles amovibles pour accroître le poids du véhicule. Chaque dalle offre un poids supplémentaire de 1750 kg pour plus de polyvalence.

Version alourdie (AW). Châssis spécifique permettant d'accroître le poids de la machine d'environ 2100 kg.

Dispositif de gonflage des pneus en marche permettant d'ajuster la pression des pneus depuis le poste de conduite. Ce système régule la pression de gonflage par l'intermédiaire d'un compresseur refroidi par eau assurant une longue durée de service.

Avertisseur de recul émettant un son aigu dès que la machine recule.

Ensemble d'éclairage de travail en cas de mauvaises conditions de luminosité. L'ensemble comprend quatre optiques de phares, deux à l'avant, deux à l'arrière.

Ensemble d'éclairage de travail et pour déplacements routiers comprend clignotants de direction, phares avec inversion code/phares et feux de position.

Gyrophare orange avec fixation pour machines avec toit ou cabine ROPS.

Dispositif d'arrosage des pneus comprenant un réservoir d'eau surbaissé à grande capacité en polyéthylène renforcé. Indicateur de niveau au sommet du réservoir, facilement visible depuis le poste de conduite. Une pompe à diaphragme à triple corps entraîne un moteur électrique qui alimente chaque gicleur en eau, de façon continue ou intermittente. Gicleurs faciles à nettoyer, deux par pneu, faciles à remplacer. Tapis répartiteurs en coco également inclus.

Jupes coupe-vent protégeant les pneus contre le refroidissement afin d'éviter le collage des enrobés.

Pneus sculptés Michelin 14/80-20 (F20).

Roue de secours disponible pour pneus à carcasse radiale, lisses ou sculptés.

Dispositif de compactage latéral comportant un vérin hydraulique commandé par un interrupteur situé sur le tableau de bord, 3 outils permettant une grande polyvalence et un système de pulvérisation d'eau équipé d'une buse, facile à nettoyer, orientée vers l'outil.

Module enregistreur réunissant les fonctions d'horloge, d'indicateur de vitesse et de compteur kilométrique.

Polyvalence d'utilisation

- Pour le compactage de la couche de fondation, de la couche de base et de la couche de roulement.
- Pour le compactage de tout mélange bitumineux chaud ou froid.
- Pression de gonflage des pneus réglable.
- Choix entre trois valeurs de charge par roue pour adapter la machine aux spécificités du chantier.

Rendement supérieur

- Recouvrement large des pneumatiques pour éliminer le marquage du tapis.
- Charge par roue réglable pour satisfaire aux exigences du chantier.
- Suspension hydraulique des roues pour un compactage homogène.
- Grande largeur de travail pour un compactage sur toute la largeur.

Facilité de conduite

- Poste de conduite coulissant.
- Servodirection hydraulique.
- Levier unique pour la commande du sens de marche.
- Convertisseur de couple et boîte powershift, incluant la nouvelle fonction Softshift, pour des inversions de sens de marche et des changements de vitesses en douceur.
- Gonflage des pneus en marche (option).

Sécurité du conducteur et protection de la machine

- Double circuit de freinage avec freins de manœuvre à disques à étrier.
- Freins auxiliaires automatiques.
- Verrouillage du démarrage moteur avec boîte en prise.
- Frein de stationnement se desserrant uniquement si le circuit hydraulique est sous pression.

Facilités d'entretien

- Capot moteur inclinable dégageant l'accès au moteur diesel.
- Prises de test regroupées.
- Gicleurs et filtres du circuit d'arrosage facilement déposables et faciles à nettoyer, sans outils spéciaux.

Disponibilité des pièces – la plupart sont en stock chez le concessionnaire. Obtention rapide des pièces urgentes grâce au système de recherche informatisé Cat.

Liste de pièces à stocker – le concessionnaire vous aide à établir la liste des pièces à stocker sur place afin de réduire au minimum votre investissement en pièces de rechange tout en optimisant la disponibilité des machines.

Entretien et réparations – dans les ateliers du concessionnaire ou sur le terrain, par des mécaniciens qualifiés utilisant l'outillage et les techniques les plus modernes.

Services de gestion du matériel – programmes d'entretien préventif, options de réparation avantageuses, séminaires pour les clients, cours de formation pour conducteurs et mécaniciens.

Documentation technique – catalogues de pièces, guides d'utilisation et d'entretien et manuels d'atelier faciles à consulter vous permettant de tirer le meilleur parti possible de votre matériel Caterpillar.

Formules de financement souples – votre concessionnaire vous aide à trouver un financement intéressant pour l'ensemble de la gamme Caterpillar. Demandez à votre concessionnaire de vous soumettre une offre répondant à vos possibilités financières. Vous constaterez qu'il est facile d'acheter, de louer ou d'acquérir par crédit-bail du matériel Cat.

Compacteurs à pneumatiques PS-300C et PF-300C

HFHG3119 (06/2004) hr

Sous réserve de modifications sans préavis.
Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires.
Pour connaître les options disponibles, contactez le concessionnaire Caterpillar.

www.CAT.com

© 2004 Caterpillar
All rights reserved

CATERPILLAR[®]