

770

Tombereau de Chantier / Carrière



Crédit photo: Jean-Michel Phon.

Moteur C15 Cat® avec technologie ACERT™

Puissance brute (SAE J1995)	381 kW/518 ch
Puissance nette (ISO 9249) à 1800 tr/min	355 kW/483 ch
Poids brut visé en ordre de marche	75 033 kg

Capacité de la benne (SAE 2:1)

Carrière	27,5 m ³
Terrassement	25,0 m ³
Charge utile maximale	41,7 tonnes

Tombereau de chantier 770

Conçu pour offrir des performances élevées, un maximum de confort et de longévité.

Groupe motopropulseur - Moteur

Le Moteur C15 Cat® doté de la technologie ACERT™ intègre des technologies de pointe pour réduire les niveaux d'émissions polluantes sans post-traitement. Le moteur 6 cylindres à turbocompresseur et refroidisseur d'admission procure des temps de réaction plus courts, pour des performances optimales dans les applications difficiles.

Facilité d'entretien

Les intervalles d'entretien du moteur ont été doublées par rapport au 769D, passant de 250 à 500 heures. Une plus grande facilité d'entretien et une meilleure accessibilité des points d'entretien permettent de réduire les durées d'immobilisation.

Groupe motopropulseur - Transmission

La transmission powershift Cat à sept rapports, conjuguée au Moteur C15 ACERT, fournit une puissance constante et un rendement optimal sur une large plage de régimes, pour des performances de pointe du groupe motopropulseur.

Bennes

Deux modèles de bennes et six options de garnitures sont proposés pour permettre au 770 de couvrir pratiquement tous les types d'applications. Conçues pour un maximum de robustesse et de longévité, les garnitures ont été testées pour obtenir le meilleur coût à la tonne.

Structures

Synonyme de longévité et de faibles coûts d'exploitation, le châssis caissonné en acier doux a déjà fait ses preuves sur le 770. La disposition judicieuse des pièces moulées et forgées dans les zones exposées à de fortes contraintes permet une meilleure répartition des contraintes, d'où une plus grande robustesse.

Systèmes d'information et de surveillance

Le système Cat Messenger, qui équipe de série le 770, permet de consulter en temps réel les données de fonctionnement et de performances de la machine.

*Performances hors pair.
Spécialement conçu pour travailler dans les mines, les carrières et sur les sites de construction, le 770 se distingue par son coût à la tonne réduit, sa facilité de conduite, son ergonomie et sa sûreté.*

*Sécurité, longévité et fiabilité.
Sa robustesse et sa facilité d'entretien prolongent la durée de service du tombereau, tout en comprimant les coûts d'exploitation.*



Poste de conduite

Entièrement repensé, le poste de conduite du 770 offre une meilleure visibilité, plus d'espace et des commandes ergonomiques qui établissent une nouvelle référence dans le secteur en matière de confort du conducteur. La disposition des commandes et des instruments a été étudiée pour optimiser l'efficacité et garantir une maîtrise totale de la machine.

Coordination moteur/chaîne cinématique

Le système Data Link Cat qui rassemble sous forme électronique toutes les données de fonctionnement du moteur, de la transmission et des freins, a été mis au point pour optimiser les performances globales du tombereau. Les données de diagnostic enregistrées peuvent être consultées à l'aide de l'appareil électronique ET Cat afin de faciliter le dépiage des pannes et limiter les immobilisations du véhicule.

Circuit de freinage

Les freins multidisques, à disques secs à l'avant et à disques refroidis par huile à l'arrière, sont désormais commandés hydrauliquement, pour une meilleure maîtrise du véhicule, une modulation plus fluide et des coûts d'entretien réduits. Offrant de remarquables qualités de freinage et de ralentissement, ils permettent de dégager des performances et une productivité sans concession sur tous les types de terrains.

Sécurité

Caterpillar fait figure de référence en matière de sécurité dans la conception et la construction d'équipements lourds. Chez Cat, la sécurité n'est pas une question de second plan: elle fait partie intégrante de la conception de tous nos systèmes et équipements.

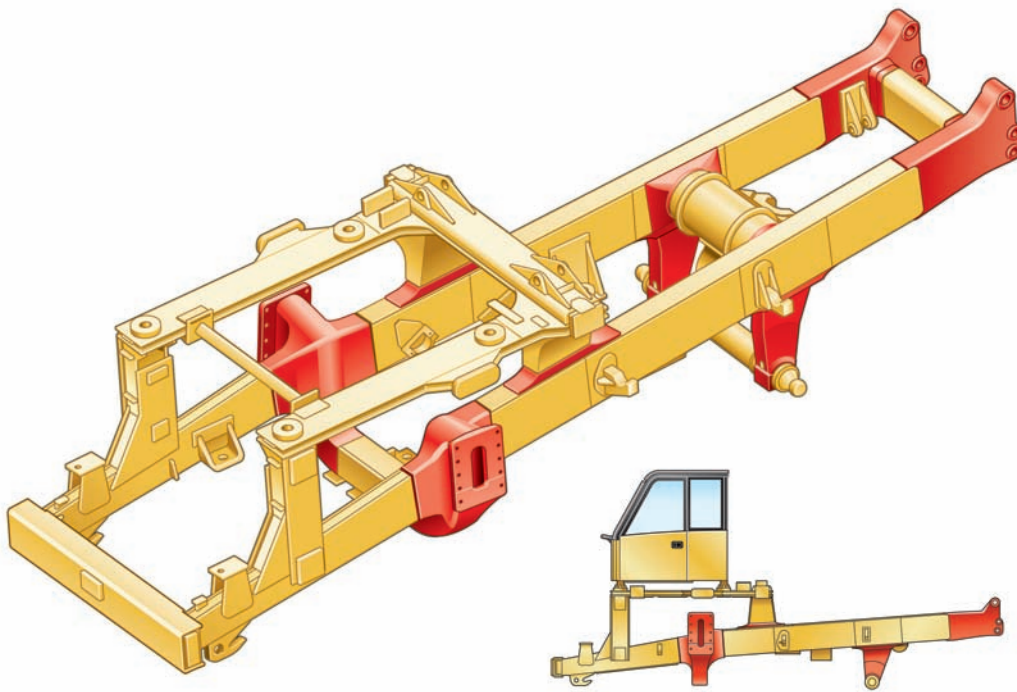
Service client

Les concessionnaires Caterpillar® assurent un support produits inégalé dans le monde. Grâce à une disponibilité des pièces et à une gamme de services d'entretien uniques dans le secteur, les concessionnaires Cat préservent la productivité de vos machines.



Structures

De robustes structures Cat garantissent la longévité du Tombereau de chantier 770.



Conception caissonnée. Le châssis du 770 présente une conception caissonnée qui inclut 2 pièces de forge et 13 pièces de fonderie dans les zones soumises à de fortes contraintes, ainsi que des soudures pénétrantes et enveloppantes en continu pour éviter les dégâts dus aux torsions, le tout sans surcharge de poids.

Structures en acier. L'acier doux utilisé sur l'ensemble du châssis confère l'élasticité et la solidité nécessaires pour résister aux chocs, même dans les climats froids, et facilite les réparations sur le terrain.

Pièces moulées. Des pièces de fonderie avec des congés de grand diamètre et des renforts internes permettent de mieux disperser les contraintes. Pour prolonger la durée de service du châssis, les pièces de fonderie déplacent les soudures vers les zones subissant moins de contraintes.

Cabine ROPS d'une seule pièce à quatre montants. Montée sur de nouveaux silentblocs fixés au châssis principal pour réduire le bruit et les vibrations, la cabine ROPS d'une seule pièce est conçue comme une extension du châssis. La structure ROPS/FOPS assure au conducteur une protection sur cinq côtés.

Pièces de forge et de fonderie.

- À l'instar du Tombereau 773, le 770 possède deux supports en acier forgé sur lesquelles se montent les vérins de benne.
- La pièce de fonderie qui maintient le longeron central a été renforcée par des parois plus épaisses.
- De chaque côté, les nouvelles pièces de fonderie montées sur jambes de force ont été déplacées de 254 mm vers l'avant et de 25 mm vers l'extérieur. L'emplacement de ces éléments plus épais améliore les caractéristiques de marche et la durabilité.
- À l'instar du modèle 773, la nouvelle pièce de fonderie de direction accueille des rotules et des vérins de direction plus grands.
- La nouvelle pièce de fonderie arrière, quant à elle, abrite un longeron incliné.

Soudures de meilleure qualité.

Les soudures du châssis structurel sont du type chanfrein en J, qui garantit une pénétration complète pour plus de solidité et de résistance. Au cours de l'opération, on améliore l'intégrité de la soudure en faisant tourner les châssis sur 360°, afin d'offrir des surfaces de soudure parfaitement plates.

Technologies de pointe. Les structures Caterpillar font l'objet d'une analyse structurelle, qui permet de simuler dynamiquement les opérations en conditions de chantier et d'identifier les potentiels d'amélioration dans les zones soumises à de fortes contraintes. L'analyse des structures et des variables de la machine, notamment des paramètres de transport et de charge utile, a permis d'apporter des améliorations structurelles au châssis pour recevoir les nouveaux modèles de cabine, plate-forme, moteur et radiateur.

Contrôle qualité. Des contrôles qualité sont effectués sur le châssis en cours de production à l'aide d'une machine de mesure de coordonnées. Toutes les soudures critiques sont en outre testées pour contrôler leur pénétration, laquelle confèrera au châssis sa durabilité.

Poste de conduite

Une conception ergonomique synonyme de confort, garante d'une meilleure maîtrise du véhicule et d'un rendement élevé.



Nouvelle cabine montée au centre.

Le positionnement de la cabine au centre permet d'offrir plus d'espace et de confort au conducteur. Cette nouvelle configuration facilite l'accès du conducteur au poste de conduite. Confortablement installé pour toute la durée de son poste de travail, le conducteur pourra bouger et s'étirer dans la cabine sans être gêné par le manque d'espace. Le siège conducteur est monté à droite dans la cabine, le siège instructeur se trouvant immédiatement à sa gauche.

Aménagement ergonomique.

La conception ergonomique du poste de conduite du 770 assure une parfaite maîtrise de la machine, dans un environnement confortable, productif et sécurisé. L'emplacement des commandes, leviers, contacteurs et instruments a été pensé pour optimiser la productivité du conducteur et réduire sa fatigue.

Nouveaux supports conformes aux normes ISO. Montée sur silentblocs sur le châssis principal, la cabine insonorisée et d'une seule pièce offre au conducteur un environnement de travail confortable et sécurisé, à l'abri du bruit et des vibrations.

Visibilité. Conçue pour offrir une visibilité panoramique et une vue dégagée sur le terrain, la cabine comprend une surface vitrée deux fois plus importante, permettant au conducteur de manier l'équipement en toute confiance et d'accroître sa productivité.

Siège conducteur à suspension pneumatique avec ceinture de sécurité trois points. De conception ergonomique, le siège à suspension pneumatique, entièrement ajustable et équipé d'accoudoirs réglables, offre un réel confort de conduite. Une large ceinture 3 points à 2 enrouleurs assure au conducteur une protection à la fois sûre et confortable.

Levier de benne. Commandé du bout des doigts, le levier de benne électronique à quatre positions est juxtaposé au sélecteur de vitesses sur la console droite.

Pédale de frein auxiliaire. Judicieusement placée au sol pour faciliter le travail du conducteur.

Colonne de direction. Un volant ergonomique, inclinable et télescopique, assure à tout conducteur une position de conduite confortable.

Console de transmission. De conception ergonomique, le sélecteur de vitesses est facile à manipuler et comprend un indicateur rétro-éclairé du rapport sélectionné. La commande du frein de stationnement est intégrée au sélecteur de vitesses.

Siège instructeur. Déplacé à gauche du siège conducteur, il permet à l'instructeur d'emprunter le même escalier d'accès. Lorsqu'il n'est pas utilisé, ce siège rabattable offre une surface de travail avec porte-gobelet. Un compartiment très pratique situé sous le siège permet de ranger son panier-repas.

Commandes. Faciles d'accès, les commandes de clignotants, de phares, d'essuie-glace intermittents et de lave-glace sont disposées à gauche de la colonne de direction pour un maximum d'efficacité et de confort.

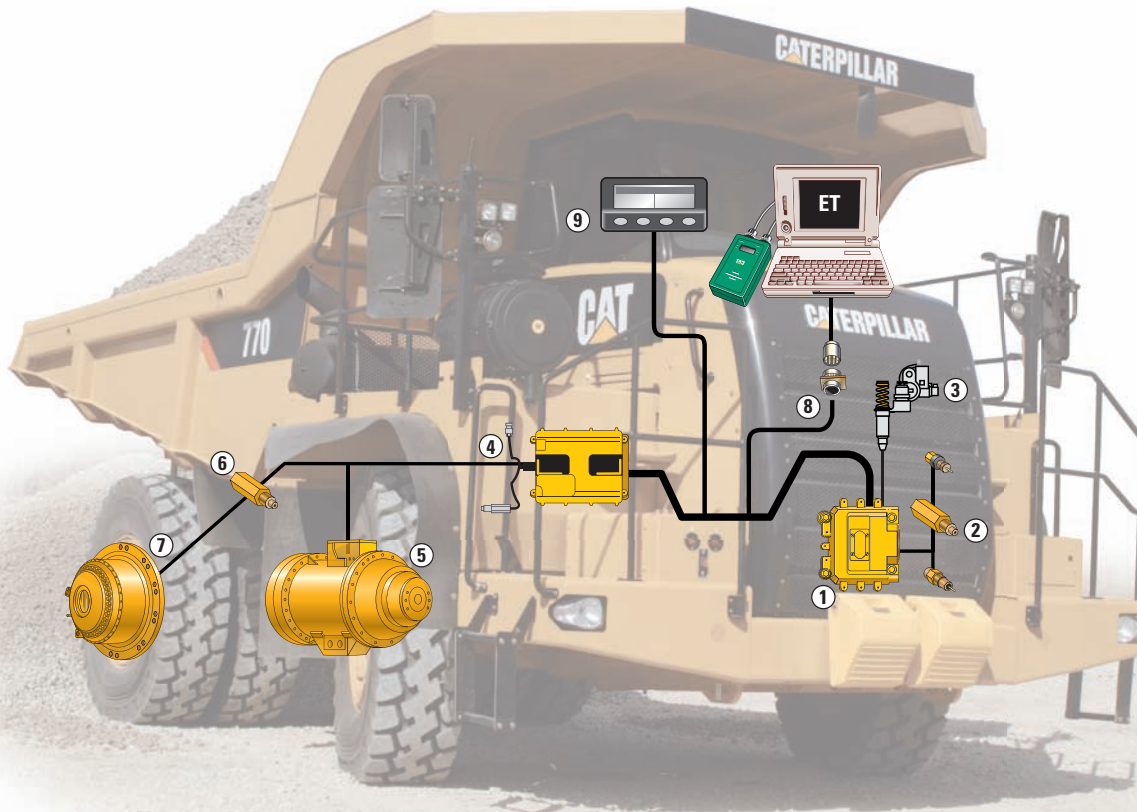
Prééquipement radio. La cabine est prééquipée d'un dévolteur, de haut-parleurs, d'un faisceau de câblage, d'une antenne et peut accueillir des systèmes de communication supplémentaires.

Prises de courant multiples. Des prises de courant sont judicieusement réparties en trois points de la cabine: une prise est encadrée dans la console droite, une deuxième dans le tableau de bord et deux autres sont situées derrière le siège instructeur.

Système de gestion de la production (TPMS). Ce système fournit des données sur la charge utile et la durée des cycles, visualisables sur Messenger. Il mémorise désormais 2400 cycles (comparativement aux 1400 cycles précédemment proposés) et, pour une précision optimale, effectue un nouveau pesage une fois que le deuxième rapport est engagé. Sur le système TPMS, les lampes à incandescence sont remplacées par des voyants LED d'une durée de vie 25 fois supérieure.

Coordination moteur/chaîne cinématique

Les pièces essentielles du groupe motopropulseur sont reliées électroniquement pour un travail plus efficace permettant d'optimiser les performances globales du tombereau.



- 1 Module de commande moteur (ECM)
- 2 Capteurs
- 3 Injection électronique (EUI)
- 4 Commande de ralentisseur automatique (ARC) et dispositif d'aide à la traction (TCS)
Commande de transmission (TCC)
- 5 Transmission
- 6 Capteur de roue
- 7 Freins
- 8 Data Link Cat
- 9 Cat Messenger

Data Link Cat. Il intègre les systèmes informatisés de la machine pour optimiser les performances globales du groupe motopropulseur, augmenter la fiabilité et la durée de service des pièces tout en réduisant les coûts d'exploitation. Il suffit d'un ordinateur portable avec l'appareil électronique ET Cat pour accéder à toutes les informations fournies par ces systèmes.

Commande de transmission (TCC).

La TCC exécute les changements de rapport à des points prédéterminés, en fonction des données de vitesse au sol transmises électroniquement, permettant ainsi de gagner en performances, en efficacité et en durée de service des embrayages.

Appareil électronique ET Cat. L'appareil électronique ET Cat fournit aux techniciens d'entretien un accès simplifié aux données de diagnostic consignées via Data Link Cat, afin de mieux diagnostiquer les problèmes et de réparer plus rapidement la machine. L'ET Cat constitue un grand atout puisqu'il affiche l'état de tous les paramètres du moteur, notamment la position de l'accélérateur, le calage et le débit de carburant. Les données essentielles des commandes électroniques de transmission et de moteur (changements de rapport, régime moteur, consommation de carburant, etc.) fournissent aux techniciens d'entretien des capacités de diagnostic supérieures permettant de réduire les temps d'immobilisation et les coûts d'exploitation.

Changements de rapport avec contrôle de l'accélérateur. Ce dispositif permet de réguler le régime moteur pendant les changements de rapport pour réduire les contraintes de la chaîne cinématique et l'usure des embrayages en contrôlant le régime moteur, le verrouillage du convertisseur de couple et l'engagement de l'embrayage, pour des changements de rapport en douceur et une plus longue durée de service

Gestion des inversions de sens de marche. Ce système régule le régime moteur pendant les changements de sens de marche pour empêcher les dégâts provoqués par inversion à régime élevé.

Passage au neutre verrouillé. Ce système empêche la transmission de passer au point mort lorsque la vitesse est supérieure à 6,5 km/h, afin d'éviter que la transmission ne fonctionne avec une lubrification insuffisante.

Limiteur de changements de rapport avec benne relevée. Configurable via ET Cat et Messenger, cette fonction empêche la transmission de dépasser un rapport prédéfini tant que la benne n'est pas complètement abaissée.

Neutralisateur de marche arrière avec benne relevée. Il fait automatiquement passer la transmission au point mort si le levier de benne est actionné alors que la transmission se trouve en marche arrière.

Protection contre le surrégime. La commande de transmission surveille électroniquement les paramètres du moteur et, au besoin, passe automatiquement au rapport supérieur pour éviter tout surrégime. En cas de surrégime au rapport maxi, l'embrayage de verrouillage se désengage et les freins se serrent.

Rapport maxi programmable. Le rapport maxi peut être programmé à l'aide de Cat Messenger ou de l'appareil électronique ET Cat pour aider le conducteur à respecter les limites de vitesse.

Fonction anti-affolement. Cette fonction limite les changements de rapport en empêchant la transmission de passer à la vitesse supérieure ou inférieure immédiatement après un changement de rapport. Elle évite ainsi tout affolement des engrenages à proximité d'un point de passage de rapport, ce qui permet d'accroître dans le même temps la durée de service des pièces.

Limiteur de rétrogradation. Il permet d'éviter tout surrégime moteur en empêchant la transmission de rétrograder jusqu'à ce que la vitesse au sol atteigne le point de rétrogradation.

Mode économie pour les changements de rapport. Cette fonction modifie la cartographie du moteur en vue d'optimiser la consommation de carburant.

Limiteur de passage en marche arrière. Il protège le moteur contre les changements de sens de marche trop brusques en faisant ralentir le moteur avant de placer la transmission en marche arrière.

Cat Messenger. Les données essentielles des commandes de la transmission et du moteur (changements de rapport, régime moteur, consommation de carburant, etc.) transmises par Cat Messenger dotent les techniciens d'entretien de capacités de diagnostic accrues, qui se traduisent par des temps d'immobilisation et des coûts d'exploitation réduits.

Dispositif d'aide à la traction (TCS). Le dispositif d'aide à la traction surveille et limite électroniquement le patinage des roues arrière pour une meilleure adhérence et des performances supérieures du tombereau sur les terrains difficiles.

Système hydraulique de gestion de la puissance. Il limite les pertes parasites dans les composants du système de gestion de la puissance. Le système est actionné par deux nouvelles pompes à pistons à cylindrée variable. Ces pompes servent principalement à la direction et sont indépendantes des circuits de freinage et de benne.

Facilité d'entretien

Moins de temps passé à l'entretien, plus de temps productif.



Accès depuis le sol. Tous les points d'entretien sont facilement accessibles depuis le sol ou la plate-forme. Pour offrir au conducteur un accès plus rapide, les points d'entretien habituels du moteur ont été regroupés sur le côté droit du moteur. Deux filtres à carburant sont fournis de série sur la machine, et le filtre à carburant primaire inclut un séparateur d'eau. Le remplacement de ces filtres à visser est d'une grande simplicité.

On accède aux points de contrôle et de remplissage de l'huile moteur via la plate-forme d'entretien. La nouvelle jauge d'huile moteur "à cordon" facilite les contrôles quotidiens.

Contacteurs d'entretien.

Les contacteurs de la machine et une prise de démarrage auxiliaire offrent un meilleur accès et de plus grandes capacités. Les ingénieurs ont regroupé le coupe-batterie et les prises de démarrage auxiliaires dans un même module, qu'ils ont disposé de sorte qu'il soit accessible depuis le sol.

En outre, un nouveau panneau d'entretien situé sur le côté avant gauche de la machine fournit:

- **Contacteur de verrouillage moteur.**
La machine dispose de courant mais ne peut pas démarrer.
- **Contacteur de verrouillage machine, benne et direction.** Le 770 dispose d'un tout nouveau mode de verrouillage de la transmission, la benne et la direction. Cette fonction permet de désactiver l'hydraulique de la direction, la benne et la transmission, si le frein de stationnement est engagé lorsque le moteur tourne, permettant ainsi les interventions sur le tombereau et la recherche de pannes. Le conducteur peut se servir de cette fonction pour prélever des échantillons destinés à une analyse S•O•SSM.
- **Coupe-circuits électriques.** Les coupe-circuits électriques principaux, de commande moteur et d'alternateur sont désormais accessibles depuis le sol.

Prélèvement programmé d'échantillons

d'huile. Les prises rapides de prélèvement S•O•S permettent d'obtenir rapidement des échantillons, tout en garantissant la fiabilité des analyses.

Points de contrôle de pression. Pour faciliter le contrôle de la pression, des soupapes de décharge sont judicieusement disposées tout au long du circuit hydraulique.

Filtres à air. Les filtres à air à joint radial sont faciles à remplacer, ce qui permet de gagner du temps pendant l'entretien.

Connecteurs électriques étanches.

Les connecteurs électriques sont étanches à l'humidité et à la poussière. Les faisceaux sont protégés par une gaine tressée pour une meilleure protection, et les fils sont à code couleur pour faciliter les diagnostics et les réparations.

Filtres à carburant. Le C15 est équipé de deux filtres à carburant. Le filtre primaire assure une filtration jusqu'à 10 microns et le filtre secondaire, jusqu'à 2 microns.

Filtre à huile. Le 770 est doté d'un filtre à huile moteur situé sur le côté droit du moteur. Son emplacement a été étudié pour faciliter les opérations d'entretien. Ce filtre à huile assure une filtration à 5 microns et l'intervalle de vidange d'huile se situe à 500 heures-service.

Accessibilité des éléments électriques.

La nouvelle configuration des fusibles, disjoncteurs et des relais montés à l'arrière de la cabine du 770 permet de diviser par deux la durée des entretiens. Des prises de courant 12 V et 24 V sont également prévues. Les fusibles de type automobile, qui remplacent les modèles à visser, sont regroupés dans un seul et même boîtier que le conducteur peut facilement atteindre depuis l'intérieur de la cabine. Cette nouvelle configuration prévoit également des fusibles de réserve de 10 A et 15 A.

Data Link Cat. Un port Data Link Cat, situé près du panneau de fusibles dans la cabine, permet l'accès à toutes les commandes électroniques et l'obtention de données de contrôle et de diagnostic. L'excellent accès à l'ECM et aux panneaux électriques renforcent les capacités d'entretien et de dépiage des pannes dans les circuits électroniques de la cabine.

Appareil électronique ET Cat. L'appareil électronique ET Cat fournit aux techniciens d'entretien un accès simplifié aux données de diagnostic consignées via le Data Link Cat afin de mieux diagnostiquer les problèmes et de réparer plus rapidement la machine. L'ET Cat constitue un grand atout puisqu'il affiche l'état de tous les paramètres du moteur, notamment la position de l'accélérateur, le calage et le débit de carburant. Les données essentielles des commandes électroniques de transmission et de moteur (changements de rapport, régime moteur, consommation de carburant, etc.) fournissent aux techniciens d'entretien des capacités de diagnostic supérieures permettant de réduire les temps d'immobilisation et les coûts d'exploitation.

Système de graissage automatique Quicklub de Lincoln (en option).

Ce système de graissage évolué est désormais proposé monté d'usine sur le 770. Il assure une lubrification optimale à des intervalles prédéterminés pendant la marche de la machine, prolongeant considérablement la durée de vie des composants.

Graisseurs groupés (en option). Les points de graissage sont centralisés en trois points, ce qui permet un gain de temps appréciable.

Jauge d'huile. Une nouvelle jauge d'huile "à cordon" facilite les opérations d'entretien et les contrôles quotidiens.

Système QuickEvac™ avec prélubrification du moteur. Le système intégré d'évacuation de l'huile moteur et de prélubrification, de série sur le 770, permet une réduction de l'ordre de 50% des durées de vidange. Ce système remplit automatiquement les rampes de graissage et les filtres à huile, garantissant ainsi le graissage des pièces avant le démarrage du moteur.

Disques de freins longue durée (en option).

Le matériau de friction utilisé prolonge la durée de vie de ces disques et leur confère une meilleure résistance à la chaleur, comparativement aux freins standard de Caterpillar. Les disques de freins utilisent un matériau carbone novateur qui, dans la plupart des conditions, dure deux fois plus longtemps que le matériau de friction habituellement utilisé. Il s'agit là d'une innovation considérable, en particulier dans les longs trajets de la machine chargée en descente. Le matériau résiste également deux fois mieux au glaçage, phénomène qui apparaît fréquemment lors des freinages à hautes températures et dans les conditions de marche modérées à rudes. La résistance au glaçage garantit un freinage plus homogène.

Moteur

C15 ACERT Cat	
Régime nominal du moteur	1800 tr/min
Puissance brute	381 kW/518 ch
Puissance nette	
ISO 9249	355 kW/483 ch
80/1269/CEE	355 kW/483 ch
Nombre de cylindres	6
Couple maxi	2320 Nm
Alésage	137 mm
Course	171 mm
Cylindrée	15,2 litres

- Toutes les puissances moteur indiquées sont métriques, y compris sur la première page.
- Maintien de la puissance intégrale jusqu'à 2300 m d'altitude.
- Conforme aux normes antipollution de Niveau IIIA de l'Union européenne.

Suspension

Course réelle des cylindres	
avant	234 mm
arrière	149 mm
Oscillation de l'essieu arrière	8,9°

Répartition des masses

Essieu avant	
à vide	48%
en charge	34%
Essieu arrière	
à vide	52%
en charge	66%

Pression acoustique

Le niveau de pression acoustique au poste de conduite, mesuré selon les méthodes spécifiées par la norme ISO 6394:1998, est de 79 dB(A) pour une cabine Caterpillar correctement montée et entretenue, testée avec vitres et portes closes.

Transmission

Marche avant	
1	12,1
2	16,6
3	22,5
4	30,3
5	40,4
6	55,2
7	74,8
Marche arrière	
	15,9

- Pneus 18.00-R33 (E4) de série.

Direction

Normes	ISO 5010:1992
Angle de braquage	40°

- Poids brut maximum en ordre de marche: 75 033 kg

Freins

Surface de freinage	
avant	1395 cm ²
arrière	40 266 cm ²
Freins aux normes	ISO 3450:1996

Capacité

Version Terrassement

Benne à double déclive/rendement volumétrique de 100%	
À ras	18,0 m ³
À refus 2:1 (SAE)	25,9 m ³

Version Carrière

Benne à double déclive/rendement volumétrique de 100% (réhausse 118 mm)	
À ras	19,5 m ³
À refus 2:1 (SAE)	27,5 m ³

Cadre ROPS/FOPS

- Le cadre ROPS (protection en cas de retournement) de la cabine Caterpillar répond aux critères de la norme ISO 3471:1994.
- Le cadre FOPS (protection contre les chutes d'objets) de la cabine Caterpillar est conforme aux critères de la norme ISO 3449:1992 Niveau II.

Vérins de benne

Débit de la pompe - régime maxi à vide	
	515 l/min
Réglage du clapet de décharge	
levage	173 bar
abaissement	35 bar
Temps de levage de la benne	
	8,1 sec.
Temps d'abaissement de la benne - position libre	
	14,7 sec.
Temps d'abaissement forcé de la benne - régime maxi à vide	
	14,3 sec
• Sans le kit d'insonorisation	

Réducteur

Ratio différentiel	2,74:1
Ratio planétaire	4,80:1
Rapport de démultiplication total	
	13,15:1

Contenances

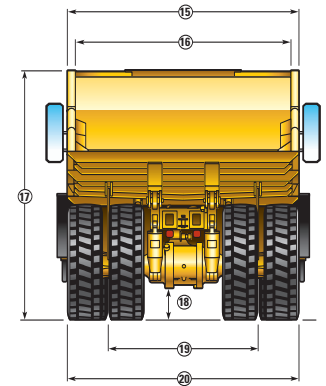
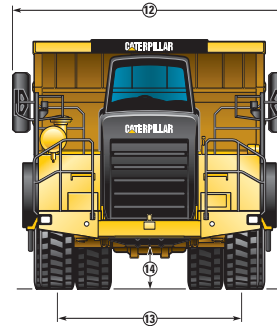
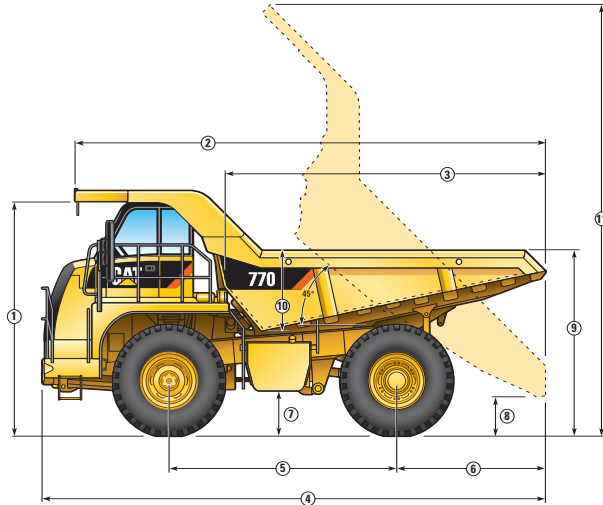
	Litres
Réservoir de carburant	530
Circuit de refroidissement	114
Carter moteur	34
Différentiels et réducteurs	159
Réservoir de direction	34
Circuit de direction (réservoir compris)	56
Circuit hydraulique frein/benne/ventilateur	155
Circuit frein/benne/ventilateur (réservoir compris)	277
Convertisseur de couple/carter de transmission	53
Convertisseur de couple/circuit de transmission (carter compris)	95

Pneumatiques

- | | |
|----------|----------------|
| de série | 18.00-R33 (E4) |
|----------|----------------|
- Les capacités productives du 770 sont telles que, dans certaines conditions, le seuil maximal de kilométrage des pneumatiques (de série ou en option) pourrait être dépassé et donc affecter la production.
 - C'est pourquoi Caterpillar recommande de réaliser une étude complète de l'application prévue et de consulter le fournisseur quant au choix des pneumatiques les plus appropriés.

Dimensions

Toutes les dimensions sont approximatives.



	mm
1 Hauteur au sommet du cadre ROPS	3911
2 Longueur hors tout (benne)	8185
3 Longueur intérieure de la benne	5549
4 Longueur hors tout	9020
5 Empattement	3960
6 De l'essieu arrière à la partie arrière	2595
7 Garde au sol	680
8 Hauteur de vidage	498
9 Hauteur de chargement - à vide	
version carrière (réhausse 118 mm)	3238
version terrassement	3120

	mm
10 Profondeur intérieure maxi de la benne	
version carrière (réhausse 118 mm)	1444
version terrassement	1326
11 Hauteur hors tout - benne relevée	8280
12 Largeur en ordre de marche	4780
13 Largeur à l'axe central des pneumatiques avant	3110
14 Garde au sol de la protection moteur	673
15 Largeur extérieure de la benne	3932
16 Largeur intérieure de la benne	3698
17 Hauteur de l'auvent avant	4195
18 Garde au sol de l'essieu arrière	508
19 Largeur à l'axe central des pneumatiques jumelés arrière	2536
20 Largeur hors tout des pneumatiques jumelés arrière	3693

Poids/calcul du chargement

Tous les poids indiqués sont en kg.

	Doublage de bennes					
	Low Impact (8 mm)	Medium Impact (16 mm)	Low Impact (20 mm)	Heavy Duty (25 mm)	Ruber High Impact (102 mm)	Ruber Heavy Impact (102 mm)
Benne Carrière à fond plat						
Poids brut maximum visé en ordre de marche	75 033	75 033	75 033	75 033	75 033	75 033
Poids total du châssis à vide	24 213	24 213	24 213	24 213	24 213	24 213
Poids de la benne et des réhausse (118 mm)	8 674	10 336	10 831	11 781	11 064	11 420
Poids de la machine à vide	32 886	34 549	35 044	35 994	35 277	35 633
Poids en ordre de marche à vide*	33 026	34 688	35 183	33 133	35 415	35 771
Charge utile maximale	41 702	39 872	39 327	38 282	39 072	38 680
Benne Terrassement à double décline						
Poids brut visé en ordre de marche	75 033	75 033	75 033	75 033	75 033	75 033
Poids total du châssis à vide	24 213	24 213	24 213	24 213	24 213	24 213
Poids de la benne	8362	10 019	10 518	11 474	11 836	11 159
Poids de la machine à vide	32 930	34 232	34 731	35 686	35 049	35 372
Poids en ordre de marche à vide*	33 021	34 688	35 177	36 132	35 495	35 817
Charge utile maximale	42 012	40 190	39 642	38 590	39 292	38 936

* Poids des accessoires compris.

Équipement de série

L'équipement de série peut varier. Pour tout renseignement complémentaire, contacter le concessionnaire Caterpillar.

Poste de conduite

Climatisation
Cendrier et allume-cigare
Crochet pour vêtements
Porte-gobelet (4)
Prise de diagnostic, 24 V
Prééquipement radio
Dévolteur 5 A
Haut-parleurs
Antenne
Faisceau de câbles
Instruments/témoins:
Indicateur de colmatage électronique du filtre à air
Thermomètre d'huile de frein
Thermomètre de liquide de refroidissement
Témoin de surrégime moteur
Niveau de carburant
Compteur d'entretien
Compteur kilométrique/odomètre
Compte-tours
Indicateur du rapport de transmission
Chauffage/dégivrage (11 070 kCal)
Lever de benne
Klaxon
Plafonnier
Écran d'affichage Messenger
Rétroviseurs
Prise d'alimentation 12 V
Cabine ROPS, isolée/insonorisée
Siège Comfort Caterpillar
Suspension pneumatique intégrale
Ceinture de sécurité trois points à 2 enrouleurs et réglable au niveau de l'épaule
Siège instructeur avec ceinture ventrale
Volant rembourré, inclinable et télescopique
Compartiment de rangement
Pare-soleil, vitres teintées
Verrouillage de l'accélérateur
Essuie-glace (intermittents) et lave-glace

Groupe motopropulseur

Moteur C15 Cat avec technologie ACERT
Diesel 6 cylindres
Refroidisseur d'admission air-air (ATAAC)
Filtre à air avec préfiltre (1)
Dispositif automatique de ralenti accéléré en mode froid
Démarreur électrique
Système QuickEvac™ avec prélubrification du moteur
Turbocompresseur
Circuit de freinage:
Commande automatique de ralentisseur (ARC) (sur les freins arrière refroidis par huile)
Moteur de desserrage des freins (remorquage)
Freins avant à disques à étriers
Contacteur d'alimentation des freins avant
Freins (arrière) multidisques refroidis par huile
Frein de stationnement
Frein auxiliaire
Freins de manœuvre
Transmission:
Transmission powershift automatique à 7 rapports
Limiteur de changements de rapport avec benne relevée
Changement de rapport avec contrôle de l'accélérateur
Gestion des inversions de sens de marche
Limiteur de rétrogradation
Dispositif antidémarrage
Passage au neutre verrouillé
Limiteur de passage en marche arrière
Neutralisateur de marche arrière pendant le vidage
Rapport maxi programmable

Antigel

Liquide de refroidissement longue durée (-35 °C)

Équipement électrique

Avertisseur de recul
Alternateur (95 A)
Prise pour démarrage auxiliaire
Batteries 12 V (2), 190 Ah, sans entretien
Circuit électrique, 24 V
Éclairage:
Éclairage auxiliaire (halogène)
Clignotants de direction et feux de détresse (LED avant et arrière)
Phares halogènes
Éclairage de courtoisie pour l'accès au poste de conduite
Éclairage périphérique
Feux d'arrêt et feux arrière (LED)

Communications Product Link

Prééquipement Product Link

Protections

Carter moteur
Arbre de transmission

Système de suspension

Suspension arrière (aux normes européennes)

Autres équipements de série

Montage de benne (à fond plat ou à double déclive)
Barre de sécurité de la benne (blocage de la benne en position relevée)
Témoin d'abaissement de la benne
Catalogue de pièces sur CD-ROM
Ventilateur hydraulique à vitesse variable
Réservoir de carburant, 530 l
Coupe-batterie au niveau du sol
Arrêt moteur placé à hauteur d'homme
Graisseurs accessibles depuis le sol
Réservoirs (séparés):
Frein/convertisseur/benne
Direction
Transmission/convertisseur de couple
Jantes, 330 x 838 mm
Chasse-pierres
Plate-forme d'entretien, côté gauche/droit
Direction auxiliaire automatique
Anneaux d'arrimage intégrés
Crochets de remorquage avant
Broche de remorquage arrière

Matériaux et données techniques sujets à modification sans préavis. Les machines représentées peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour les options disponibles, s'adresser au concessionnaire Caterpillar.

HFHQ5723-2BM (10/2008) hr

© 2007 Caterpillar - Tous droits réservés

CAT, CATERPILLAR, leurs logos respectifs, le "jaune Caterpillar" et l'habillage commercial POWER EDGE™, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation

Bergerat
Monnoyeur



www.bm-cat.com

CATERPILLAR®