

# D6K

Tracteur à chaînes



---

Moteur C6.6 Cat® avec technologie ACERT™

---

Puissance au volant 93,2 kW/127 ch

---

Poids en ordre de marche

---

XL 12 890 kg

---

LGP 13 470 kg

# Tracteur à chaînes D6K

---

## Moteur

- ✓ Le Moteur C6.6 Cat® respecte les normes antipollution de Niveau IIIA tout en assurant des performances remarquables, un excellent rendement énergétique et une grande longévité. **p. 4**

---

## Structure

- ✓ Des pièces moulées en acier et des plaques en acier haute résistance sont soudées afin d'assurer la rigidité de l'ensemble. Les structures sont prévues pour durer pendant tout le cycle de vie du D6K. **p. 5**

---

## Chaîne cinématique

- ✓ L'entraînement hydrostatique avec gestion électronique apporte une modulation précise, pour un fonctionnement rapide et sans à-coups, une meilleure maniabilité, un grand confort et une productivité accrue. **p. 6**

---

## Facilité d'entretien et accessibilité

- ✓ Grâce aux points d'entretien regroupés, les contrôles quotidiens et l'entretien se font plus efficacement, depuis le sol. La nouvelle conception du bloc de refroidissement facilite les opérations d'entretien et le nettoyage du radiateur et du ventilateur de refroidissement. **p. 12**

---

## Outils de travail

Caterpillar propose une grande variété d'outils de travail dont la résistance et la polyvalence vous permettront d'accomplir vos tâches avec rapidité et efficacité. **p. 13**

✓ *Nouveau*



---

### Poste de conduite

- ✓ Le nouveau poste de conduite offre une excellente visibilité et un plus grand confort. Les caractéristiques standard comprennent un siège à suspension pneumatique entièrement réglable, la climatisation, des commandes électrohydrauliques, une centrale de surveillance ultramoderne et de faibles niveaux acoustiques, pour une utilisation confortable et une productivité maximale. **p. 8**

---

### Train de roulement SystemOne™

- ✓ Une exclusivité Caterpillar, le train de roulement SystemOne permet de prolonger la durée de service du train de roulement, d'en améliorer la fiabilité et de réduire les frais d'exploitation. **p. 10**

---

### Systèmes de guidage et de commande de la machine AccuGrade® Laser et GPS

- ✓ Les systèmes AccuGrade Laser et GPS peuvent être montés facilement sur les machines qui possèdent le prééquipement AccuGrade (ARO, AccuGrade Ready Option). **p. 11**

---

### Appui total à la clientèle

Votre concessionnaire Cat® propose un grand choix de prestations qui peuvent faire l'objet d'un contrat d'assistance client au moment de l'achat du matériel. Pour rentabiliser votre investissement au maximum, votre concessionnaire vous aidera à établir un plan couvrant tous vos besoins, depuis le choix de la machine et des accessoires jusqu'au remplacement de l'équipement. **p. 14**



## Moteur

Le nouveau Moteur diesel C6.6 Caterpillar® avec technologie ACERT™ est conforme aux réglementations antipollution européennes de Niveau IIIA, tout en offrant d'excellentes performances.



**Moteur C6.6 Cat® avec technologie ACERT™.** Le C6.6 Cat est un moteur 6 cylindres en ligne, de 6,6 litres de cylindrée, équipé d'un circuit de carburant à rampe commune. Il bénéficie de la technologie ACERT, une série d'innovations mises au point par Caterpillar comportant une commande électronique évoluée, une injection de carburant d'une grande précision et une gestion de l'air optimisée, avec à la clé des performances hors pair et des émissions réduites. Le C6.6 Cat avec technologie ACERT respecte les normes antipollution européennes de Niveau IIIA.

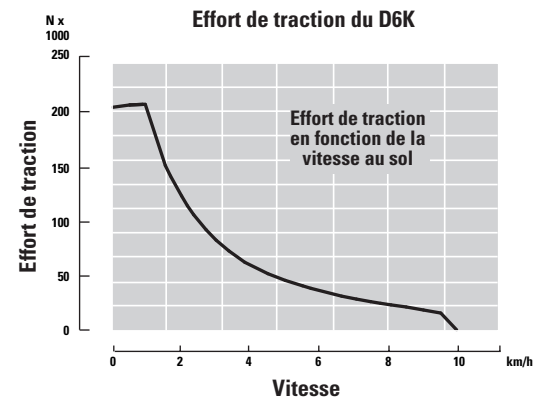
**Conception.** Le C6.6 est de conception compacte, avec des caractéristiques extra-robustes qui garantissent une longévité, une fiabilité et des performances exceptionnelles. Il comporte une nouvelle culasse à flux croisés, quatre soupapes par cylindre et un module de commande électronique ADEM A4.

**Commandes électroniques.** Les Moteurs C6.6 utilisent des modules de commande électronique ultramodernes dont les performances et la fiabilité ont été éprouvées sur le terrain. Le module de commande électronique (ECM) ADEM A4 reçoit des données depuis les capteurs montés sur le moteur et ajuste

les paramètres critiques afin de maintenir des performances optimales. Ces ajustements optimisent également les économies de carburant et le respect des normes antipollution. L'électronique facilite en outre le dépiage et la réparation des pannes du moteur.

**Alimentation en carburant.** Le carburant est introduit dans la chambre de combustion par une suite de microrafales contrôlées avec précision. Ce type d'injection permet de commander précisément le processus de combustion. Le module ADEM™ A4 commande les injecteurs pour fournir les quantités précises de carburant exactement au bon moment pendant la combustion, pour un rendement optimal et des performances idéales.

**Gestion de l'air.** Le C6.6 utilise un turbocompresseur équipé d'un limiteur de pression de suralimentation intelligent qui commande avec une grande précision la pression de suralimentation. Sur toutes les plages de travail du moteur, on note une amélioration des résultats: meilleure accélération, consommation de carburant plus faible et performances du moteur optimisées. La nouvelle culasse à flux croisés facilite la circulation de l'air, tout en offrant des tolérances plus précises entre le piston et la chemise pour une réduction des gaz de fuite.



### Turbocompresseur et refroidisseur

**d'admission.** La parfaite association entre le turbocompresseur et le refroidisseur d'admission air-air permet de développer une puissance supérieure tout en stabilisant le nombre de tours par minute et en maintenant les températures d'échappement à un faible niveau.

**Réserve de couple.** Grâce au circuit de carburant électronique à injection directe, l'augmentation du débit de carburant est contrôlée dès que le régime moteur chute au-dessous du régime nominal. Il en résulte une puissance supérieure en dessous de la puissance nominale. La combinaison entre une meilleure réserve de couple et une puissance maximale améliore la nervosité de la machine, permet un effort de traction supérieur et des cycles de refoulement plus rapides.

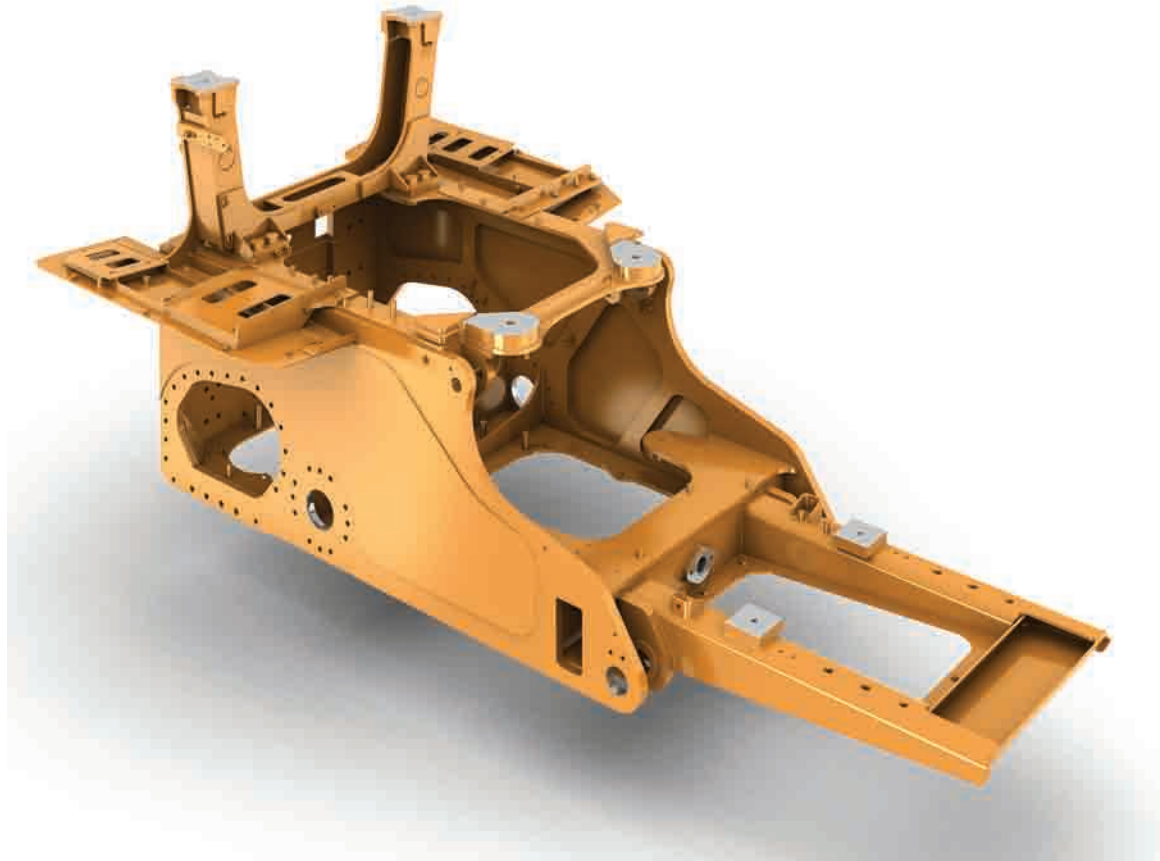
**Circuit de refroidissement.** Le circuit de refroidissement est une unité simple qui inclut un refroidisseur d'huile hydraulique, un radiateur, un refroidisseur d'admission air-air et un ventilateur. Les faisceaux en aluminium et le ventilateur hydraulique à vitesse variable assurent un refroidissement et un rendement énergétique optimaux.

### Pompe électrique d'amorçage du

**carburant.** Une pompe électrique d'amorçage du carburant, fournie de série, se trouve dans le support du filtre à carburant primaire, au-dessus de l'ensemble séparateur d'eau/filtre à carburant primaire. Un contacteur permet d'amorcer facilement le circuit de carburant après l'entretien du filtre à carburant.

## Structure

*Le châssis est conçu pour supporter les conditions de travail les plus difficiles et pour durer pendant tout le cycle de vie du D6K.*



**Châssis principal.** Le châssis principal du D6K, en une seule pièce, est conçu pour absorber les chocs importants et les forces de torsion. Les soudures robotisées permettent une pénétration profonde et une homogénéité, assurant ainsi qualité, longévité et fiabilité sur toute la structure.

**Châssis porteurs.** Les châssis porteurs présentent une conception caissonnée qui apporte une robustesse supérieure et une résistance aux torsions.

Les balanciers de suspension sont reliés en leur centre par des axes au châssis principal de la machine et à leurs extrémités à chaque châssis porteur. Cela permet aux extrémités avant des châssis porteurs d'osciller pour maintenir une plus grande longueur de chaîne en contact avec le sol sur les terrains irréguliers, tout en assurant un maximum d'adhérence et un bon confort au conducteur.

### **Composants extra-robustes.**

Des éléments extra-robustes, tels qu'une grille de radiateur, des blindages inférieurs et une protection du réservoir de carburant, sont disponibles pour apporter une protection supplémentaire dans les applications difficiles.



## Chaîne cinématique

*Le D6K présente un circuit d'entraînement hydrostatique à gestion électronique, avec puissance et contrôle indépendants de chaque chaîne pour une accélération rapide, commande de vitesse variable et changements de sens de marche à la volée.*



**Entraînement hydrostatique.** Le circuit d'entraînement hydrostatique à gestion électronique adapte automatiquement le régime moteur en fonction des besoins de puissance de l'application, afin de garantir des performances de pointe. La chaîne cinématique hydrostatique offre aussi la puissance et le contrôle indépendants de chaque chaîne pour une accélération rapide, une commande de vitesse infiniment variable et des changements de sens de marche à la volée pour chaque chaîne. Le conducteur peut effectuer des braquages en prise en douceur ou même une contre-rotation des chaînes, pour une commande de direction précise dans les zones confinées. Le circuit d'entraînement hydrostatique Caterpillar est autonome et il libère le conducteur qui peut ainsi se concentrer sur la nervosité, la vitesse et la maniabilité remarquables du tracteur pour travailler plus efficacement.

**Commande de vitesse infiniment variable.** L'entraînement hydrostatique permet une sélection de vitesses infinie de 0 à 10 km/h, en marche avant comme en marche arrière. Le conducteur a ainsi la possibilité de choisir la vitesse optimale en fonction du sol et des conditions de travail. Ce système élimine également l'interruption de puissance pendant les changements de vitesse.

### Équilibrage de la vitesse au sol.

L'entraînement hydrostatique assure une transmission de puissance continue et adapte automatiquement la vitesse de translation aux charges d'équipement, pour un meilleur rendement et une utilisation plus facile.

**Utilisation grande puissance.** Le circuit d'entraînement hydrostatique du D6K est conçu pour utiliser toute la puissance moteur disponible, tout au long du cycle de travail de la machine. Si le circuit hydraulique des accessoires n'est pas utilisé, la puissance du moteur est délivrée à la chaîne cinématique, fournissant un important effort de traction et des vitesses de translation élevées. Lorsque les équipements hydrauliques sont fortement sollicités, le module de commande électronique de la machine ralentit automatiquement les chaînes pour utiliser toute la puissance disponible du moteur, sans le surcharger ni le faire caler. Dès que la charge des équipements hydrauliques diminue, le module de commande électronique augmente automatiquement la vitesse des chaînes jusqu'à ce que la machine se déplace à la vitesse demandée par le conducteur à l'aide de la commande hydrostatique (gauche).

**Maniabilité inégalée.** La capacité d'effectuer des braquages en prise et des contre-rotations améliore la maniabilité et la productivité de la machine. Sur le D6K, les braquages en prise se font en ralentissant une chaîne par rapport à l'autre, tout en maintenant la puissance sur les deux chaînes.

La fonction de braquage en prise hydrostatique Cat permet également au D6K de manipuler de grosses charges autour d'obstacles ou dans les zones difficiles que l'on peut rencontrer au cours des travaux de refoulement. La possibilité de braquage en prise renforce la mobilité de la machine dans les sols meubles et permet de commander avec une grande efficacité la machine en dévers. Grâce à la fonction de contre-rotation, la machine peut être manœuvrée facilement et rapidement dans les espaces restreints et les chantiers encombrés.



**1 Commande de sens de marche et de vitesse de la machine.**

Le manipulateur électrohydraulique monté sur le siège permet de commander simultanément et d'une seule main la direction et la transmission.

**2 Moteur.** Le Moteur diesel C6.6 Caterpillar avec technologie ACERT est conforme aux réglementations antipollution actuellement en vigueur, tout en offrant d'excellentes performances.

**3 Circuit de refroidissement.**

Le bloc de refroidissement comporte un ventilateur à entraînement hydraulique qui assure un refroidissement et un rendement énergétique optimaux.

**4 Circuit d'entraînement hydrostatique.**

Les circuits d'entraînement indépendants à gestion électronique apportent une plus grande maniabilité ainsi qu'une puissance précise et régulière à chaque chaîne.

**5 Moteurs et pompes d'entraînement à cylindrée variable.**

Ces éléments à gestion électronique s'adaptent aux performances pour assurer un contrôle précis de la vitesse et un effort de traction maximal, permettant une productivité optimale.

**6 Réducteurs.**

Les réducteurs à planétaires sont robustes et surdimensionnés, ce qui leur assure une longue durée de service.

## Poste de conduite

*La conception ergonomique du poste de conduite permet une excellente visibilité et un confort supérieur, pour une productivité maximale tout au long de la journée de travail.*



**Poste de conduite.** L'agencement ergonomique du poste de conduite renforce la simplicité, la facilité d'utilisation et le confort de ses différents éléments. La climatisation proposée de série, le large espace réservé aux jambes et la visibilité supérieure permettent au conducteur de se concentrer sur sa tâche. Avec davantage de surface vitrée, le conducteur bénéficie depuis le poste de conduite d'une vue dégagée sur la lame et l'aire de travail environnante.

### **Siège à suspension pneumatique.**

Le siège à suspension pneumatique Comfort C500 Caterpillar est disponible en finition tissu ou vinyle. Il est entièrement réglable pour un confort de conduite maximal. Un réglage au niveau des lombaires, fourni de série, permet d'accroître le confort au niveau du bas du dos. Pour une utilisation confortable par temps froid, le siège à revêtement tissu est disponible en version chauffante.

### **Commandes montées sur siège.**

Pour un confort optimal et un contrôle précis, le D6K comporte des commandes ergonomiques montées sur le siège. Ce système protège le conducteur des vibrations et assure un réglage indépendant du siège comme des commandes. Les repose-poignets et les accoudoirs individuels peuvent également être réglés indépendamment, pour un confort optimal.

### **Commandes électrohydrauliques.**

Les nouvelles commandes électrohydrauliques garantissent une excellente réactivité de la direction, un contrôle précis de la lame ainsi qu'un fonctionnement en douceur.



**Instrumentation.** Le bloc d'instruments compact (montré avec l'option d'affichage AccuGrade GPS) informe le conducteur sur toutes les fonctions vitales de la machine. La centrale de surveillance ultramoderne surveille les conditions de travail de la machine et avertit le conducteur en cas de problème imminent. La centrale de surveillance comprend:

- Témoins: voyant principal (trois catégories de mise en garde), circuit électrique
- Témoins: frein de stationnement, pression d'huile moteur, filtre à air moteur, filtre à huile hydraulique, préchauffage électrique, présence du conducteur, position libre de la lame, système de sécurité machine, entretien du circuit de carburant, mise hors service d'équipement
- Jauges: température d'huile hydraulique, température de liquide de refroidissement moteur, niveau de carburant
- Affichage numérique: heures-service, vitesses sélectionnées en marche avant et en marche arrière



**Messenger.** Messenger est un électromodule de surveillance avec retour d'informations visuel en temps réel sur les conditions de fonctionnement du moteur et de la machine. Le système fournit des informations sur les performances de la machine, la consommation de carburant, les diagnostics et il permet au conducteur de régler certains paramètres tels que la modulation d'équipement et de direction.





### **Pédale de freinage et de décélération.**

Le D6K comporte une pédale simple qui combine décélération et freinage hydrostatiques. Deux configurations de freinage sont disponibles avec cette pédale:

- Freinage de la transmission uniquement: à mesure que l'on enfonce la pédale, la machine ralentit en freinant la transmission; aucune décélération du moteur ne se produit.
- Freinage de la transmission et décélération du moteur: à mesure que l'on enfonce la pédale, la machine ralentit en freinant la transmission et en réduisant le régime moteur simultanément.

Lorsque la pédale est enfoncée au-delà du cran, les freins de manœuvre se serrent.



### **Commande de vitesse et de sens de marche.**

Le conducteur commande la vitesse et le sens de marche de la machine à l'aide du manipulateur ergonomique qui se trouve sur la console gauche. Ce manipulateur inclut une molette pour commander précisément la vitesse, ainsi qu'un bouton pratique qui permet d'enregistrer et de rappeler les vitesses de travail indépendantes, définies par le conducteur pour la marche avant et la marche arrière.



### **Commandes des outils de travail.**

Le D6K peut être équipé soit d'un ripper soit d'un treuil. Pour une souplesse maximale, il est possible de configurer le D6K pour la commande de ripper, la commande de treuil, ou une commande sélectionnable de ripper ou de treuil.

### **Autres caractéristiques de la cabine.**

Pour un confort optimal, le poste de conduite du D6K présente les équipements suivants:

- Repose-pied pour les travaux en pente
- Filtre à air
- Deux prises d'alimentation de 12 V
- Compartiment de rangement
- Porte-gobelet
- Plafonnier
- Rétroviseur
- Crochet pour vêtements
- Prééquipement radio monté d'usine
- Rétroviseur pour équipement arrière

**Commande de lame.** La lame est commandée par un manipulateur ergonomique situé à droite du conducteur. Ce manipulateur comporte une molette qui contrôle l'angle de la lame. Les boutons AccuGrade sont judicieusement disposés sur le manipulateur pour une commande rapide et efficace.

## Train de roulement SystemOne™

Le nouveau train de roulement SystemOne™ des machines Caterpillar est exclusif et révolutionnaire.



**Train de roulement SystemOne™.** Une exclusivité Caterpillar, cette conception permet de prolonger la durée de vie du train de roulement et de réduire les coûts d'exploitation.

- Barbotin longue durée. La durée de service des barbotins longue durée est augmentée d'au moins 50%. La technologie des bagues rotatives permet de prolonger la durée de service.
- Système de guidage. Le système de guidage agit sur les chemins de roulement des maillons et non sur l'extrémité des axes: il maintient la chaîne à l'intérieur des galets et améliore ainsi le guidage de la chaîne.
- Galets. Les galets inférieurs sont pourvus de joues plus hautes assurant un guidage optimal et une longévité supérieure.
- Galets supérieurs. Les galets supérieurs, de nouvelle conception, sont scellés en usine et interchangeables. Leur diamètre supérieur augmente leur durée de vie pour correspondre au reste du train de roulement.
- Roues libres. Les roues libres à bande de roulement centrale portent uniquement sur les bagues tournantes de la chaîne et non plus sur les maillons, éliminant ainsi l'usure en ondulation et assurant

un meilleur guidage de l'ensemble de maillons. Les roues libres durent plus longtemps puisque le contact se fait avec les bagues tournantes au lieu du chemin de roulement.

- Joints de cartouche. Les joints de cartouche scellés en usine sont soudés au laser pour limiter le jeu axial. Ils sont plus hermétiques grâce à un nouveau système d'étanchéité et ne dépendent plus du contact avec les maillons. Comme tous les trains de roulement de Cat, ils sont lubrifiés avec des huiles spéciales.
- Utilisable dans toutes les applications.
- Les châssis porteurs sont soudés et caissonnés, ce qui leur confère robustesse et résistance aux torsions sans augmenter leur poids.
- Le tendeur de chaîne et le mécanisme amortisseur utilisent un gros ressort et un vérin de réglage rempli de graisse qui permettent à la roue libre d'avancer et de reculer pour maintenir la tension correcte des chaînes tout en absorbant les chocs du train de roulement.

**Choix de trains de roulement.** Version XL (extra-longue)

- Grâce à la position avant des roues libres, une plus grande longueur de chaîne est en contact avec le sol, à l'avant du tracteur. Cela permet un équilibre optimal, une meilleure adhérence et un excellent contrôle de la lame pour le nivellement de finition.
- Le châssis porteur long améliore également la portance sur sol meuble.

Version LGP (faible pression au sol)

- Spécialement destiné au travail sur sol meuble.
- De larges patins, un châssis porteur plus long et une voie des chaînes plus large concourent à augmenter le contact des chaînes avec le sol et à minimiser la pression au sol de la machine pour une portance remarquable.

**Protection complète.** Les trains de roulement Caterpillar sont équipés d'une protection sur toute leur longueur, sur le haut du châssis porteur. Cela empêche que des matériaux abrasifs ne circulent dans les chaînes.

**Châssis porteurs.** Ils sont reliés au tracteur par l'intermédiaire d'une traverse-pivot et d'un balancier de suspension sur axes.

**Train de roulement oscillant.**

Le balancier de suspension sur axes est monté sur un berceau sous le châssis principal, permettant ainsi une oscillation des châssis porteurs et de la chaîne. Cette oscillation garantit la bonne stabilité de la plate-forme de travail et un excellent confort de marche.

# Systèmes de guidage et de commande de la machine AccuGrade® Laser et GPS

*Les technologies de pointe Laser et GPS permettent d'accroître la précision, tout en augmentant la production et abaissant les frais d'exploitation.*

## Système AccuGrade pour tracteurs à chaînes.

Caterpillar aide les clients à révolutionner leurs travaux de terrassement en intégrant de nouvelles technologies dans leurs machines, avec des systèmes qui renforcent la précision, la productivité et le rendement, tout en diminuant les frais d'exploitation.

Le système AccuGrade, intégré dans la machine et ses circuits hydrauliques, est conçu pour contrôler automatiquement la lame, permettant aux conducteurs de niveler avec une grande précision.

Il utilise des capteurs montés sur la machine pour calculer les valeurs précises d'inclinaison et de hauteur de la lame.

Le module intégré de commande de la soupape électrohydraulique utilise les informations reçues des capteurs pour régler automatiquement la lame et maintenir le niveau souhaité.

Le contrôle de lame automatisé permet aux conducteurs d'améliorer leur efficacité et leur productivité en obtenant le niveau souhaité plus rapidement, réduisant ainsi le besoin en piquetage et en contrôleurs de niveau.

## Prééquipement AccuGrade (ARO).

Le prééquipement AccuGrade d'usine facilite le montage et la configuration du système tout en optimisant les performances et la fiabilité.

- Les systèmes de commande hydrauliques sont intégrés à l'hydraulique de la machine pour procurer des performances et une sécurité de fonctionnement maximales.
- Les commandes AccuGrade sont intégrées aux leviers et commandes de la machine pour procurer un fonctionnement fiable et un contrôle précis.
- Les faisceaux de câblage sont installés pendant le montage pour une protection renforcée contre l'usure et une meilleure fiabilité.
- Le système est conçu pour résister aux vibrations et procurer une longue durée de service dans les environnements de travail difficiles.
- Une fonction d'interverrouillage de sécurité est intégrée pour fournir une protection accrue en fonctionnement automatique.



**AccuGrade Laser.** Le système AccuGrade Laser est conçu pour un contrôle précis du nivellement, à l'aide d'un émetteur laser et d'un récepteur laser.

Un émetteur laser est installé sur le chantier et constitue une référence de niveau constante sur la zone de travail. Un récepteur laser numérique est monté sur la machine et détecte le signal laser dès que la machine se déplace sur le chantier.

Le système acquiert les informations de hauteur et calcule les réglages de lame nécessaires pour atteindre le niveau souhaité. Il règle automatiquement la hauteur de la lame, opération habituellement effectuée par le conducteur, et contrôle automatiquement la lame. Le conducteur se contente de diriger la machine. Le système calcule également les valeurs de déblai/remblai à réaliser en cas de contrôle manuel de la lame.

**AccuGrade GPS.** Le système AccuGrade GPS calcule les informations de positionnement de la machine, compare la position de la lame par rapport au plan du modèle et fournit les informations appropriées au conducteur via un afficheur dans la cabine.

Parmi ces informations: hauteur de la lame, quantité de déblai/remblai nécessaire pour atteindre le niveau, indication visuelle de la position de la lame sur la surface du plan du modèle et vue graphique du plan du modèle avec emplacement de la machine.

Le système AccuGrade GPS transmet dans la cabine toutes les informations nécessaires au conducteur pour accomplir sa tâche avec une plus grande maîtrise. Des indicateurs de guidage vertical et horizontal guident visuellement le conducteur jusqu'au niveau souhaité.

Des fonctions automatisées permettent au circuit hydraulique de contrôler automatiquement le réglage de la lame pour atteindre le niveau souhaité. Pour obtenir des pentes et niveaux précis et homogènes, le conducteur se contente d'utiliser les barres lumineuses pour manœuvrer la machine, ce qui accroît sa productivité et réduit sa fatigue.

## Facilité d'entretien et accessibilité

Les points d'entretien regroupés et la facilité de l'entretien augmentent le temps productif de la machine.



**Diagnosics faciles.** Le bloc d'instruments compact permet une identification rapide des problèmes et de leurs causes grâce à un système de mise en garde à trois niveaux. Cette centrale de surveillance peut facilement être mise à jour par le téléchargement de logiciels.

**Compartment moteur.** Tout l'entretien régulier du moteur se fait par une grande porte sur charnières située sur le côté gauche de la machine. Ce compartiment donne accès aux filtres à carburant du moteur et au séparateur d'eau, au filtre à huile, à la jauge baïonnette et à l'orifice de remplissage d'huile moteur, à la pompe électrique d'amorçage du carburant ainsi qu'aux préfiltre et filtres à air moteur.

**Bloc de refroidissement.** On peut atteindre les faisceaux et le ventilateur depuis le sol pour les entretenir et les nettoyer facilement. L'ouverture de la grille avant du radiateur donne accès au ventilateur du moteur. Le ventilateur est monté sur une porte sur charnières qui donne accès aux faisceaux. L'autre côté des faisceaux est accessible par le compartiment moteur.

**Prises de pression regroupées.** Les prises de pression permettent d'effectuer des mesures rapides et de dépister les pannes du circuit hydraulique. Ces prises de pression sont toutes situées dans la porte de visite gauche et accessibles depuis le sol.

**Robinets de vidange écologiques.** Les robinets de vidange écologiques utilisent une méthode spéciale pour une meilleure protection de l'environnement lors de la vidange des liquides. Ils équipent le radiateur (liquide de refroidissement), le réservoir hydraulique et le carter d'huile moteur.



**Product Link.** Le système Product Link en option est un système sans fil, monté directement en usine ou facilement adaptable, qui simplifie le suivi technique des parcs de machines. Il utilise une technologie de communication satellite ou cellulaire pour recueillir et transmettre les principales données de la machine: emplacement, heures-service, codes d'entretien actifs et consignés, alarmes de sécurité. En fonction de la version, il est possible de connecter le système Product Link à d'autres systèmes embarqués, d'envoyer des courriers électroniques ou des alertes et de fournir des informations sur la consommation de carburant.



**Système de sécurité machine Cat (MSS).** Le système MSS utilise des clés à code électronique choisi par le client pour restreindre l'utilisation de la machine en fonction du conducteur ou de l'horaire. Il empêche les vols, le vandalisme et l'utilisation non autorisée. Chaque système peut enregistrer jusqu'à 255 codes, et chaque code peut être utilisé sur autant de machines que nécessaire. Le système MSS peut être contrôlé à l'aide d'un assistant numérique personnel. Une installation sur le terrain est possible.

## Outils de travail

*Les outils de travail et outils d'attaque du sol Cat® sont conçus pour fournir la résistance et la souplesse nécessaires, tout en optimisant les performances.*



**Ripper à parallélogramme.** Le ripper multident à parallélogramme peut recevoir jusqu'à trois dents, selon les conditions du chantier. Des dents incurvées ou droites sont disponibles. Le châssis principal haute résistance accepte les blocs de montage de ripper plus rigides pour les applications exigeantes au niveau de la barre d'attelage.

**Lame VPAT.** La lame VPAT est tout spécialement conçue pour le nivellement de finition, le remblayage, l'ouverture de fossés en V, l'andainage, le réglage, le talutage ainsi que les travaux de défrichage moyennement durs et le refoulement en conditions difficiles. La lame VPAT permet au conducteur d'ajuster hydrauliquement, depuis le poste de conduite, sa hauteur, son orientation et son dévers.

**Positions de la lame VPAT.** Pour des performances optimales, l'inclinaison est réglable manuellement:

- 55° – charges maximales sur la lame et nivellement de finition de grande qualité
- 57° et 59,5° – charges moyennes sur la lame et refoulement
- 61° – pénétration de la lame maximale et faible rétention de matière sur la lame



**Lame pliable.** Pour respecter les réglementations en matière de transport, une lame pliable est proposée pour la configuration XL. Sans dépose de la lame, la machine ne dépassera pas la limite réglementaire de 2,55 mètres de large.

### Bâti en C.

- Le bâti en C est solidement fixé par des axes au châssis principal pour bien contrôler la lame et éliminer tout mouvement de cette dernière provoqué par l'oscillation des chaînes ou par des forces latérales.
- La jonction entre le bâti en C et le tracteur est étanche et lubrifiée à distance pour une longue durée de service et un fonctionnement silencieux.
- Châssis en C monté sur bagues surdimensionnées pour plus de longévité.
- Des points de lubrification se trouvent au niveau de toutes les articulations à goupille afin de réduire l'usure.

**Barre d'attelage.** Le D6K peut recevoir une barre d'attelage pour les outils de travail suivants:

- Charrue à disques
- Compacteur
- Tambour broyeur
- Désembourbage de machines enlisées

**Treuil hydrostatique.** Le Treuil PA50 est entraîné par son propre circuit hydrostatique à boucle fermée qui consiste en un moteur et une pompe hydraulique à pistons à cylindrée variable. Ce treuil offre un contrôle exceptionnel de la charge avec une modulation de vitesse et de traction infiniment variable, le tout en limitant les efforts du conducteur.

Consultez votre concessionnaire Caterpillar pour choisir un treuil adapté à vos besoins.

**Arceaux et grilles.** Des arceaux et des grilles sont disponibles en option. Les arceaux contribuent à protéger les composants critiques du tracteur tels que les canalisations hydrauliques, le tuyau d'échappement, les vitres de la cabine et les projecteurs. Les grilles, quant à elles, protègent les vitres de cabine. Cet équipement est recommandé pour les opérations de défrichage, les activités forestières et d'autres applications difficiles.

## Appui total à la clientèle

*Votre concessionnaire Cat propose une vaste palette de services pouvant faire l'objet d'un contrat d'assistance client. Le concessionnaire peut mettre au point un programme adapté à vos besoins, qu'il s'agisse d'entretien préventif ou de maintenance totale de la machine, ce qui permet d'optimiser votre retour sur investissement.*



**Support produits.** Votre concessionnaire Cat propose une vaste palette de services pouvant faire l'objet d'un contrat d'assistance client au moment de l'achat du matériel. Le concessionnaire vous aidera à établir un programme couvrant tous vos besoins, depuis le choix de la machine et des accessoires jusqu'au remplacement du matériel. Cela vous aidera à obtenir le meilleur retour sur investissement.

**Pièces remanufacturées.** Économisez grâce aux pièces remanufacturées. Elles bénéficient en effet de la même garantie et de la même fiabilité que les pièces neuves, mais à un prix de 40 à 70% inférieur.

**Réparations.** Que ce soit à l'atelier entièrement équipé du concessionnaire ou sur le terrain, les réparations seront effectuées par des mécaniciens qualifiés, formés aux techniques les plus récentes et utilisant les outils les plus modernes.

**Choix de la machine.** Avant l'achat, procédez à une comparaison détaillée des différentes machines qui vous intéressent. Quelle est la durée de vie des composants? Combien coûte l'entretien préventif? Quel est le véritable coût des pertes de production? Votre concessionnaire Cat est à même de répondre à ces questions.

**Achat.** Étudiez les différentes options de financement et tenez compte des coûts d'utilisation journaliers. À ce stade, il convient également d'analyser les prestations du concessionnaire à inclure dans le prix de la machine afin d'obtenir, à long terme, des coûts d'exploitation plus bas.

**Utilisation.** De bonnes techniques de conduite peuvent améliorer votre rentabilité. Votre concessionnaire Cat dispose de vidéocassettes et de documentations de formation ainsi que d'autres moyens susceptibles d'augmenter votre productivité.

**Remplacement.** Faut-il réparer, rénover ou remplacer le matériel? Votre concessionnaire Cat peut vous aider à estimer le coût de chacune de ces options afin que vous puissiez prendre la bonne décision.

**Entretien.** Les clients sont de plus en plus nombreux à planifier l'entretien de leur matériel avant même son acquisition. Vous pourrez faire votre choix parmi le vaste éventail de services d'entretien proposés par le concessionnaire lors de votre achat. Les programmes en option garantissent d'avance le coût des réparations. Les programmes de diagnostic tels que les prélèvements périodiques des huiles et les analyses techniques vous permettent d'éviter les réparations imprévues.

## Moteur

Moteur C6.6 Cat avec technologie ACERT™

Puissance nette

ISO 9249	93,2 kW/127 ch
80/1269/CEE	93,2 kW/127 ch

Alésage 105 mm

Course 127 mm

Cylindrée 6,6 litres

- Puissances nominales du moteur à 2100 tr/min.
- La puissance nette annoncée est la puissance effectivement disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un ventilateur, d'un filtre à air, d'un silencieux et d'un alternateur.
- Aucun détarage jusqu'à 3000 m d'altitude. Au-delà, détarage automatique.

## Contenances

	litres
Réservoir de carburant	295
Circuit de refroidissement	24,4
Carter moteur	16,5
Réducteur	
(version XL, chacun)	15
(version LGP, chacun)	23
Réservoir hydraulique	58

## Poids

Poids en ordre de marche

XL	12 886 kg
LGP	13 467 kg

Poids en ordre d'expédition

XL	12 611 kg
LGP	13 192 kg

- Poids en ordre de marche: comprend cabine, siège à suspension pneumatique, lame VPAT, barre d'attelage, transmission, hydraulique à trois distributeurs, capots du moteur, conducteur et réservoir de carburant rempli à 95%.
- Poids en ordre d'expédition: comprend cabine, siège à suspension pneumatique, lame VPAT, barre d'attelage, transmission, hydraulique à trois distributeurs et capots du moteur.

## Train de roulement

Largeur de patin

XL	560 mm
LGP	760 mm

Patins/côté

XL	40
LGP	40

Hauteur de l'arête 48 mm

Voie des chaînes

XL	1770 mm
LGP	2000 mm

Longueur de chaîne au sol

XL	2645 mm
LGP	2645 mm

Surface de chaîne au sol

XL	3 m <sup>2</sup>
LGP	4 m <sup>2</sup>

Pression au sol

XL	0,425 bar
LGP	0,327 bar

Galets inférieurs/côté

XL	7
LGP	7

## Lames

Type de lame VPAT

Lame VPAT pour version XL

Capacité de la lame	2,7 m <sup>3</sup>
Largeur de la lame	3077 mm

Lame VPAT pour version LGP

Capacité de la lame	2,9 m <sup>3</sup>
Largeur de la lame	3360 mm

## Ripper

Type	Parallélogramme
Nombre de dents	3
Largeur hors tout de la poutre	1951 mm
Section transversale de la poutre	165 x 211 mm
Pénétration maximale	
XL	360 mm
LGP	360 mm
Poids - Avec une dent	845 kg
Chaque dent supplémentaire	34 kg

## Treuil

Modèle de treuil	PA50
Poids*	907 kg
Longueur du treuil et du support	842 mm
Largeur du carter de treuil	905 mm
Tambour	
Diamètre	203 mm
Largeur	274 mm
Diamètre de joue	457 mm
Calibre du câble	
Recommandé	19 mm
En option	22 mm
Capacité du tambour	
Câble recommandé	91 m
Câble en option	66 m

\* Poids: comprend pompe, commandes, huile, supports et entretoises.

## Freins

- Conformes à la norme ISO 10265:1998.

## Cadre ROPS/FOPS

- Le cadre ROPS (protection en cas de retournement) proposé par Caterpillar pour cette machine est conforme aux normes ISO 3164-1995 et ISO 3471:1994.
- Le cadre FOPS (protection contre les chutes d'objets) est conforme à la norme ISO 3449-1992 Niveau II.

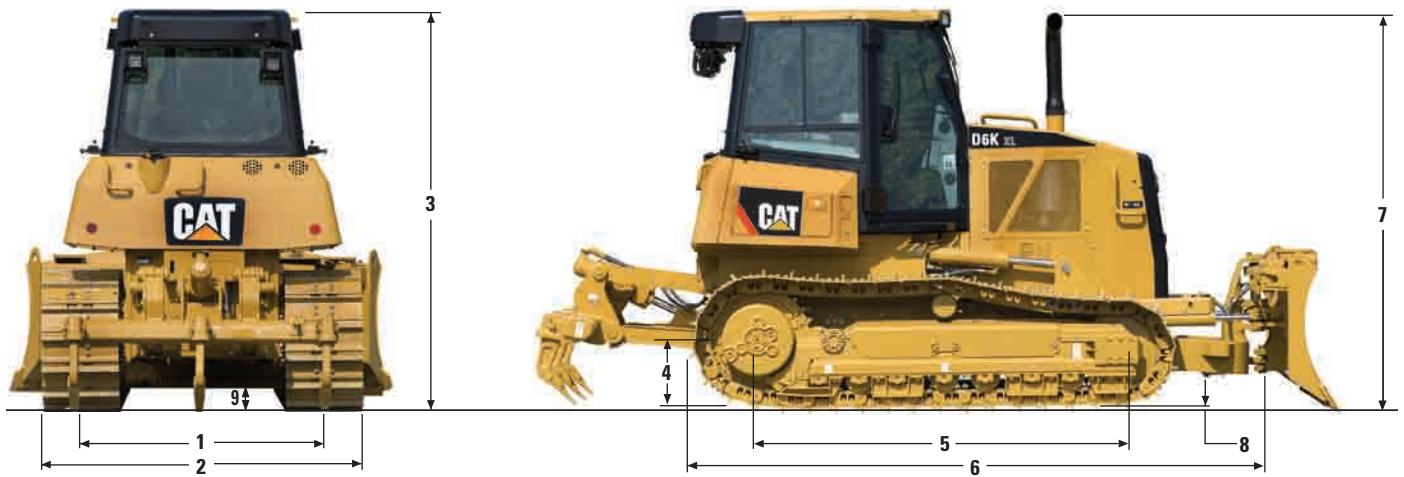
## Niveaux sonores

- Le niveau de pression acoustique, mesuré suivant les méthodes spécifiées par la norme ISO 6394:1998, dans la cabine proposée par Caterpillar correctement montée et entretenue, avec portes et vitres closes, est de 72 dB(A).
- Le niveau de puissance acoustique indiqué sur la plaque, mesuré conformément aux principes et aux méthodes d'essai figurant dans la norme 2000/14/CE, est de 109 dB(A).



# Dimensions

Toutes les dimensions sont approximatives.



	XL	LGP
	mm	mm
<b>1</b> Voie des chaînes	1770	2000
<b>2</b> Largeur du tracteur		
Avec les équipements suivants:		
Patins standard sans lame	2330	2760
Patins standard avec lame VPAT à angle de 25°	2817	3118
Lame standard, pliable en position de transport	2336	2760
<b>3</b> Hauteur de la machine depuis le sommet de l'arête		
Avec les équipements suivants:		
Cadre ROPS	2958	2958
Cabine ROPS	2958	2958
<b>4</b> Hauteur de la barre d'attelage (centre de la chape)		
Depuis la semelle des patins	483	483
<b>5</b> Longueur de chaîne au sol	2645	2645
<b>6</b> Longueur du tracteur de base	4220	4220
Pour les équipements ci-après, ajouter les valeurs suivantes à la longueur du tracteur de base:		
Barre d'attelage	320	320
Ripper	1133	1133
Treuil PA50	640	640
Lames VPAT droites	468	468
Lame VPAT à angle de 25°	1116	1179
<b>7</b> Hauteur au sommet du tuyau d'échappement depuis la pointe de l'arête	2914	2914
<b>8</b> Hauteur de l'arête	48	48
<b>9</b> Garde au sol depuis la semelle des patins (conformément à SAE J1234)	360	360

# Équipement de série

L'équipement de série peut varier. Pour tout renseignement complémentaire, contactez le concessionnaire Caterpillar.

## Équipement électrique

Klaxon  
Avertisseur de recul  
Convertisseur 12 V, 15 A  
Prise de diagnostic  
Batteries pour service intensif d'une capacité de démarrage à froid de 950 A  
Quatre projecteurs à halogène intégrés à l'avant, deux à l'arrière  
Alternateur extra-robuste 24 V, 95 A, sans brosses ni balais  
Démarreur 24 V

## Poste de conduite

Cabine ROPS/FOPS avec vitres latérales coulissantes et climatisation  
Siège à suspension pneumatique Comfort C500 Cat, revêtement tissu, avec accoudoirs réglables  
Ceinture de sécurité à enrouleur (76 mm)  
Commandes électrohydrauliques, montées sur siège et réglables  
Repose-pied  
Bloc d'instruments compact comprenant: thermomètres de liquide de refroidissement moteur et d'huile hydraulique, jauge à carburant  
12 témoins affichage numérique (vitesse au sol, régime moteur et compteur d'entretien)  
Sélecteur rotatif d'accélérateur  
Limiteur électronique de vitesse de translation  
Réglages indépendants de vitesse en marche avant/marche arrière  
Pédale simple combinant les fonctions de décélération et de freinage  
Messenger: système d'affichage et électromodule de surveillance  
Rétroviseur  
Rétroviseur auxiliaire pour équipement arrière  
Prééquipement radio 12 V  
Deux prises d'alimentation de 12 V  
Crochet pour vêtements  
Compartiment de rangement  
Porte-gobelet  
Tapis de sol en caoutchouc extra-robuste  
Lave-glaces et essuie-glaces, à l'avant et à l'arrière

## Groupe motopropulseur

Moteur diesel C6.6 Caterpillar avec technologie ACERT, avec turbocompresseur, refroidisseur d'admission et circuit de carburant à rampe commune  
Circuit de refroidissement avec des barres/plaques en aluminium (radiateur, transmission, refroidisseur d'admission)  
Ventilateur hydraulique à vitesse variable  
Filtre à air avec préfiltre, évacuation automatique des poussières et admission sous capot  
Pompe électrique d'amorçage du carburant avec séparateur eau/carburant intégré  
Transmission hydrostatique à boucle fermée, gestion électronique, double voie  
Silencieux sous capot  
Aide au démarrage par injection d'éther

## Circuit hydraulique

Hydraulique, trois distributeurs  
Pompe à détection de charge d'équipement

## Train de roulement

Train de roulement SystemOne™  
Roues libres à bande de roulement centrale  
Galets inférieurs (7) et roues libres lubrifiées à vie  
Galets supérieurs  
Chaînes, 40 sections  
Configuration XL, 560 mm  
Configuration LGP, 760 mm  
Position en hauteur de la roue libre réglable  
Tendeurs de chaîne hydrauliques

## Autres équipements de série

Bâti en C  
Réservoir de carburant et protection  
Protège-carter sur charnières  
Capots de moteur verrouillables  
Protections de roues libres  
Grille de radiateur sur charnières et ventilateur pivotant  
Crochet avant  
Barre d'attelage rigide  
Robinets de vidange écologiques (huile moteur, huile d'équipement et de transmission, liquide de refroidissement moteur)  
Ventilateur de radiateur pivotant  
Orifices S•O•S<sup>SM</sup> (liquide de refroidissement moteur, transmission et hydraulique)

## Antigel

Liquide de refroidissement longue durée, -37 °C

# Options

L'équipement fourni en option peut varier. Pour tout renseignement complémentaire, contactez le concessionnaire Caterpillar.

## Groupe motopropulseur

Dispositif de vidange d'huile rapide  
Ventilateur à vitesse variable et réversible

## Train de roulement

Paires de chaînes pour la version XL  
Chaînes MS XL (service modéré), 510 mm  
Chaînes ES XL (service intensif), 510 mm  
Chaînes ES XL (service intensif), 560 mm  
Chaînes MS XL (service modéré) à évidement central,  
510 mm  
Paires de chaînes pour la version LGP  
Chaînes MS LGP (service modéré), 610 mm  
Chaînes ES LGP (service intensif), 610 mm  
Chaînes ES LGP (service intensif), 760 mm  
Chaînes LGP autonettoyantes, 760 mm

## Poste de conduite

Toit  
Toit avec chauffage  
Cabine avec vitres en polycarbonate  
Siège à suspension pneumatique, revêtement vinyle  
Siège à suspension pneumatique, revêtement tissu, chauffant

## Circuit hydraulique

Hydraulique, prééquipement treuil  
Hydraulique, quatre distributeurs  
Huile hydraulique biodégradable

## Protections

Protection de réservoir de carburant extra-robuste  
Protection de réservoir de carburant extra-robuste, pour treuil  
Grille de radiateur extra-robuste  
Protège-carter extra-robuste  
Guide-protecteur de chaîne central  
Guide-protecteur de chaîne long  
Guide-protecteur de chaîne pour service modéré  
Protection de vérin de levage  
Protection de projecteurs arrière  
Grille arrière de cabine  
Grille latérale de cabine  
Grille arrière de toit  
Grilles avant et latérales  
Arceaux de cabine  
Arceaux de toit

## Lames

Lame VPAT XL  
Lame VPAT LGP  
Lame VPAT XL, pliable

## Équipement arrière

Préparation de treuil  
Ripper multident

## Commande d'équipement arrière

Commande de ripper  
Commande de treuil  
Commande de ripper et de treuil

## Contrôle et guidage de la machine

Prééquipement AccuGrade

## Aides au démarrage

Réchauffeur de liquide de refroidissement moteur (120 V)  
Réchauffeur de liquide de refroidissement moteur (240 V)

## Accessoires de ripper

Dents incurvées, ensemble de trois  
Dents droites, ensemble de trois

## Autres équipements

Dispositif de remplissage rapide du réservoir de carburant  
Capot insonorisé  
Système de sécurité machine MSS  
Product Link Caterpillar  
Gyrophare

## Antigel

Liquide de refroidissement longue durée, -50 °C

## Accessoires montés sur place

Treuil PA50  
Radio

# Tracteur à chaînes D6K

Pour tout renseignement complémentaire sur nos produits, les services proposés par nos concessionnaires et nos solutions par secteur d'activités, visitez le site [www.cat.com](http://www.cat.com)

Sous réserve de modification sans préavis. Les machines représentées peuvent comporter des équipements supplémentaires.  
Pour connaître les options disponibles, consultez votre concessionnaire Caterpillar.

© 2006 Caterpillar Tous droits réservés

CAT, CATERPILLAR, leurs logos respectifs, le "jaune Caterpillar" et l'habillage commercial POWER EDGE™, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

HFHT5736-1 (06/2008) hr

**CATERPILLAR**<sup>®</sup>