

Volvo Construction Equipment
Building Tomorrow



L350H

Chargeuses sur pneus Volvo 50,0 - 56,3 t 540 Ch



LA MEILLEURE S'AMÉLIORE ENCORE



Plus intelligente, plus rapide et plus robuste que la L350F lancée en 2007, la L350H perpétue le succès du modèle précédent. Équipée des toutes dernières technologies et innovations, la L350H est parée pour un grand nombre d'applications allant de l'exploitation minière aux carrières en passant par les grands chantiers d'infrastructures.

Réduire votre coût d'exploitation

En tant que partenaire privilégié de votre production, Volvo vous accompagne avec des machines idéalement adaptées à votre activité. Grâce à notre vaste gamme d'accessoires spécialement conçus pour nos machines et de nombreux services destinés à maximiser vos profits, nous vous aiderons à composer le package qui répond parfaitement à vos besoins.

Des L350F partout dans le monde

Une machine en demande constante : plus de 700 chargeuses sur pneus L350F travaillent dans plus de 50 pays dans le monde entier. A l'heure actuelle, elles ont accumulé 6 369 606 heures d'utilisation soit jusqu'à 30 000 heures par machine.



“ ”

L350F en action

"Nous aimons leur vitesse, leur disponibilité et leur rendement énergétique."

Dan Johnson, Vice-président de l'équipement de William Charles Purchasing Inc (USA)

Dans une grande carrière en Allemagne, une L350F a joué un rôle crucial dans la production et le transport de 1,2 million de tonnes de calcaire par an. La L350F chargeait un tombereau de 60 tonnes en seulement cinq passes, ce qui assurait un taux de production particulièrement rentable.



JUSQU'À 5 % DE PRODUCTIVITÉ EN PLUS

Améliorez votre productivité de 5 %. Le nouveau système hydraulique Volvo LS2 à détection de charge augmente la réactivité de l'accessoire et accélère les mouvements du godet dans les cycles courts de chargement.



Plus puissante et plus intelligente

Faite pour produire, la L350H combine l'intelligence des dernières innovations Volvo avec une puissance élevée et un confort de conduite exceptionnel. La vaste gamme d'accessoires que Volvo a spécialement conçu pour ses chargeuses vous permettra d'atteindre d'excellentes performances.

Travail facile

Vous disposez de trois sensibilités hydrauliques pour obtenir la réactivité que vous préférez – progressive, normale ou rapide. Pour réduire la fatigue de l'opérateur et améliorer la productivité, le CDC (direction par joystick) permet de diriger la machine à l'aide d'un petit levier intégré à l'accoudoir – une solution particulièrement efficace pour les applications intensives de chargement de camions.

Faits l'un pour l'autre

Exploitez au mieux votre L350H avec les accessoires spécialement conçus pour elle et les applications telles que la manutention de blocs, de grumes ou de scories. Idéalement adaptés en termes de taille et de conception aux paramètres de votre machine – cinématique de travail, force de levage et force d'arrachement incluses – les accessoires Volvo et votre chargeuse forment une seule unité, robuste et fiable.



Conçue pour les plus hautes performances

Grâce à la chaîne cinématique spécialement développée par Volvo et parfaitement harmonisée avec le système hydraulique, vous pouvez compter sur des performances sans égales dans les applications les plus exigeantes. Offrant une combinaison idéale de puissance et de précision, la L350H est faite pour accroître votre productivité.



Plus de puissance, moins de consommation

Conçue pour un rendement optimal, la L350H est dotée d'un puissant moteur Volvo et d'un système hydraulique de nouvelle génération. Accélérez vos cycles de travail et réduisez votre consommation de carburant grâce à la surveillance télématique de votre machine et aux formations proposées pour vos opérateurs.

Pédale Eco

Réduisez l'usure de la machine et économisez du carburant avec la pédale Eco. Une exclusivité Volvo : la pédale Eco encourage une utilisation économique en exerçant une contre-pression mécanique en cas d'utilisation abusive de l'accélérateur.



Formation des opérateurs

Améliorez votre productivité et réduisez votre consommation de carburant en offrant à vos opérateurs une formation axée sur l'efficacité. Les formations de l'opérateur proposées par Volvo intègrent les pratiques professionnelles les plus avancées de notre secteur d'activité.



Contrôle facile de votre machine

Prévenez les immobilisations imprévues et assurez-vous que votre machine est utilisée efficacement grâce à CareTrack – le système télématique Volvo de dernière génération. Toujours au courant : surveillez le niveau de carburant, les heures de fonctionnement et l'emplacement de la machine pour optimiser votre productivité et économiser de l'argent.



Fuel Report

Suivez et diminuez les consommations machines pour maîtriser votre coût opérationnel. Grâce à des données détaillées, Fuel Report aide à définir des actions correctives pour améliorer le rendement de votre machine.



UN RENDEMENT ÉNERGÉTIQUE ACCRU DE 20 %

Produisez plus tout en consommant moins de carburant avec les nouveaux godets Volvo, spécialement conçus pour un remplissage facile. Le système hydraulique réduit le débit durant l'abaissement des bras de levage et le déversement du godet afin de réserver la puissance hydraulique pour d'autres fonctions. Dotée du puissant moteur Volvo D16, qui développe un couple élevé à bas régime, la L350H est équipée d'une fonction d'arrêt automatique qui coupe le moteur dès qu'il reste trop longtemps au ralenti.



L350F en action

Une carrière au Royaume-Uni a utilisé une Volvo L350F pour charger plus de 500 000 tonnes de calcaire broyé par an. La L350F remplaçait deux machines plus anciennes. Elle fut choisie pour son excellent rendement énergétique et ses performances exceptionnelles.

CONÇUE POUR LES APPLICATIONS EXIGEANTES

Grâce à une vaste gamme d'accessoires spécialement conçus pour elle, libérez tout le potentiel de votre machine et attaquez-vous aux applications les plus exigeantes. Volvo peut également vous construire un accessoire taillé sur mesure pour vos besoins spécifiques – il suffit d'en parler à votre concessionnaire !



L350F en action

Dans un des plus grands sites de production de bois en Finlande, des chargeuses L350F ont été utilisées pour charger plus de 100 porte-grumes par jour. Equipées de grappins à grumes pour une manutention rapide et efficace des troncs, ces machines ont travaillé 24 heures sur 24 par des températures souvent inférieures à - 30°C.

Pour les environnements de production extrêmes

En opération continue, la L350H a été mise à l'épreuve dans des environnements extrêmes, en effectuant des travaux tels que du chargement en front de taille, du transport de blocs ou de la manutention de grumes. La L350H peut être équipée de nombreux accessoires Volvo qui garantissent fiabilité et sécurité.

Chargement front de taille

Pour faciliter le remplissage et accroître la productivité de 15 %, le nouveau godet roche Volvo* combine un fond allongé et un rayon optimisé. Pour les applications tunnel, la L350H peut être équipée d'un godet roche à déversement latéral. Avec l'option de bras de levage grande hauteur, la L350H charge un camion de 65 tonnes en six passes, pas une de plus.



Reprise

Augmentez votre productivité de 5 % avec le nouveau godet de reprise Volvo de 10,7 m³. Ce nouveau godet de reprise est plus facile à remplir et retient mieux le matériau grâce à des bords latéraux convexes et une rehausse anti-débordement améliorée. Pour minimiser les pertes de matériaux, augmenter le confort et la productivité, équipez votre machine de l'anti-tangage des bras de levage. Cette suspension s'active automatiquement en fonction du rapport engagé ou de la vitesse de la machine.



Manutention de blocs

Pour une force de levage élevée et une stabilité maximale dans les applications de manutention de blocs, faites votre choix dans notre gamme de robustes accessoires Volvo incluant notamment des fourches à blocs et des dents de dérochage.



Faite pour produire

DES ENTRETIENS FACILES

- Oscillation de l'essieu arrière sans entretien
- Régénération passive automatique
- Nouveaux panneaux latéraux d'accès au compartiment moteur
- Passerelles latérales

JUSQU'À 5 % DE PRODUCTIVITÉ EN PLUS

- Système hydraulique Volvo LS2 à détection de charge nouvelle génération
- Direction par manette électro-proportionnelle (CDC)
- Trois modes hydrauliques
- Accessoires Volvo

CONÇUE POUR LES APPLICATIONS EXIGEANTES

- Nouveau godet roche – productivité accrue de 15 %
- Nouveau godet de reprise – productivité accrue de 5 %
- Accessoires de manutention de blocs
- Accessoires construits sur demande

CONÇUE POUR DURER

- Cinématique de cavage en Z et doubles joints d'étanchéité sur tous les axes
- Châssis et articulation centrale renforcés

SERVICES VOLVO

- Pièces d'origine Volvo
- CareTrack
- Surveillance proactive
- Fuel Report



LE CHOIX DES OPÉRATEURS

- Accès facile à la cabine
- Ouverture à distance de la porte
- Nouveau siège entièrement réglable
- Nouvelle interface homme/machine

RENDEMENT ÉNERGÉTIQUE ACCRU DE 20 %

- Nouveaux godets plus faciles à remplir
- Economie de puissance hydraulique
- Puissant moteur D16, arrêt moteur automatique en option
- Pédale Eco

SÉCURITÉ ET CONFORT

- Rambardes et marchepieds orange Hi-Viz
- Nouveaux rétroviseurs
- Caméra de recul



CONÇUE POUR DURER

Faite pour travailler dur et longtemps, la L350H est construite avec des composants robustes et des châssis renforcés. L'articulation centrale surdimensionnée et la cinématique de cavage en Z avec doubles joints d'étanchéité sur tous les axes garantissent disponibilité et longévité maximales.



L350F en action

Intégrée à une flotte de 34 machines Volvo dans une carrière de marbre en Turquie, une L350F a prouvé que ses composants robustes et sa facilité d'entretien lui permettaient de compléter idéalement l'équipe existante. La carrière a produit 170 000 tonnes de marbre par an en se fiant totalement à la L350F, affectée à la manutention de charges extrêmes dans des conditions difficiles.

Des performances éprouvées

Forte d'une robustesse à la hauteur des applications les plus exigeantes, la L350H est conçue pour durer. Préservez la longévité de votre machine grâce à sa facilité d'entretien exemplaire et à l'assistance proactive de votre concessionnaire. Profitez des nombreux contrats d'entretien et de réparation personnalisés qu'il peut vous proposer.

Disponibilité maximale

Les essieux haute résistance, les réducteurs planétaires et l'oscillation du pont AR sans entretien contribuent à maximiser la longévité et la disponibilité de la machine.



Des entretiens plus faciles

La facilité d'entretien de la L350H vous permettra de travailler davantage et plus longtemps. Grâce aux nouveaux panneaux d'accès latéraux, les contrôles quotidiens sont plus faciles tandis que les passerelles latérales sécurisent l'accès aux points de contrôle situés en hauteur. La régénération passive et automatique nettoie le filtre à particules diesel (DPF) sans réduire les performances de la machine.



Surveillance proactive

Gardez votre machine au mieux de ses performances avec la surveillance proactive. Volvo suit de près l'état de votre machine, ce qui permet de prévoir les pannes potentielles avant qu'elles ne se produisent. Cela vous donne plus de temps pour vous concentrer sur vos activités, évitez les immobilisations imprévues et minimisez les coûts de réparation.



Nous sommes à vos côtés

Préservez la productivité et la disponibilité de votre machine en faisant appel à notre gamme complète de pièces détachées, testées et approuvées par Volvo, immédiatement disponibles, et couvertes par la garantie Volvo. Nous sommes là pour vous aider à rester productifs : profitez de nos contrats d'entretien et de réparation, personnalisables selon vos besoins.



La référence du marché

Conçue avec le client, pour le client, la L350H bénéficie de toute une gamme de caractéristiques qui assurent une expérience de conduite exclusive. En tant que premier partenaire de votre production, nous vous aiderons à rendre votre activité plus profitable, que ce soit en réduisant votre consommation de carburant ou en vous assistant avec notre gamme complète de produits et de services.

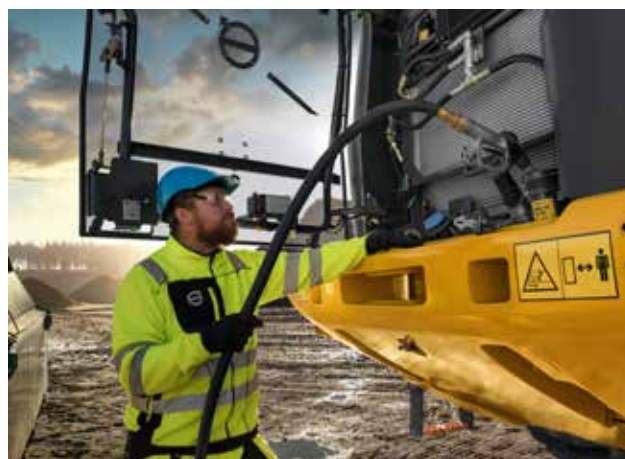
Sûre et confortable

Pour une visibilité optimale, la L350H est équipée de nouveaux rétroviseurs et d'une caméra de recul. Des mains courantes et des marchepieds orange Hi-Viz signalent les accès et les appuis sûrs aux opérateurs et aux techniciens de maintenance.



Volvo Services

Pour le succès de votre entreprise, Volvo investit dans l'ingénierie intelligente de toutes ses machines – mais nous ne nous arrêtons pas là. En tant que partenaire, nous vous aidons à utiliser votre machine, à l'entretenir, à la payer et même à la revendre. Notre offre de produits et services est conçue pour compléter les performances de votre machine et augmenter votre rentabilité.



Notre engagement pour l'environnement

Réduisez votre empreinte carbone et vos émissions polluantes en passant aux carburants renouvelables. Dans le droit fil de son engagement pour la protection de l'environnement, Volvo a conçu la dernière de ses chargeuses de manière à ce qu'elle soit compatible avec les carburants alternatifs HVO.



LE CHOIX DES OPÉRATEURS

Travaillez confortablement dans la meilleure cabine du marché. La cabine Volvo est équipée d'un nouveau siège réglable et d'une interface homme-machine améliorée, tous deux installés de série sur toutes les chargeuses sur pneus Volvo de la série H. Grâce aux marchepieds et mains courantes bien placés, accédez facilement et en toute sécurité à la cabine. Pour un confort maximal, choisissez l'option d'ouverture à distance de la porte.



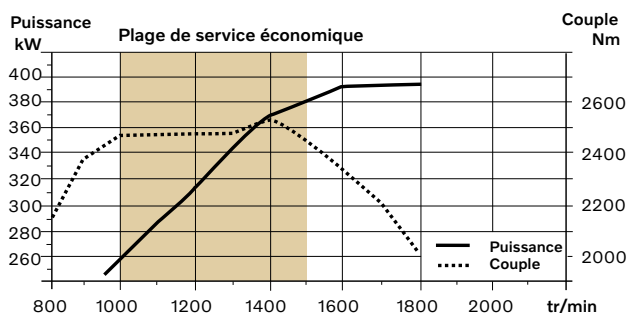
"En général, je transporte des blocs de roche pendant 10 heures par jour. Alors j'apprécie beaucoup le confort de la chargeuse Volvo. Je n'ai pas mal au dos et je conduis sans effort grâce à la manette proportionnelle de la direction CDC. C'est un plaisir de travailler avec cette machine. Je transporte des blocs de plus de 23 tonnes et elle ne manque jamais de puissance."
David Porter, opérateur de chargeuse, Colorado Stone Quarries (USA)

Volvo L350H - En détail

Moteur

Moteur diesel Volvo, 16 litres, 6 cylindres en ligne, 4 soupapes par cylindre, turbocompresseur à géométrie variable, arbre à cames en tête et injecteurs pompes. Chemises humides remplaçables, guides et sièges de soupapes remplaçables. Recirculation de gaz d'échappement refroidis (EGR) et post-traitement de l'échappement incluant un oxydeur catalytique (DOC), un filtre à particules (DPF) et un réducteur catalytique sélectif (SCR) avec une unité électronique de dosage d'AdBlue. Conforme aux normes Etape IV / T4i, le système de post-traitement de l'échappement se nettoie automatiquement grâce à une régénération passive permanente du filtre à particules complétée par une post-injection périodique de carburant (AHI).

Moteur	Volvo	D16J
Puissance max. à	tr/min	1 700
SAE J1995 brute	kW	397
	Ch	540
ISO 9249, SAE J1349 nette	kW	394
	Ch	536
Couple max. à	tr/min	1 400
SAE J1995 brut	Nm	2 550
ISO 9249, SAE J1349 net	Nm	2 532
Plage de service économique	tr/min	1 000 - 1 500
Cylindrée	L	16,1



Système électrique

Système de surveillance central : système Contronic avec témoin d'avertissement central et alarme sonore pour les fonctions suivantes : - Dysfonctionnement moteur grave - Pression de direction insuffisante - Surrégime moteur - Communication interrompue (défaut ordinateur de bord)
Témoin d'avertissement central et alarme sonore avec un rapport engagé pour les fonctions suivantes : - Pression d'huile moteur insuffisante - Température d'huile moteur élevée - Température d'air d'admission élevée - Niveau de liquide de refroidissement insuffisant - Température de liquide de refroidissement élevée - Pression élevée dans le bas moteur - Pression d'huile de boîte de vitesses insuffisante - Température d'huile de boîte de vitesses élevée - Pression de freinage insuffisante - Frein de stationnement enclenché - Défaut des accumulateurs de freinage - Niveau d'huile hydraulique insuffisant - Température d'huile hydraulique élevée - Surrégime dans le rapport engagé - Température élevée de l'huile de refroidissement des ponts avant et arrière.

Tension	V	24
Batteries	V	2 x 12
Capacité des batteries	Ah	2 x 170
Capacité de démarrage à froid, env.	A	1 000
Puissance de l'alternateur	W / A	2 280 / 80
Puissance du démarreur	kW	7

Transmission

Convertisseur de couple : 3 éléments, avec fonction de verrouillage à prise directe Lock Up.
Boîte de vitesses : entièrement automatique à engrenages planétaires, pilotage électronique modulé du passage des 4 rapports avant et arrière. Passage automatique des rapports Volvo (APS). Passage entièrement automatique des rapports 1 à 4 (verrouillage automatique du convertisseur dans les rapports 3 et 4) et sélecteur de mode à 4 programmes de passage des rapports, y compris un programme AUTO.
Essieux : arbres de roue flottants et réducteurs planétaires renforcés dans les moyeux. Essieu avant fixe, essieu arrière oscillant.
Option : différentiels à glissement limité pour ponts avant et arrière.

Boîte de vitesses	Volvo	HTE 400
Multiplication du couple, rapport de calage		2,65
Vitesse de pointe, avant / arrière		
1er rapport	km/h	6,8 / 7,5
2ème rapport	km/h	12,1 / 13,2
3ème rapport	km/h	21 / 22,9
4ème rapport	km/h	35,7 / 38,2
Avec des pneus		35/65 R33 L4
Essieu avant / essieu arrière		Volvo AHW 90 / AHW 90
Oscillation de l'essieu arrière	± °	12
Garde au sol	mm	550
à oscillation	°	12

Système de direction

Système de direction : articulation centrale, direction hydrostatique pilotée par détection de charge, système maintenu sous pression par accumulateur, huile fournie par un réservoir non pressurisé.
Alimentation : l'alimentation du système de direction, prioritaire, est assurée par une pompe à pistons axiaux à détection de charge et débit variable.
Direction CDC : Assistée électro-hydrauliquement, dépendant de la vitesse, alimentation de secours par système hydrostatique à centre fermé, amortissements de fin de course.

Vérins de direction		2
Alésage	mm	110
Diamètre de tige	mm	70
Course	mm	586
Pression de service	MPa	26
Débit max.	L/min	340
Angle de direction max.	± °	37

Contenances

Accès pour l'entretien : grands panneaux d'accès à ouverture assistée par des vérins à gaz. Calandre pivotante. Filtres à huile et filtres reniflards conçus pour des intervalles d'entretien allongés. Possibilité de contrôler, enregistrer et analyser les données opérationnelles de la machine afin de faciliter la résolution de dysfonctionnements.

Réservoir de carburant	L	581
Réservoir d'AdBlue®	L	53
Liquide de refroidissement moteur	L	68
Réservoir d'huile hydraulique	L	365
Huile de boîte de vitesses	L	79
Huile moteur	L	55
Huile d'essieu avant	L	155
Huile d'essieu arrière	L	155

Système hydraulique

Alimentation : deux pompes à débit variable à pistons axiaux, pilotées par détection de charge. Le système de direction est toujours alimenté en priorité par une des deux pompes. Distributeur principal : 2 sections à double effet, pilotage électro-proportionnel.
Fonction levage : tiroir à quatre positions (levage, maintien, abaissement, flottement). Arrêt automatique des bras de levage par capteur magnétique. Réglable en toute position entre portée max. et hauteur max.
Activation/désactivation par contacteur au tableau de bord.
Fonction cavage : tiroir à trois positions (rappel, maintien, déversement). Positionnement automatique du godet par capteur magnétique.
Activation/désactivation par contacteur au tableau de bord.
Vérins : tous les vérins sont des vérins à double effet.
Filtre : filtration plein débit par cartouche filtrante de 20 microns (absolu).
Refroidisseur hydraulique : refroidi par air, monté sur le radiateur moteur.

Pompe 1 (groupe de travail), pression de service max.	MPa	25
Débit	L/min	256
à	MPa	10
régime moteur	tr/min	1 800
Pompe 2 (direction, freins, pilotage et groupe de travail), pression de service max.	MPa	26
Débit	L/min	354
à	MPa	10
régime moteur	tr/min	1 800
Pompe 3 (freins et ventilateur de refroidissement), pression de service max.	MPa	26
Débit	L/min	84
à	MPa	10
régime moteur	tr/min	1 800
Temps de cycles		
Levage	s	8
Déversement	s	1,9
Abaissement, à vide	s	4,7
Temps de cycle total	s	14,6
Temps de levage et de déversement avec charge selon les normes ISO 14397 et SAE J818		

Groupe de travail

Cinématique en Z à force d'arrachement élevée. Les bras de levage sont construits d'une seule pièce et liés par une traverse en fonte-acier à haute résistance. Le bras de renvoi et la bielle de cavage sont fabriqués en fonte-acier.

Vérins de levage		2
Alésage	mm	200
Diamètre de tige	mm	110
Course	mm	1 264
Vérin de cavage		1
Alésage	mm	260
Diamètre de tige	mm	120
Course	mm	728

Système de freinage

Freins de service : freins hydrauliques multidisques immergés avec rattrapage de jeu automatique, double circuit de freinage maintenu sous pression par accumulateurs azote. Chaque roue est freinée par des disques de freins immergés dans l'extrémité des ponts, refroidis par circulation d'huile. Le système Contronic permet à l'opérateur d'activer / désactiver le débrayage automatique de la transmission au freinage.
Frein de stationnement : frein multidisque immergé, intégré à la boîte de vitesses. Serrage par ressorts, libération électro-hydraulique commandée par un contacteur au tableau de bord. Le frein de stationnement se serre automatiquement dès que la clé de contact est en position "Arrêt".
Frein de secours : double circuit de freinage indépendant essieu avant / essieu arrière. Commande par la pédale de frein de service. Avertissement de pression insuffisante. En cas de panne moteur, la pression de freinage est maintenue par trois accumulateurs à azote.
Conformité : le système de freinage est conforme aux exigences de la norme ISO 3450:1996.

Nombre de disques de frein par roue avant / arrière		11 / 11
Accumulateurs	L	8 x 1
Accumulateur pour le frein de stationnement	L	1 x 0,5

Cabine

Instruments : toutes les informations importantes s'affichent au centre du tableau de bord, en pleine vue de l'opérateur. Ecran d'affichage pour système de surveillance Contronic.
Système de chauffage et dégivrage : chauffage à prise d'air frais filtré. Ventilateur à régulation automatique et 11 vitesses à sélection manuelle. Events de dégivrage sous toutes les vitres.
Siège : suspension réglable et ceinture de sécurité à enrouler. Le siège est monté sur une console fixée au plancher et à la face arrière de la cabine. Les forces éventuellement générées par la ceinture de sécurité sont absorbées par les rails du siège.
Conformité : la cabine est testée et homologuée ROPS (ISO 3471, SAE J1040) et FOPS (ISO 3449). La cabine est également conforme aux exigences des normes ISO 6055 (Protège-conducteur - Véhicules industriels) et SAE J386 (Retenue de l'opérateur).
La climatisation de cette machine utilise du réfrigérant de type R134a. Contient du gaz fluoré à effet de serre R134a, potentiel de réchauffement global 1,430 t équ. CO2

Sortie de secours : marteau de bris de vitre pour sortie d'urgence

Ventilation	m ³ /min	9
Capacité de chauffage	kW	13
Climatisation	kW	8

Niveaux sonores

Niveau sonore intérieur selon la norme ISO 6396 / SAE J2105		
LpA	dB(A)	72
Niveau sonore extérieur selon la norme ISO 6395 / SAE J2104		
LwA	dB(A)	111

Caractéristiques techniques

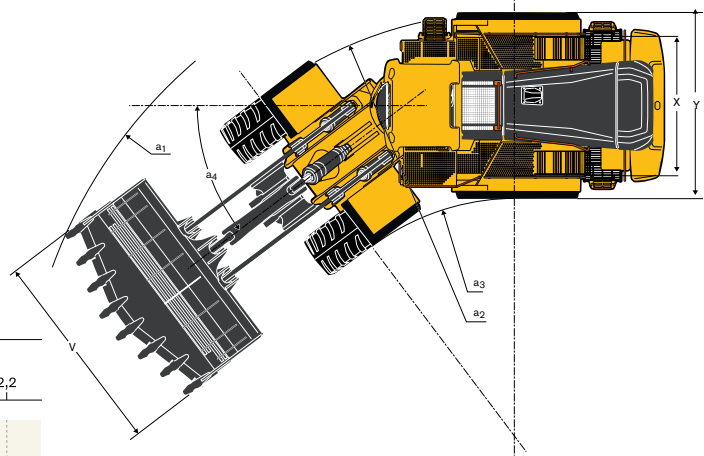
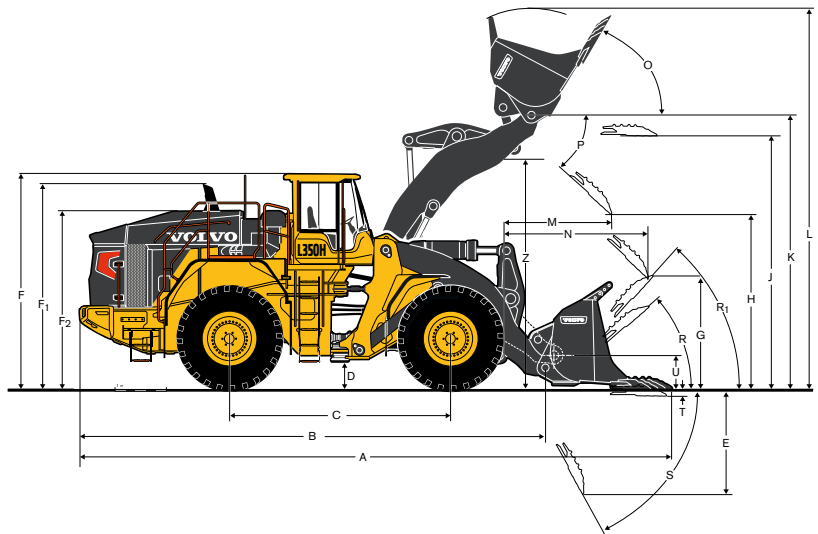
Pneumatiques :

875/65 R33** RL-5K L5 Goodyear

		Bras de levage standard	Bras de levage grande hauteur
B	mm	9 130	9 556
C	mm	4 300	–
D	mm	540	–
F	mm	4 170	–
F ₁	mm	3 990	–
F ₂	mm	3 450	–
G	mm	2 134	–
J	mm	4 910	5 382
K	mm	5 330	5 798
O	°	60	58
P _{max}	°	45	–
R	°	44	45
R1*	°	48	50
S	°	66	72
T	mm	138	143
U	mm	614	739
V	mm	3 970	–
X	mm	2 720	–
Y	mm	3 625	–
Z	mm	4 462	4 880
a ₂	mm	8 238	–
a ₃	mm	4 613	–
a ₄	±°	37	–

* Position de transport SAE

Sur tous les points concernés, les spécifications et dimensions sont conformes aux normes ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 14397 et SAE J818.



L350H GODET	Densité du matériau : t/m ³							
	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	2,2
Reprise								
8,8 m ³ STE P T SEG								
9,4 m ³ STE P BOE								
10,7 m ³ STE P BOE								
Universel (GP)								
7,3 m ³ STE P BOE								
7,7 m ³ STE P T SEG								
8,4 m ³ STE P BOE								
Roche								
7,7 m ³ SPN P T SEG								
6,9 m ³ STE RO P T SEG								
Matériau léger								
12,7 m ³ LM P								

Coefficient de remplissage
110% 105% 100% 95%

Fixation sur broches

Comment lire le coefficient de remplissage

Tableau de sélection d'un godet

Le volume réel varie selon le coefficient de remplissage du godet. Il est souvent plus important que la capacité ISO / SAE du godet. Le tableau définit les godets recommandés en fonction de la densité du matériau transporté.










Matériaux	Coefficient de remplissage, %	Densité du matériau, t/m ³
Terre	110 - 115	1,4 - 1,6
Argile	110 - 120	1,4 - 1,6
Sable	100 - 110	1,6 - 1,9
Gravier	100 - 110	1,7 - 1,9
Godet	75 - 100	1,5 - 1,9

La capacité des godets roche a été optimisée pour une pénétration optimale et un remplissage facile.

Caractéristiques opérationnelles supplémentaires

	Largeur hors tout aux pneus	Garde au sol	Poids opérationnel	Charge statique de basculement (machine braquée à angle max.)	
				Bras de levage standard	Bras de levage grande hauteur
	mm	mm	kg	kg	kg
36/65 R33 XTXL L4 Michelin	10	- 20	- 1 140	- 1 030	- 910
35/65 R33 XLD D2 L5 Michelin	10	- 20	- 440	- 580	- 510
35/65 R33 X-Mine D2 L5 Michelin	20	- 20	260	- 50	- 40










L350H

Bras de levage standard		Reprise			Universel			Roche		Matériaux légers	
Pneumatiques 875/65 R33 RL5K L5 Godets à fixation sur axes											
		8,8 m³ STE P BOE	9,4 m³ STE P BOE	10,7 m³ STE P BOE	7,3 m³ STE P BOE	7,7 m³ STE PT SEG	8,4 m³ STE P BOE	7,7 m³ SPN PT SEG	6,9 m³ STE PT SEG	12,7 m³ LM P	
Capacité en dôme ISO / SAE	m³	8,8	9,4	10,7	7,3	7,7	8,4	7,7	6,9	12,7	
Capacité à coefficient de remplissage 110 %	m³	9,7	10,3	11,8	8,0	8,5	9,2	8,5	7,6	14,0	
mT1	Charge statique de basculement, machine droite	kg	37 380	37 390	36 790	39 060	38 570	38 520	37 470	38 830	37 500
mT2	Charge statique de basculement, machine braquée à 35°	kg	33 180	33 200	32 620	34 820	34 340	34 300	33 270	34 600	33 290
mT3	Charge de basculement statique, machine braquée à angle max.	kg	32 700	32 720	32 140	34 340	33 860	33 820	32 790	34 120	32 820
FBr	Force d'arrachement au godet	kN	391	378	352	449	434	416	342	450	376
A	Longueur hors tout	mm	11 430	11 180	11 330	10 850	11 220	10 990	11 700	11 160	11 170
E	Profondeur d'attaque à déversement max. (S)	mm	1 980	1 770	1 900	1 490	1 810	1 610	2 220	1 750	1 770
H*)	Hauteur de déversement	mm	3 470	3 640	3 540	3 860	3 610	3 770	3 300	3 650	3 630
L	Hauteur opérationnelle hors tout	mm	7 300	7 380	7 540	7 110	7 170	7 270	7 400	7 300	7 680
M*)	Portée de déversement	mm	2 030	1 870	1 980	1 650	1 890	1 750	2 250	1 850	1 880
N*)	Portée à 45° de déversement G	mm	2 840	2 740	2 810	2 570	2 740	2 650	2 990	2 720	2 700
V	Largeur de godet	mm	3 970	3 970	3 970	3 970	3 970	3 970	4 110	3 970	4 500
a1	Rayon de braquage extérieur (diamètre)	mm	18 530	18 390	18 480	18 210	18 420	18 290	18 800	18 370	18 860
	Poids opérationnel à vide	kg	51 460	51 410	51 730	50 720	51 040	51 010	51 690	50 930	51 890

*) Mesurée à la pointe des dents ou au bord d'attaque de la contre-lame boulonnée. Hauteur de déversement au bord du godet.

Remarque : tableau valable uniquement pour les accessoires d'origine Volvo. Valeurs mesurées à 45° de déversement. A 42° pour les godets à bord d'attaque en V.

L350H

Bras de levage grande hauteur		Reprise			Universel			Roche		Matériaux légers	
Pneumatiques 875/65 R33 RL5K L5 Godets en montage direct											
		8,8 m³ STE P BOE	9,4 m³ STE P BOE	10,7 m³ STE P BOE	7,3 m³ STE P BOE	7,7 m³ STE PT SEG	8,4 m³ STE P BOE	7,7 m³ SPN PT SEG	6,9 m³ STE PT SEG	12,7 m³ LM P	
Capacité en dôme ISO / SAE	m³	8,8	9,4	10,7	7,3	7,7	8,4	7,7	6,9	12,7	
Capacité à coefficient de remplissage 110 %	m³	9,7	10,3	11,8	8,0	8,5	9,2	8,5	7,6	14,0	
mT1	Charge statique de basculement, machine droite	kg	35 250	35 270	34 710	36 790	36 320	36 290	35 280	36 560	37 500
mT2	Charge statique de basculement, machine braquée à 35°	kg	31 160	31 190	30 650	32 670	32 210	32 190	31 200	32 450	33 290
mT3	Charge de basculement statique, machine braquée à angle max.	kg	30 700	30 730	30 190	32 200	31 740	31 720	30 740	31 980	32 820
FBr	Force d'arrachement au godet	kN	355	344	320	408	395	377	311	409	376
A	Longueur hors tout	mm	11 840	11 590	11 740	11 260	11 630	11 400	12 110	11 570	11 170
E	Profondeur d'attaque à déversement max. (S)	mm	2 060	1 830	1 970	1 540	1 870	1 670	2 310	1 820	1 770
H*)	Hauteur de déversement	mm	3 950	4 120	4 010	4 340	4 080	4 240	3 770	4 120	3 630
L	Hauteur opérationnelle hors tout	mm	7 780	7 850	8 020	7 580	7 640	7 750	7 870	7 770	7 680
M*)	Portée de déversement	mm	2 040	1 880	1 980	1 660	1 900	1 750	2 250	1 860	1 880
N*)	Portée à 45° de déversement G	mm	3 200	3 090	3 170	2 930	3 100	3 000	3 350	3 070	2 700
V	Largeur de godet	mm	3 970	3 970	3 970	3 970	3 970	3 970	4 110	3 970	4 500
a1	Rayon de braquage extérieur (diamètre)	mm	18 880	18 730	18 820	18 550	18 760	18 630	19 160	18 720	18 860
	Poids opérationnel à vide	kg	53 100	53 040	53 360	52 350	52 670	52 640	53 330	52 560	51 890

*) Mesurée à la pointe des dents ou au bord d'attaque de la contre-lame boulonnée. Hauteur de déversement au bord du godet.

Remarque : tableau valable uniquement pour les accessoires d'origine Volvo. Valeurs mesurées à 45° de déversement. A 42° pour les godets à bord d'attaque en V.

Équipement

ÉQUIPEMENT STANDARD

Moteur

Filtration de l'air d'admission à trois étages : préfiltre, cartouche primaire et cartouche secondaire

Jauge transparente de liquide de refroidissement

Préchauffage de l'air d'admission

Préfiltre à carburant avec décanteur

Filtre à carburant

Reniflard de bas moteur avec recyclage de l'huile

Transmission

Boîte de vitesses automatique Volvo APS avec coupure de la transmission au freinage (désactivable)

et sélecteur de mode de passage des rapports avec mode AUTO

Passage entièrement automatique des rapports 1 à 4

Passage des rapports piloté par valve électro-proportionnelle PWM

Convertisseur verrouillable

Verrouillage automatique du convertisseur dans les rapports 3, 4 (sélecteur sur 4) et 2 (sélecteur sur 2)

Contacteur marche avant / marche arrière intégré à la console des commandes hydrauliques

Jauge transparente de niveau d'huile de boîte de vitesses

Système électrique

24 V, faisceau électrique préconfiguré pour l'installation d'accessoires

Alternateur 24 V / 80 A

Coupe-batterie à clé amovible

Jauge de carburant

Horamètre

Avertisseur sonore électrique

Tableau de bord :

Niveau de carburant

Température d'huile de boîte de vitesses

Température de liquide de refroidissement

Éclairage des instruments

Eclairage :

- Deux phares halogènes à l'avant avec fonction pleins phares / feux de croisement.

- Feux de stationnement

- Doubles feux de frein et de position

- Clignotants de direction avec fonction de feux de détresse

- Feux de travail avant, sur la cabine, 2 feux halogènes, standard

- Feux de travail arrière, dans la calandre, 4 feux halogènes, standard

ÉQUIPEMENT STANDARD

Système de contrôle permanent Contronic

Surveillance et enregistrement des données opérationnelles

Ecran d'affichage Contronic

Consommation de carburant

Température ambiante

Horloge

Test de sécurité du système de freinage

Test de sécurité des témoins d'avertissement

Avertissement et témoin lumineux :

Charge de la batterie

Frein de stationnement

Avertissement et message :

- Température de liquide de refroidissement

- Température d'air d'admission

- Température d'huile moteur

- Pression d'huile moteur

- Température d'huile de boîte de vitesses

- Pression d'huile de boîte de vitesses

- Température d'huile hydraulique

- Pression du système de freinage

- Frein de stationnement enclenché

- Frein de stationnement NON enclenché

- Pression des accumulateurs de freinage

- Surrégime à l'inversion de marche

- Température de l'huile des ponts

- Pression de direction

- Pression dans le bas moteur

Alarmes de niveau :

- Niveau de carburant

- Niveau d'huile moteur

- Niveau de liquide de refroidissement

- Niveau d'huile de boîte de vitesses

- Niveau d'huile hydraulique

- Niveau de liquide lave-glace

Réduction du couple moteur en cas de message d'avertissement :

- Température de liquide de refroidissement élevée

- Température d'huile moteur élevée

- Pression d'huile moteur insuffisante

- Pression élevée carter moteur

- Température élevée de l'air d'admission

Régime moteur ramené au ralenti en cas de message d'avertissement :

- Température d'huile de boîte de vitesses élevée

- Patinage des disques d'embrayage

Clavier numérique rétro-éclairé

Interdiction de démarrage en cas de rapport engagé

ÉQUIPEMENT STANDARD

Système hydraulique

Distributeur principal 2 sections double effet à pilotage électrique

Pompes à débit variable à pistons axiaux (3) :

Système de direction, bras de levage et godet

Bras de levage et godet, système de freinage

Ventilateur de refroidissement, système de freinage

Leviers de commande électro-hydrauliques

Verrouillage électrique de niveau

Arrêt automatique des bras de levage, réglable depuis la cabine

Retour automatique du godet en position d'attaque, réglable depuis la cabine

Positionnement automatique du godet, réglable depuis la cabine

Vérins hydrauliques double effet avec amortissements de fin de course

Jauge transparente de niveau d'huile hydraulique

Refroidisseur d'huile hydraulique

Système de freinage

Freins à disques immergés, refroidis par circulation d'huile, sur les quatre roues

Double circuit de freinage

Double pédale de frein

Système de freinage de secours

Frein de stationnement électro-hydraulique

Indicateurs d'usure des freins

Cabine

ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449)

Isolation phonique

Allume-cigare / prise 24 V

Porte verrouillable

Chauffage / dégivrage à aspiration d'air extérieur

Prise d'air extérieur à double filtration

Climatisation à régulation automatique

Tapis de sol

Plafonnier

Rétroviseur intérieur

Deux rétroviseurs extérieurs

Vitre coulissante, côté droit

Vitres en verre de sécurité teinté

Console réglable, solidaire du siège (leviers de commande du groupe de travail)

Colonne de direction réglable

Compartment de rangement

Porte-document

Pare-soleil

Porte-gobelet

Lave-glaces de pare-brise et de vitre arrière

Essuie-glaces de pare-brise et de vitre arrière

Essuie-glaces avant et arrière à fonction intermittente

Passerelles de service antidérapantes sur les garde-boue avant et arrière

Direction par manette électro-proportionnelle (CDC)

Ouverture de la porte à distance

ÉQUIPEMENT STANDARD

Entretien et maintenance

Bouchon de vidange et bouchon de remplissage d'huile moteur placés à un endroit aisément accessible

Bouchon de vidange et bouchon de remplissage d'huile de boîte de vitesses placés à un endroit aisément accessible

Points de graissage regroupés à hauteur d'homme

Prises de pression : boîte de vitesses et système hydraulique. Connexions rapides regroupées sur une console aisément accessible.

Coffre à outillage, verrouillable

Kit de clé à écrous de roue

Équipement extérieur

Garde-boue avant, avec élargisseurs en caoutchouc

Silentblocs caoutchouc/huile de suspension de cabine

Silentblocs caoutchouc de suspension du moteur et de la boîte de vitesses

Anneaux de levage

Panneaux d'accès latéraux à ouverture facile, assistés par des vérins à gaz

Barre de verrouillage de l'articulation de direction

Préconfiguration pour verrouillage anti-vandalisme :

- Batteries

- Compartiment moteur

- Radiateur

Anneaux d'arrimage

Anneaux de remorquage

Chape de remorquage

Équipement

ÉQUIPEMENT EN OPTION

Moteur

- Préfiltre à air, type à bain d'huile
- Préfiltre à air, type cyclonique
- Groupe de refroidissement : protection supplémentaire contre la corrosion (radiateur moteur et refroidisseur de l'air d'admission)
- Réchauffeur de bloc moteur, 230 V
- Réchauffeur de bloc moteur 120 V, USA
- Arrêt automatique du moteur
- Commande manuelle d'accélérateur
- Crépine de remplissage de carburant
- Système de remplissage rapide de carburant
- Réchauffeur de carburant
- Ventilateur de refroidissement réversible
- Régime max. ventilateur, climats chauds

Transmission

- Différentiel à glissement limité, pont avant
- Différentiel à glissement limité, pont arrière
- Différentiels à glissement limité, ponts avant et arrière
- Limiteur de vitesse, 20 km/h
- Limiteur de vitesse, 30 km/h

Système électrique

- Chauffage de cabine sur secteur, 240 V
- Phares :
- Phares, réglage asymétrique gauche
- Phares, réglage asymétrique droite, LED
- Phares, réglage asymétrique gauche, LED
- Feux arrière LED
- Feux de travail, halogènes :
- Feux de travail arrière, sur la cabine, 2 feux halogènes
- Feux de travail avant doubles, sur la cabine, 4 feux halogènes
- Feux de travail arrière doubles, sur la cabine, 4 feux halogènes
- Feux de travail avant, au-dessus des phares, 2 feux halogènes
- Feux de travail, LED :
- Feux de travail avant, au-dessus des phares, 2 feux LED
- Feux de travail avant, sur la cabine, 2 feux LED
- Feux de travail avant, sur la cabine, 4 feux LED
- Feux de travail arrière, sur la cabine, 2 feux LED
- Feux de travail arrière, sur la cabine, 4 feux LED
- Feux de travail latéraux, sur la cabine, 4 feux LED
- Feu de travail latéral, sur la cabine, 1 feu LED
- Feux de travail arrière, dans la calandre, 4 feux LED
- Packages de feux LED
- Feu à éclats, LED
- Feu de recul, à éclats
- Alarme de recul, sonore, multifréquence (bruit blanc)
- Alarme de recul, sonore
- Connecteur pour démarrage de secours, type OTAN
- Contacteur d'arrêt d'urgence
- Unité d'alimentation électrique 24 V
- Alternateur haut débit 120 A
- Système antivol

ÉQUIPEMENT EN OPTION

Système hydraulique

- Système de suspension des bras de levage avec fonction de levage simple effet
- Kit arctique, flexibles de pilotage, accumulateurs de freinage et huile hydraulique
- Manipulateur multifonction, 2 fonctions
- Manipulateur multifonction, 3 fonctions
- Circuit hydraulique auxiliaire à commande électro-hydraulique
- Circuit hydraulique auxiliaire à commande électro-hydraulique, bras de levage grande hauteur
- Porte-outil
- Circuit séparé de verrouillage de l'accessoire
- Huile hydraulique biodégradable
- Huile hydraulique, non inflammable
- Huile hydraulique, climats chauds
- Huile hydraulique minérale, climats froids

Système de freinage

- Refroidisseurs de l'huile des ponts avant et arrière

Cabine

- Autoradio Bluetooth / USB / AUX
- Kit d'installation autoradio avec prise 11 A / 12 V, côté gauche
- Kit d'installation autoradio avec prise 11 A / 12 V, côté droit
- Caméra de recul avec écran couleur
- Caméra de vision avant, couleur
- Rétroviseurs chauffants à réglage électrique
- Filtre anti-amiante (air cabine)
- Filtre au charbon actif (air cabine)
- Panneau de commande de la climatisation, en degrés Fahrenheit
- Support de glacière
- Clé universelle UE, ouverture de la porte à distance
- Clé universelle US, ouverture de la porte à distance
- Boule de volant de direction
- Pare-soleil, vitre arrière
- Pare-soleils, vitres latérales
- Chauffage de cabine programmable
- Vitre coulissante, porte
- Siège Volvo renforcé à suspension pneumatique, chauffant, dossier haut, préconfiguré pour CDC
- Alarme sonore de frein de stationnement, pour sièges à suspension pneumatique
- Siège Premium grand confort
- Siège à suspension pneumatique (standard), ceinture de sécurité 3 points et CDC
- Cendrier
- Manuel de l'Opérateur fixé à la cabine
- Miroir de vision avant

Entretien et maintenance

- Kit d'outillage
- Graissage centralisé automatique
- Graissage centralisé automatique pour bras de levage grande hauteur
- Pompe de remplissage du système de graissage automatique
- Prise de prélèvement d'huile

ÉQUIPEMENT EN OPTION

Équipement de protection

Grilles de protection des phares
Grilles de protection des feux arrière, renforcées
Grilles de protection des feux arrière, renforcées
Grilles de protection des feux de travail arrière
Grille de protection de la calandre

Toit de cabine renforcé

Grilles de protection des vitres latérales et arrière
Grille de protection du pare-brise

Plaque de blindage, dessous du châssis avant
Plaque de blindage, dessous du châssis arrière

Extincteur

Support d'extincteur

Équipement extérieur

Bras de levage grande hauteur

Autre équipement

Direction de secours avec fonction de test automatique

Contrepoids, reprise

Kit de manutention de grumes

Kit de manutention de blocs

Kit de manutention de blocs, usage intensif

Marquage conformité normes CE

Autocollants USA

Autocollant conformité émissions sonores UE

Kit de nettoyage, avec pistolet pneumatique (Etape IV / Tier 4f)

Autocollants réfléchissants (bandes), contour de la cabine

CareTrack

ÉQUIPEMENT EN OPTION

Pneumatiques et jantes

35/65 R33 (875/65 R33) :

- L4

- L5

Jantes 33-28.00/3.5 :

- Cinq pièces, usage intensif

Accessoires

Godets (fixation sur axes) :

- Roche, bord d'attaque droit

- Roche, bord d'attaque en V

- Roche, déversement latéral, bord d'attaque en V

- Universel, bord d'attaque droit

- Reprise, bord d'attaque droit

- Matériaux légers, bord d'attaque droit

Pièces d'usure :

- Porte-dents, soudés

- Dents

- Segments, boulonnés

- Contre-lames, boulonnées (réversibles)

Accessoires de manutention de blocs (fixation sur attache rapide) :

Godet roche, bord d'attaque en V

- Fourche à blocs

- Dent de dérochage

- Râteau de déblaiement

QUELQUES OPTIONS VOLVO

Système de suspension des bras de levage



Bras de levage grande hauteur



Différentiels à glissement limité



Refroidissement de l'huile des ponts



Système de remplissage rapide de carburant



Système de détection radar



Tous nos produits ne sont pas disponibles pour tous les marchés. En raison de notre politique d'amélioration permanente, nous nous réservons le droit de modifier sans préavis la conception et les caractéristiques de nos produits. Les illustrations ne représentent pas forcément la version standard de la machine.

VOLVO

Volvo Construction Equipment

www.volvoce.com