

SPÉCIFICATIONS PRODUIT POUR MH3026

Modèle de moteur	C7.1 Cat
Émissions	Tier 4 Final/Stage IV
Cylindrée	7.01 l
Puissance brute maximale : ISO 14396	129,4 kW (174 HP [176 HP/PS*])
Nota	*Valeurs métriques.
Puissance nette maximale, SAE J1349/ISO 9249	126 kW (169 HP [171 HP/PS*])
Alésage	105 mm
Course	135 mm
Couple maximal à 1 400 tr/min	830 Nm
Cylindres	6 en ligne
Poids en ordre de marche	25 220 - 26 150 kg (55,601 - 57,651 lb)
Avec flèche MH (6 800 mm/22'4") : train de roulement MH 2,99 m/9'8" et bras de manutention spécial 5 900 mm (19'4")	25770 kg
Avec flèche MH (6 800 mm/22'4") : train de roulement MH 2,99 m/9'8" et bras droit	26150 kg
Principaux composants : bras de manutention spécial (5 500 mm/18'1")	1075 kg

Lame de poussée MH 745 kg

Principaux composants : lame MH 745 kg

**Avec flèche MH (6 800 mm/22'4") :
train de roulement MH 2,75
m/9'0" et bras droit** 25220 kg

**Principaux composants : bras de
manutention spécial (5 900
mm/19'4")** 1115 kg

**Principaux composants : bras de
manutention spécial (4 900
mm/16'1")** 955 kg

**Principaux composants : bras de
manutention droit (4 800
mm/15'9")** 1420 kg

Nota Le poids en ordre de marche est calculé avec des pneus à bandage plein, contrepoids de 5 200 kg (11 465 lb), train de roulement MH, réservoir de carburant, conducteur et outil de travail de 1 400 kg (3 086 lb). Le poids varie en fonction de la configuration de la machine.

Vitesse d'orientation 9 tr/min

Couple d'orientation maximal 59 kNm

Capacité du circuit hydraulique 352 l

Réservoir de liquide d'échappement diesel 34.5 l

Circuit de refroidissement	46.9 l
Réservoir de carburant	420 l
Contenance du réservoir hydraulique	200 l
Garde au sol de l'essieu (tous les trains de roulement MH)	325 mm
Angle d'oscillation de l'essieu	± 5 degrés
Vitesse de translation maximale	25 km/h
Vitesse d'approche lente, 2e rapport	12 km/h
Vitesse de translation maximale : 2e rapport	25 km/h
Performances maximales en côte (25 000 kg/55 120 lb)	60%
Circuit d'équipement/de translation	359 l/min
Mécanisme d'orientation	118 l/min
Circuit auxiliaire : moyenne pression	49 l/min
Circuit auxiliaire : haute pression	250 l/min
Profondeur maximale	2525 mm
Hauteur maximale	13300 mm
Profondeur maximale	2925 mm

Hauteur maximale 12605 mm

Portée maximale 12485 mm

Portée maximale 11910 mm

Circuit d'équipement : normal 35000 kPa

Hauteur maximale en ordre d'expédition* 3635 mm

Remarque *Le bras de 5 900 mm (19'4") doit être détaché pour le transport.

Largeur maximale en ordre d'expédition 2990 mm

Mécanisme d'orientation 31000 kPa

Circuit auxiliaire : moyenne pression 21000 kPa

Circuit de translation 35000 kPa

Circuit auxiliaire : haute pression 35000 kPa

Circuit d'équipement : levage de charges lourdes 37000 kPa

MH3026 ÉQUIPEMENT STANDARD

CIRCUIT ÉLECTRIQUE

Alternateur, 115 A

Batteries grande capacité sans entretien

Éclairage : Projecteurs de travail à LED du bras et de la flèche

Éclairage : Un éclairage à LED sur le contrepoids pour la caméra arrière, et un à droite pour la caméra de vision latérale.

Éclairage : Éclairage intérieur de la cabine à LED, plafonnier

Éclairage : Phares avant, deux, halogène

Éclairage : Phares arrière, deux, LED

Éclairage : Projecteurs à diode, montés sur la cabine (deux à l'avant et un à l'arrière), compatibles avec les protections contre les chutes d'objets

Contacteur principal de coupure

Signal/klaxon d'avertissement

MOTEUR

Moteur Cat C7.1 conforme à la norme Stage IV sur les émissions

Technologies de post-traitement incluant le module d'émissions propres (Cat CEM)

Filtre à air

Aucun détarage nécessaire à moins de 3 000 m d'altitude

Commande automatique du régime moteur (AESC, Automatic Engine Speed Control) avec ralenti bas par simple pression

Coupure de ralenti du moteur (EIS, Engine Idle Shutdown)

Aide au démarrage automatique

Filtre à carburant

Séparateur eau/carburant avec contacteur de présence d'eau dans le carburant

Aucun détarage nécessaire pour une température ambiante inférieure à 48 °C

Sélecteur du mode de puissance

Pompe électrique d'amorçage de carburant

Possibilité d'utiliser du carburant biodiesel (B20)

CIRCUIT HYDRAULIQUE

Sensibilité hydraulique réglable

Flexibles XT-6 ES Cat

Circuits de commande (de série et en option, en fonction du choix de la flèche/du bras/de la timonerie) :
Moyenne pression - Circuit moyenne pression bidirectionnel, pour la rotation ou l'inclinaison des équipements

Mode levage de charges lourdes

Circuit hydraulique à détection de charge

Refroidisseur d'huile

Raccords à débranchement rapide

Pompe d'orientation à part

Commande de pompe électrique (EPC, Electric Pump Control)

Clapet anti-retour d'abaissement de flèche (BLCV, Boom Lowering Check Valve), y compris dispositif d'avertissement de surcharge

Dispositif antiretour d'abaissement de bras (SLCV, Stick Lowering Check Device)

POSTE DE CONDUITE

Moniteur couleur supplémentaire pour les caméras, écran partagé pour l'affichage des deux caméras

Accoudoirs réglables

Climatiseur, réchauffeur et dégivreur avec commande automatique de la température

Porte-gobelet

Protections supérieures/avant à boulonner

Porte-bouteille

Essuie-glaces intermittents (quatre vitesses) parallèles, fixés en bas, couvrant les sections inférieure et supérieure du pare-brise

Radio CD/MP3 (12 V) avec haut-parleurs et convertisseur 12 V

Crochet à vêtements

Système de régulation de vitesse

Tapis de sol lavable, avec compartiment de rangement

Siège à suspension entièrement réglable

Rehausse de cabine hydraulique

Tableau de bord et indicateurs, avec affichage graphique couleur. Messages d'avertissement et d'informations dans la langue locale

Tableau de bord et indicateurs, avec affichage graphique couleur. Indicateurs de niveau de carburant et de DEF, et de température de liquide de refroidissement moteur et d'huile hydraulique

Tableau de bord et indicateurs, avec affichage graphique couleur. Intervalle de changement des filtres/fluides, temps de fonctionnement

Tableau de bord et indicateurs, avec affichage graphique couleur. Indicateurs et témoins de phares, de clignotants, de carburant faible, de régime moteur

Tableau de bord et indicateurs, avec affichage graphique couleur. Horloge avec batterie de secours 10 jours

Éclairage intérieur à DEL avec contacteur de porte

Commandes asservies par manipulateur avec un curseur proportionnel

Pare-brise avant en verre feuilleté

Console gauche inclinable, avec verrouillage de toutes les commandes

Allume-cigare (24 V)

Poche à documentation dans la console droite

Support pour téléphone portable

Frein de stationnement

Antidémarrage à code PIN intégré dans le moniteur

Amidonnage à code PIN, intégré dans le moniteur

Alimentation, 12 V-10 A

Vitre arrière (en verre trempé)/sortie de secours, avec marteau

Ceinture de sécurité à enrouleur intégrée au siège

Ceinture de sécurité avec alarme sonore et indicateur

Toit plein-ciel en verre feuilleté

Vitres de porte coulissantes

Colonne de direction à hauteur et inclinaison réglables

Marche intégrée à la jupe

Compartiment de rangement pour panier-repas

Pare-soleil pour pare-brise et toit plein-ciel

Levier de sécurité intégré dans la console gauche

Cabine hermétique avec ventilation positive par air filtré à vitesse variable

TRAIN DE ROULEMENT

Blocage automatique du frein et de l'essieu

Blocage électronique de tourelle et de translation

Vitesse d'approche lente

Quatre roues motrices

Essieux extra-robustes, moteur de translation sophistiqué, force de freinage réglable et système de freinage à disque

Essieu avant oscillant verrouillable avec point de graissage à distance

Marchepieds, large, gauche et droite

Boîtes à outils, gauche et droite, dans le train de roulement

Transmission hydrostatique à deux vitesses

Arbre de transmission monobloc avec intervalles de graissage de 1 000 heures

AUTRES ÉQUIPEMENTS

Dispositif de lubrification automatique (équipements et couronne de rotation)

Frein de tourelle automatique

Possibilité d'ajout d'un circuit hydraulique auxiliaire

Bloc de refroidissement, tamis à maille fine et préfiltre à air du moteur

Compatible avec l'appareil électronique ET Cat

Contrepoids, 5 200 kg

Verrous de portières et cadenas pour bouchons avec système de sécurité Cat à une seule clé

Rétroviseurs grand angle, châssis et cabine

Product Link

Caméras : Caméra grand angle montée à l'arrière, intégrée au contrepoids

Caméras : Caméra grand angle droite, montée sur le capot de refroidissement

SOS ? Robinets de prélèvement rapide d'échantillons d'huile moteur, d'huile hydraulique et de liquide de refroidissement

Contacteur d'arrêt d'urgence du moteur

Entretoises pour les pneus

MH3026 OPTIONS

COMMANDES ET CANALISATIONS AUXILIAIRES

Canalisations de flèche et de bras auxiliaires

Circuits de commande (de série et en option, en fonction du choix de la flèche/du bras/de la timonerie) :

Multifonction/commande d'outils - Circuit haute pression uni/bidirectionnel pour les applications avec marteau ou l'ouverture/la fermeture d'un équipement

Circuits de commande (de série et en option, en fonction du choix de la flèche/du bras/de la timonerie) :

Multifonction/commande d'outils - Débit et pression programmables pour 10 équipements au maximum, sélection via le moniteur

Circuits de commande (de série et en option, en fonction du choix de la flèche/du bras/de la timonerie) :

Circuits à attache rapide et canalisations pour attache rapide hydraulique (attaches rapides spécifiques/CW et à accouplement par axes Cat, commandées par un contacteur spécifique)

SmartBoom

CIRCUIT HYDRAULIQUE

Huile hydraulique biodégradable BIO HYDO Advanced HEES de Cat

TIMONERIE AVANT

Flèche VA (5 490 m) : Bras droit (2 500, 2 900 mm)

Flèche monobloc (5 650 mm) : Bras droit (2 500, 2 900 mm)

Flèche manutention (6 800 mm) : Bras droit (2 800, 2 900 mm)

Flèche de manutention (6 800 mm) : Bras à partie avant inclinée MH (4 900, 5 500 ou 5 900 mm)

Flèche de manutention (6 800 mm) : Bras MH droit (4 800 mm)

CIRCUIT ÉLECTRIQUE

Avertisseur de translation réglable

Gyrophare

Alternateur, 15 kW

POSTE DE CONDUITE

Protections supérieures/avant

Direction à manipulateur

Manipulateurs de pointe avec deux curseurs proportionnels

Pédale auxiliaire haute pression

Siège, dossier réglable, avec suspension pneumatique verticale et horizontale et appuie-tête. Réglage du poids automatique, soutien lombaire mécanique, système de climatisation passive, réglage de la longueur/de l'inclinaison du coussin de siège et siège chauffant (Confort)

Siège, dossier réglable, avec suspension pneumatique verticale et horizontale et appuie-tête. Réglage automatique en fonction de la hauteur et du poids, système de climatisation active, siège à revêtement en tissu microfibre haut de gamme, soutien lombaire pneumatique, réglage de la longueur/de l'inclinaison du coussin de siège et amortissement réglable, chauffant et ventilé (Deluxe)

Écran antipluie

Pare-brise : Pare-brise et toit plein-ciel monoblocs, résistants aux chocs, en verre feuilleté (EN356 P5A, 10 mm)

Pare-brise : Division 70/30, avec ouverture - pare-brise en deux parties, fixe, très résistant aux chocs, en verre feuilleté, et toit plein-ciel (EN356 P8B, 26 mm)

Rétroviseurs chauffants à commande électronique, châssis et cabine

PNEUS

Double pneumatique 11.00-20

Tandem bandage plein, 10.00-20

TRAIN DE ROULEMENT

Train de roulement MH (2,75 m ou 2,99 m de large) avec quatre stabilisateurs soudés

Train de roulement MH (2,75 m ou 2,99 m de large) avec quatre stabilisateurs soudés et lame montée à l'avant

Train de roulement standard, avec stabilisateurs (avant ou arrière), lame de refoulement (avant ou arrière)

Ensemble d'accès facile à la cabine, à l'avant

Ensemble d'accès facile à la cabine, à l'arrière

AUTRES ÉQUIPEMENTS

Timoneries de godet

Système de sécurité machine Cat

Attache rapide hydraulique

Vitesse maximale : 20 km/h ou 25 km/h*

Pompe de ravitaillement avec plateau spécifique pour le flexible

Ensemble de traitement des déchets, offre un ventilateur à sens de marche inversé et une grille vibrante pour l'ensemble de protection refroidissant

Système avancé de filtration en cabine

Équipements

