

Pelle sur chenilles

R 964 C
Litronic®

| | |
|---|----------------------------|
| Poids en ordre de marche avec équipement rétro : | 66 400 – 79 600 kg |
| Poids en ordre de marche avec équipement chouleur : | 68 400 – 78 300 kg |
| Puissance moteur : | 320 kW / 434 ch |
| Godets rétro : | 1,50 – 5,00 m ³ |
| Godets chouleur : | 3,50 – 5,00 m ³ |



LIEBHERR

Caractéristiques techniques



Moteur

| | |
|--------------------------------|---|
| Puissance selon norme ISO 9249 | 320 kW (434 ch) à 1 800 tr/min |
| Type | Liebherr D 9508 |
| Conception | 8 cylindres en V |
| Alésage/Course | 128/157 mm |
| Cylindrée | 16,16 l |
| Mode de combustion | Diesel 4 temps |
| | Injection common rail |
| | Suralimenté |
| | Refroidissement de l'air d'admission |
| | Réduction des émissions des gaz d'échappement |
| Système de refroidissement | Refroidissement par eau |
| Filtration | Filtre à air sec avec séparateur primaire et élément de sécurité, extraction automatique de poussière |
| Réservoir de carburant | 1 250 l |
| En série | Ralenti automatique |
| Circuit électrique | |
| Tension | 24 V |
| Batteries | 2 x 170 Ah/12 V |
| Démarreur | 24 V/7,8 kW |
| Alternateur | Triphasé 28 V/80 A |



Circuit hydraulique

| | |
|---|--|
| Pompes hydrauliques pour l'équipement et la translation | Deux pompes Liebherr à débit variable et plateau oscillant |
| Débit maxi | 2 x 410 l/min |
| Pression maxi | 350 bar |
| Régulation des pompes | Electro-hydraulique, avec régulation électronique par puissance limite, débit mini des pompes à pression maxi, coupure de pression, distribution de l'huile aux différents récepteurs proportionnel à la demande, cumul de débit |
| Pompes hydrauliques pour l'orientation | Pompe réversible à plateau oscillant, en circuit fermé |
| Débit maxi | 245 l/min |
| Pression maxi | 340 bar |
| Capacité du réservoir | 565 l |
| Capacité du circuit hydr. | 1 050 l |
| Filtration | 2 filtres dans le circuit retour, avec filtres fins intégrés (5 µm), un filtre haute pression au départ de chaque pompe de travail |
| Refroidissement | Un radiateur composé d'un élément de refroidissement pour l'eau et l'air d'admission et un second pour l'huile hydraulique avec un ventilateur à entraînement hydrostatique |
| Modes de travail | Adaptation de la puissance du moteur et de l'hydraulique selon les applications, à l'aide d'un présélecteur du mode de fonctionnement |
| LIFT | Travaux de levage de charges |
| FINE | Travaux de précision réalisés par des mouvements extrêmement précis |
| ECO | Travaux particulièrement économiques et non nuisibles à l'environnement |
| POWER | Pour des rendements d'extraction maxi et applications difficiles |
| Régulation du régime | Adaptation en continue de la puissance moteur par régulation du régime, pour chaque mode sélectionné |
| Menu pour fonctions auxiliaires | 4 débits réglables de série pour accessoires optionnels |



Commande

| | |
|----------------------------------|--|
| Système de répartition d'énergie | A l'aide de distributeurs hydr. intégrant des clapets de sécurité |
| Cumul de débit | Sur flèche et balancier |
| Circuit fermé | Pour le mécanisme d'orientation de la tourelle |
| Commande | Contrôle électro-hydraulique |
| Rotation et équipement | Pilotage proportionnel par manipulateur en croix |
| Translation | - Pilotage proportionnel par pédales ou par levier - Présélection de la vitesse |
| Fonctions supplém. | Opérées par pédales à pilotage proportionnel ou par interrupteur |



Orientation

| | |
|----------------------|--|
| Entraînement | Moteur hydraulique à plateau oscillant avec clapet de freinage intégré |
| Réducteur | Liebherr compact à train planétaire |
| Couronne de rotation | Liebherr à une rangée de billes et denture intérieure étanche |
| Vitesse de rotation | 0 - 5,6 tr/min en continu |
| Couple de rotation | 233 kNm |
| Frein de blocage | A disques sous bain d'huile (à action négative) |
| Option | Frein de positionnement actionné par pédale |



Tourelle

| | |
|--------------------------|---|
| Conception | Structure en acier soudée résistante à la torsion |
| Fixation des équipements | Sur des poutres longitudinales parallèles |
| Passerelle | Des deux côtés |



Cabine

| | |
|------------------------|--|
| Cabine | Structure en profilé, porte et parois en tôles embouties, montée sur plots élastiques, isolée phoniquement, vitres teintées. Pare-brise blindé, vitre coulissante dans la porte |
| Siège | Monté sur amortisseurs, réglable en fonction de la corpulence du conducteur, réglable en 6 positions |
| Commandes | Intégrées dans les pupitres de commande réglables par rapport au siège conducteur |
| Contrôle | Affichage digital de l'état de fonctionnement actuel à l'aide d'un menu. Contrôle, affichage, avertissement (sonore et optique) automatiques et enregistrement des dysfonctionnements tels qu'une sur-chauffe du moteur, une pression d'huile moteur trop faible ou un niveau d'huile hydraulique trop bas |
| Climatisation | Système de climatisation automatique en série, dispositif de refroidissement et de chauffage combiné, filtre à poussière additionnel dans le circuit d'air extérieur/air frais |
| Niveau sonore ISO 6396 | L _{DA} (intérieur) = 75 dB(A) |
| 2000/14/CE | L _{WA} (extérieur) = 107 dB(A) |



Châssis

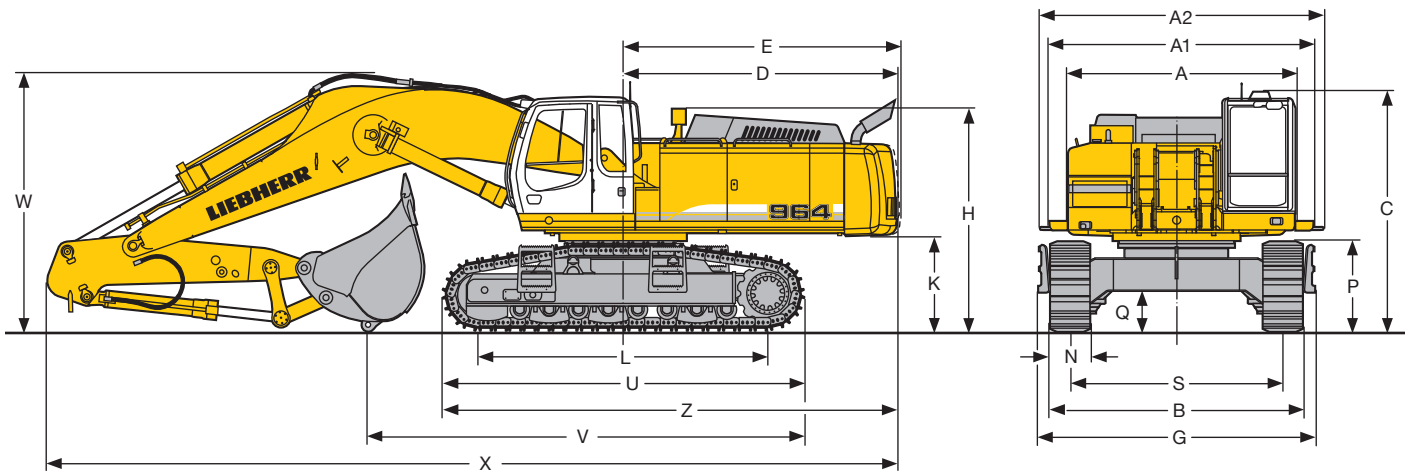
| | |
|---|---|
| Variantes | |
| HD | Exécution lourde |
| HD-SL | Exécution lourde, châssis long |
| S-HD | Exécution lourde pour application extrême |
| Entraînement | Moteur hydraulique Liebherr à plateau oscillant avec clapets de freinage des deux côtés |
| Réducteur | Liebherr compact à train planétaire |
| Vitesse de translation | HD/HD-SL : pos. standard - 2,9 km/h pos. rapide - 4,1 km/h |
| | S-HD : pos. standard - 2,6 km/h pos. rapide - 3,7 km/h |
| Force de traction maxi | HD/HD-SL : 553 kN S-HD : 715 kN |
| Train de chenilles | HD/HD-SL : D 8 K, sans entretien S-HD : B 9 S, sans entretien |
| Galets de roulement/ Galets porteurs | HD/S-HD : 8/2 HD-SL : 9/2 |
| Chenilles | HD/HD-SL : Étanches et pré-lubrifiées |
| Tuiles | A doubles nervures chanfreinées |
| Frein de stationnement | A disques, sous bain d'huile (à action négative) |
| Clapets de freinage | Intégrés dans le moteur de translation |



Équipements

| | |
|---------------------|---|
| Conception | Combinaison de tôles d'acier et de pièces en acier moulé |
| Vérins hydrauliques | Vérins Liebherr avec système d'étanchéité et de guidage spécial et amortissement en fin de course |
| Paliers | Étanches et d'entretien réduit |
| Graissage | Graissage centralisé automatique à l'exclusion de la biellette de renvoi |
| Assemblage hydr. | Par brides SAE |
| Godet | De série avec système de dents Liebherr |

Dimensions



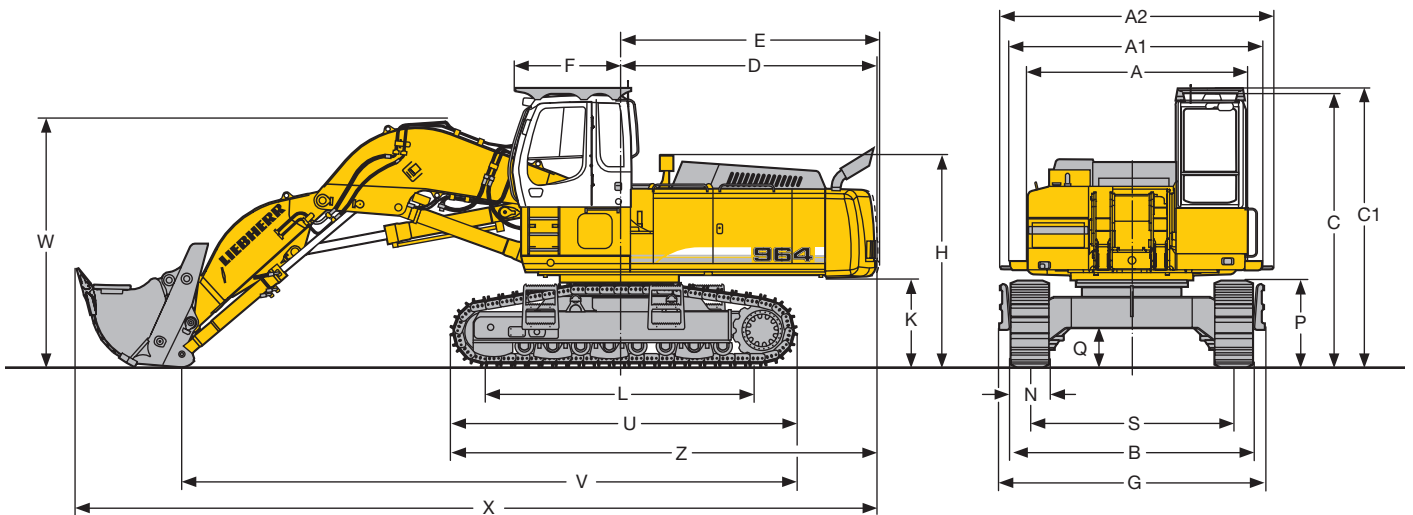
| | HD | | | HD-SL | | |
|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | mm | | | mm | | |
| A | 3 506 | | | 3 506 | | |
| A1 | 3 976 | | | 3 976 | | |
| A2 | 4 235 | | | 4 235 | | |
| C | 3 640 | | | 3 640 | | |
| D | 4 120 | | | 4 120 | | |
| E | 4 155 | | | 4 155 | | |
| H | 3 345 | | | 3 345 | | |
| K | 1 440 | | | 1 440 | | |
| L | 4 345 | | | 4 575 | | |
| P | 1 350 | | | 1 350 | | |
| Q | 605 | | | 605 | | |
| S | 3 200 | | | 3 200 | | |
| U | 5 460 | | | 5 700 | | |
| N | 500 | 600 | 750 | 500 | 600 | 750 |
| B* | 4 120 | 4 120 | 4 120 | 4 120 | 4 120 | 4 120 |
| G** | 4 170 | 4 170 | 4 320 | 4 170 | 4 170 | 4 320 |
| Z | 6 850 | | | 6 970 | | |

* Largeur sans marche-pieds

** Largeur avec marche-pieds

| | Longueur du balancier | Flèche monobloc 7,00 m | Flèche monobloc 8,20 m | Flèche monobloc 10,00 m |
|----------------------|-----------------------|------------------------|------------------------|-------------------------|
| | m | mm | mm | mm |
| V avec châssis HD | 2,60 | 6 600 | 8 000 | - |
| | 3,40 | 6 150 | 7 050 | 10 300 |
| | 4,20* | 5 800 | 7 550 | 9 400 |
| | 5,00 | - | 6 350 | 8 400 |
| | 5,00 | - | 6 350 | 8 400 |
| V avec châssis HD-SL | 2,60 | 6 750 | 8 150 | - |
| | 3,40 | 6 300 | 7 200 | 10 450 |
| | 4,20* | 5 950 | 7 700 | 9 550 |
| | 5,00 | - | 6 500 | 8 550 |
| | 5,00 | - | 6 500 | 8 550 |
| W | 2,60 | 3 900 | 4 300 | - |
| | 3,40 | 4 200 | 4 250 | 4 500 |
| | 4,20* | 3 800 | 4 350 | 4 550 |
| | 5,00 | - | 4 200 | 4 600 |
| | 5,00 | - | 4 200 | 4 600 |
| X | 2,60 | 12 800 | 14 150 | - |
| | 3,40 | 12 750 | 14 000 | 15 800 |
| | 4,20* | 12 650 | 14 000 | 15 800 |
| | 5,00 | - | 14 000 | 15 800 |
| | 5,00 | - | 14 000 | 15 800 |

* sans godet



| | HD | | | HD-SL | | |
|----|-------|--|--|-------|--|--|
| | mm | | | mm | | |
| A | 3 506 | | | 3 506 | | |
| A1 | 3 976 | | | 3 976 | | |
| A2 | 4 235 | | | 4 235 | | |
| C | 4 440 | | | 4 440 | | |
| C1 | 4 490 | | | 4 490 | | |
| D | 4 120 | | | 4 120 | | |
| E | 4 155 | | | 4 155 | | |
| F | 1 680 | | | 1 680 | | |
| H | 3 345 | | | 3 345 | | |
| K | 1 440 | | | 1 440 | | |
| L | 4 345 | | | 4 575 | | |
| P | 1 350 | | | 1 350 | | |

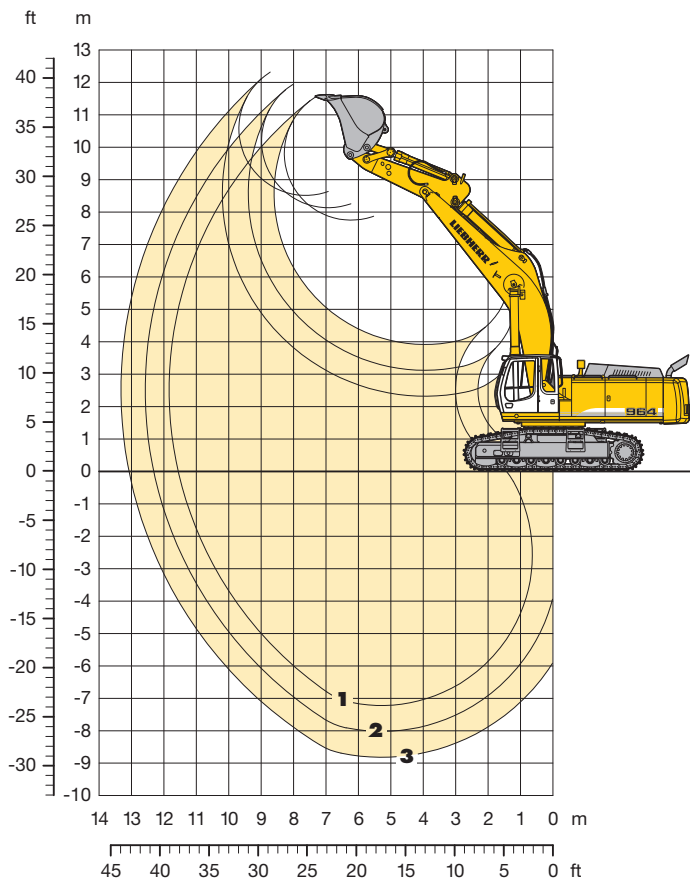
| | HD | | | HD-SL | | |
|-----|--------|-------|-------|--------|-------|-------|
| | mm | | | mm | | |
| Q | 605 | | | 605 | | |
| S | 3 200 | | | 3 200 | | |
| U | 5 460 | | | 5 700 | | |
| N | 500 | 600 | 750 | 500 | 600 | 750 |
| B* | 4 120 | 4 120 | 4 120 | 4 120 | 4 120 | 4 120 |
| G** | 4 170 | 4 170 | 4 320 | 4 170 | 4 170 | 4 320 |
| Z | 6 850 | | | 6 970 | | |
| V1 | 9 800 | | | 9 800 | | |
| W1 | 4 000 | | | 4 000 | | |
| X1 | 12 900 | | | 12 900 | | |

* Largeur sans marche-pieds

** Largeur avec marche-pieds

Equipement rétro

avec flèche monobloc 7,00 m



Débattements

| | | 1 | 2 | 3 |
|------------------------------|----|-------|-------|-------|
| Longueurs de balancier | m | 2,60 | 3,40 | 4,20 |
| Profondeur maxi d'extraction | m | 7,25 | 8,05 | 8,85 |
| Portée maxi au sol | m | 11,55 | 12,30 | 13,10 |
| Hauteur maxi de déversement | m | 7,75 | 8,15 | 8,50 |
| Hauteur maxi à la dent | m | 11,55 | 11,95 | 12,35 |
| Force de pénétration ISO | kN | 308 | 260 | 225 |
| | t | 31,4 | 26,5 | 22,9 |
| Force de cavage ISO | kN | 335 | 335 | 335 |
| | t | 34,2 | 34,2 | 34,2 |

Force de cavage ISO maxi

356 kN/36,3 t

Poids en ordre de marche et pression au sol

Le poids en ordre de marche comprend la pelle de base avec la flèche monobloc de 7,00 m, le balancier de 2,60 m et le godet de 4,00 m³.

| Châssis | | HD | | | HD-SL | | |
|--------------------|--------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Largeur des tuiles | mm | 500 | 600 | 750 | 500 | 600 | 750 |
| Poids | kg | 66 400 | 67 100 | 68 100 | 67 400 | 68 000 | 69 100 |
| Pression au sol | kg/cm ² | 1,40 | 1,18 | 0,96 | 1,36 | 1,14 | 0,93 |

Godets rétro

| | | Std | | | | | | HD | | | | |
|--|------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Largeur de coupe | mm | 1 550 | 1 750 | 1 950 | 2 150 | 2 400 | 2 600 | 1 550 | 1 750 | 1 950 | 2 100 | 2 100 |
| Capacité ISO 7451 | m ³ | 2,50 | 3,00 | 3,50 | 4,00 | 4,50 | 5,00 | 2,00 | 2,50 | 3,00 | 3,50 | 4,00 |
| Poids godets Standard avec dents Liebherr taille 25 | kg | 2 950 | 3 150 | 3 450 | 3 650 | 3 850 | 4 100 | - | - | - | - | - |
| Poids godets HD avec dents Esco taille 61 | kg | - | - | - | - | - | - | 3 300 | 3 500 | 3 800 | 4 150 | 4 350 |
| Utilisation conseillée pour matériau avec une masse spécifique jusqu'à | | | | | | | | | | | | |
| avec balancier 2,60 m | t/m ³ | - | 2,20 | 2,20 | 1,80 | 1,80 | 1,50 | - | - | 2,20 | 2,20 | 1,80 |
| avec balancier 3,40 m | t/m ³ | 2,20 | 1,80 | 1,80 | 1,50 | 1,20 | - | - | 2,20 | 1,80 | 1,50 | 1,20 |
| avec balancier 4,20 m | t/m ³ | 1,80 | 1,50 | 1,20 | - | - | - | 1,80 | 1,50 | 1,20 | - | - |

Forces de levage

avec flèche monobloc 7,00 m

Balancier 2,60 m

| Hauteur (m) | Châssis | Portée (m) | | | | | | | | |
|-------------|---------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------|------|------|------|
| | | 3,0 | 4,5 | 6,0 | 7,5 | 9,0 | 10,5 | 12,0 | 13,5 | 15,0 |
| 10,5 | HD | | | | | | | | | |
| | HD-SL | | | | | | | | | |
| 9,0 | HD | | | | 6,9# (6,9#) | | | | | |
| | HD-SL | | | | 6,9# (6,9#) | | | | | |
| 7,5 | HD | | | | 10,7# (10,7#) | | | | | |
| | HD-SL | | | | 10,7# (10,7#) | | | | | |
| 6,0 | HD | | | | 11,6# (11,6#) | 10,4 (10,6#) | | | | |
| | HD-SL | | | | 11,6# (11,6#) | 10,6# (10,6#) | | | | |
| 4,5 | HD | 22,5# (22,5#) | 16,1# (16,1#) | 13,0# (13,0#) | 10,0 (11,2#) | | | | | |
| | HD-SL | 22,5# (22,5#) | 16,1# (16,1#) | 13,0# (13,0#) | 10,1 (11,2#) | | | | | |
| 3,0 | HD | 28,1# (28,1#) | 18,3 (18,7#) | 12,9 (14,4#) | 9,5 (12,0#) | | | | | |
| | HD-SL | 28,1# (28,1#) | 18,6 (18,7#) | 13,1 (14,4#) | 9,6 (12,0#) | | | | | |
| 1,5 | HD | 26,0# (26,0#) | 17,0 (20,7#) | 12,1 (15,6#) | 9,0 (12,7#) | | | | | |
| | HD-SL | 26,0# (26,0#) | 17,2 (20,7#) | 12,3 (15,6#) | 9,1 (12,7#) | | | | | |
| 0 | HD | 16,7# (16,7#) | 26,0 (29,7#) | 16,3 (21,5#) | 11,5 (16,3#) | 8,7 (12,4) | | | | |
| | HD-SL | 16,7# (16,7#) | 26,4 (29,7#) | 16,5 (21,5#) | 11,7 (16,3#) | 8,8 (13,0#) | | | | |
| - 1,5 | HD | 24,7# (24,7#) | 26,1 (28,7#) | 16,1 (21,2#) | 11,3 (16,2#) | 8,6 (12,3) | | | | |
| | HD-SL | 24,7# (24,7#) | 26,5 (28,7#) | 16,3 (21,2#) | 11,5 (16,2#) | 8,7 (12,8#) | | | | |
| - 3,0 | HD | 32,3# (32,3#) | 26,0# (26,0#) | 16,3 (19,6#) | 11,4 (15,1#) | | | | | |
| | HD-SL | 32,3# (32,3#) | 26,0# (26,0#) | 16,5 (19,6#) | 11,6 (15,1#) | | | | | |
| - 4,5 | HD | 28,5# (28,5#) | 21,6# (21,6#) | 16,5# (16,5#) | | | | | | |
| | HD-SL | 28,5# (28,5#) | 21,6# (21,6#) | 16,5# (16,5#) | | | | | | |
| - 6,0 | HD | | 13,8# (13,8#) | | | | | | | |
| | HD-SL | | 13,8# (13,8#) | | | | | | | |
| - 7,5 | HD | | | | | | | | | |
| | HD-SL | | | | | | | | | |
| - 9,0 | HD | | | | | | | | | |
| | HD-SL | | | | | | | | | |
| - 10,5 | HD | | | | | | | | | |
| | HD-SL | | | | | | | | | |

Balancier 3,40 m

| Hauteur (m) | Châssis | Portée (m) | | | | | | | | |
|-------------|---------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|------|------|
| | | 3,0 | 4,5 | 6,0 | 7,5 | 9,0 | 10,5 | 12,0 | 13,5 | 15,0 |
| 10,5 | HD | | | | | | | | | |
| | HD-SL | | | | | | | | | |
| 9,0 | HD | | | | | | | | | |
| | HD-SL | | | | | | | | | |
| 7,5 | HD | | | | | | | 7,8# (7,8#) | | |
| | HD-SL | | | | | | | 7,8# (7,8#) | | |
| 6,0 | HD | | | | | | 10,1# (10,1#) | 9,3# (9,3#) | | |
| | HD-SL | | | | | | 10,1# (10,1#) | 9,3# (9,3#) | | |
| 4,5 | HD | | | 14,1# (14,1#) | 11,6# (11,6#) | 10,1 (10,1#) | 6,1# (6,1#) | | | |
| | HD-SL | | | 14,1# (14,1#) | 11,6# (11,6#) | 10,1# (10,1#) | 6,1# (6,1#) | | | |
| 3,0 | HD | | 25,0# (25,0#) | 17,0# (17,0#) | 13,1 (13,2#) | 9,5 (11,0#) | 7,0 (8,5#) | | | |
| | HD-SL | | 25,0# (25,0#) | 17,0# (17,0#) | 13,2# (13,2#) | 9,6 (11,0#) | 7,1 (8,5#) | | | |
| 1,5 | HD | | 27,3 (29,0#) | 17,3 (19,5#) | 12,1 (14,7#) | 8,9 (11,9#) | 6,7 (9,4#) | | | |
| | HD-SL | | 27,7 (29,0#) | 17,6 (19,5#) | 12,3 (14,7#) | 9,1 (11,9#) | 6,8 (9,4#) | | | |
| 0 | HD | 15,0# (15,0#) | 26,1 (29,6#) | 16,3 (20,9#) | 11,5 (15,7#) | 8,5 (12,3) | 6,5 (7,6#) | | | |
| | HD-SL | 15,0# (15,0#) | 26,5 (29,6#) | 16,6 (20,9#) | 11,7 (15,7#) | 8,6 (12,5#) | 6,6 (7,6#) | | | |
| - 1,5 | HD | 20,8# (20,8#) | 25,8 (29,8#) | 15,9 (21,2#) | 11,1 (16,0#) | 8,3 (12,0) | | | | |
| | HD-SL | 20,8# (20,8#) | 26,2 (29,8#) | 16,1 (21,2#) | 11,3 (16,0#) | 8,4 (12,7#) | | | | |
| - 3,0 | HD | 26,9# (26,9#) | 26,0 (27,9#) | 16,1 (20,4#) | 11,0 (15,5#) | 8,3 (12,0) | | | | |
| | HD-SL | 26,9# (26,9#) | 26,4 (27,9#) | 16,1 (20,4#) | 11,2 (15,5#) | 8,4 (12,0#) | | | | |
| - 4,5 | HD | 33,6# (33,6#) | 24,3# (24,3#) | 16,2 (18,1#) | 11,3 (13,7#) | | | | | |
| | HD-SL | 33,6# (33,6#) | 24,3# (24,3#) | 16,5 (18,1#) | 11,5 (13,7#) | | | | | |
| - 6,0 | HD | 25,1# (25,1#) | 18,4# (18,4#) | 13,6# (13,6#) | | | | | | |
| | HD-SL | 25,1# (25,1#) | 18,4# (18,4#) | 13,6# (13,6#) | | | | | | |
| - 7,5 | HD | | | | | | | | | |
| | HD-SL | | | | | | | | | |
| - 9,0 | HD | | | | | | | | | |
| | HD-SL | | | | | | | | | |
| - 10,5 | HD | | | | | | | | | |
| | HD-SL | | | | | | | | | |

Balancier 4,20 m

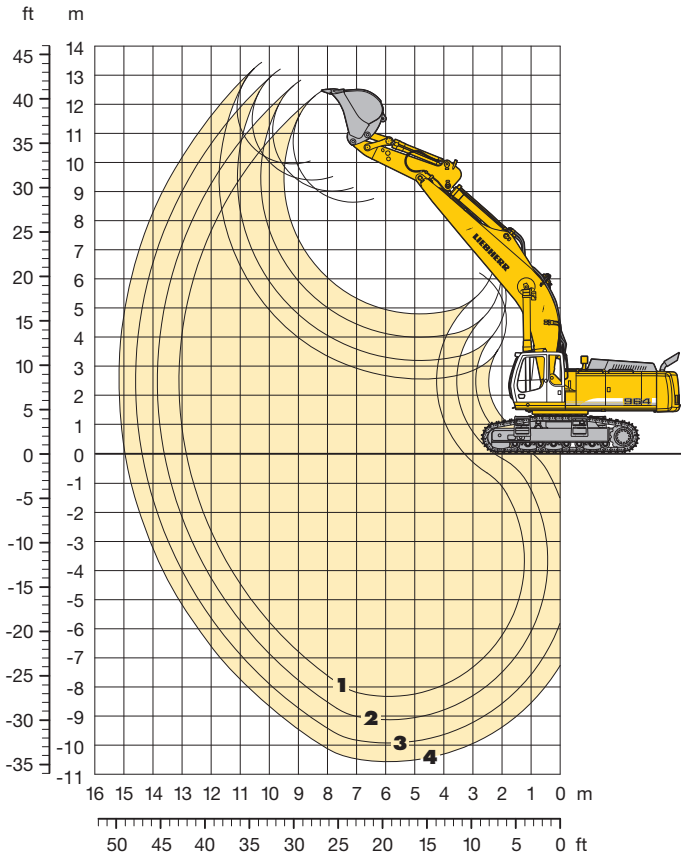
| Hauteur (m) | Châssis | Portée (m) | | | | | | | | |
|-------------|---------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|------|------|------|
| | | 3,0 | 4,5 | 6,0 | 7,5 | 9,0 | 10,5 | 12,0 | 13,5 | 15,0 |
| 10,5 | HD | | | | | | | | | |
| | HD-SL | | | | | | | | | |
| 9,0 | HD | | | | | | | | | |
| | HD-SL | | | | | | | | | |
| 7,5 | HD | | | | | 7,5# (7,5#) | 2,6# (2,6#) | | | |
| | HD-SL | | | | | 7,5# (7,5#) | 2,6# (2,6#) | | | |
| 6,0 | HD | | | | | 8,0# (8,0#) | 6,1# (6,1#) | | | |
| | HD-SL | | | | | 8,0# (8,0#) | 6,1# (6,1#) | | | |
| 4,5 | HD | | | | 10,1# (10,1#) | 8,9# (8,9#) | 7,4 (8,2#) | | | |
| | HD-SL | | | | 10,1# (10,1#) | 8,9# (8,9#) | 7,5 (8,2#) | | | |
| 3,0 | HD | 23,9# (23,9#) | 21,4# (21,4#) | 15,0# (15,0#) | 11,9# (11,9#) | 9,6 (10,0#) | 7,0 (8,8#) | | | |
| | HD-SL | 23,9# (23,9#) | 21,4# (21,4#) | 15,0# (15,0#) | 11,9# (11,9#) | 9,7 (10,0#) | 7,2 (8,8#) | | | |
| 1,5 | HD | 12,3# (12,3#) | 26,8# (26,8#) | 17,8 (18,0#) | 12,3 (13,6#) | 8,9 (11,0#) | 6,6 (9,4#) | | | |
| | HD-SL | 12,3# (12,3#) | 26,8# (26,8#) | 18,0# (18,0#) | 12,5 (13,6#) | 9,1 (11,0#) | 6,8 (9,4#) | | | |
| 0 | HD | 14,4# (14,4#) | 26,5 (29,5#) | 16,5 (20,0#) | 11,5 (14,9#) | 8,4 (11,9#) | 6,3 (9,3) | | | |
| | HD-SL | 14,4# (14,4#) | 26,9 (29,5#) | 16,8 (20,0#) | 11,7 (14,9#) | 8,6 (11,9#) | 6,5 (9,9#) | | | |
| - 1,5 | HD | 18,3# (18,3#) | 25,7 (30,1#) | 15,8 (20,9#) | 11,0 (15,6#) | 8,1 (11,8) | 6,1 (9,1) | | | |
| | HD-SL | 18,3# (18,3#) | 26,1 (30,1#) | 16,1 (20,9#) | 11,2 (15,6#) | 8,2 (12,3#) | 6,3 (10,0#) | | | |
| - 3,0 | HD | 23,1# (23,1#) | 25,6 (29,1#) | 15,6 (20,7#) | 10,8 (15,6#) | 7,9 (11,7) | | | | |
| | HD-SL | 23,1# (23,1#) | 26,0 (29,1#) | 15,8 (20,7#) | 10,9 (15,6#) | 8,1 (12,2#) | | | | |
| - 4,5 | HD | 28,5# (28,5#) | 26,0 (26,5#) | 15,7 (19,3#) | 10,8 (14,6#) | 8,1 (11,0#) | | | | |
| | HD-SL | 28,5# (28,5#) | 26,4 (26,5#) | 16,0 (19,3#) | 11,0 (14,6#) | 8,2 (11,0#) | | | | |
| - 6,0 | HD | 32,0# (32,0#) | 22,0# (22,0#) | 16,1# (16,1#) | 11,3 (11,8#) | | | | | |
| | HD-SL | 32,0# (32,0#) | 22,0# (22,0#) | 16,1# (16,1#) | 11,5 (11,8#) | | | | | |
| - 7,5 | HD | | 14,0# (14,0#) | | | | | | | |
| | HD-SL | | 14,0# (14,0#) | | | | | | | |
| - 9,0 | HD | | | | | | | | | |
| | HD-SL | | | | | | | | | |
| - 10,5 | HD | | | | | | | | | |
| | HD-SL | | | | | | | | | |

Les charges au crochet du godet sont exprimées en tonnes (t) et indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément. Les valeurs entre parenthèses sont indiquées pour la tourelle dans l'axe du châssis. Les valeurs sont déterminées pour des tuiles deux nervures de 600 mm. Conformément à la norme ISO 10567 les valeurs correspondent à 75 % de la charge de basculement statique ou à 87 % de la limite hydraulique (caractérisés par #). La charge maximale à l'anneau de levage est de 27 t. En cas de démontage du godet (3,00 m³), la charge est à majorer de 3 150 kg ; en cas de démontage du vérin de godet, du levier de renvoi et de la biellette, la charge est à majorer de 1 100 kg supplémentaires. La capacité de charge de la machine est limitée en fonction de la stabilité, des limites hydrauliques ou de la charge maximale autorisée du crochet de levage.

Pour les travaux de levage de charge, les pelles hydrauliques doivent être équipées de dispositifs anti-rupture de flexibles sur les vérins de flèche, d'un avertisseur de surcharge et d'un diagramme de charge conformément à la norme EN 474-5.

Équipement rétro

avec flèche monobloc 8,20 m



Débattements

| | | 1 | 2 | 3 | 4 |
|------------------------------|----|-------|-------|-------|-------|
| Longueurs de balancier | m | 2,60 | 3,40 | 4,20 | 5,00 |
| Profondeur maxi d'extraction | m | 8,30 | 9,10 | 9,90 | 10,55 |
| Portée maxi au sol | m | 12,80 | 13,55 | 14,35 | 14,95 |
| Hauteur maxi de déversement | m | 8,65 | 9,00 | 9,40 | 9,95 |
| Hauteur maxi à la dent | m | 12,45 | 12,80 | 13,20 | 13,40 |
| Force de pénétration ISO | kN | 308 | 260 | 225 | 204 |
| | t | 31,4 | 26,5 | 22,9 | 20,8 |
| Force de cavage ISO | kN | 335 | 335 | 335 | 313 |
| | t | 34,2 | 34,2 | 34,2 | 31,9 |

Force de cavage ISO maxi

356 kN/36,3 t

Poids en ordre de marche et pression au sol

Le poids en ordre de marche comprend la pelle de base avec la flèche monobloc de 8,20 m, le balancier de 3,40 m et le godet de 2,50 m³.

| Châssis | | HD | | | HD-SL | | |
|--------------------|--------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Largeur des tuiles | mm | 500 | 600 | 750 | 500 | 600 | 750 |
| Poids | kg | 66 600 | 67 300 | 68 300 | 67 600 | 68 200 | 69 300 |
| Pression au sol | kg/cm ² | 1,40 | 1,18 | 0,96 | 1,36 | 1,14 | 0,93 |

Godets rétro

| | | Std | | | | | | HD | | | | |
|--|------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Largeur de coupe | mm | 1 300 | 1 500 | 1 700 | 1 550 | 1 750 | 1 950 | 2 150 | 1 550 | 1 750 | 1 950 | 2 100 |
| Capacité ISO 7451 | m ³ | 1,65 | 2,00 | 2,35 | 2,50 | 3,00 | 3,50 | 4,00 | 2,00 | 2,50 | 3,00 | 3,50 |
| Poids godets Standard avec dents Liebherr taille 25 | kg | - | - | - | 2 950 | 3 150 | 3 450 | 3 650 | - | - | - | - |
| Poids godets HD avec dents Esco taille 61 | kg | - | - | - | - | - | - | - | 3 300 | 3 500 | 3 800 | 4 150 |
| Poids godets Standard de R 954 C avec dents Liebherr taille 25 | kg | 2 100 | 2 250 | 2 500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Utilisation conseillée pour matériau avec une masse spécifique jusqu'à | | | | | | | | | | | | |
| avec balancier 2,60 m | t/m ³ | - | - | - | 2,20 | 1,80 | 1,50 | 1,20 | 2,20 | 1,80 | 1,50 | 1,20 |
| avec balancier 3,40 m | t/m ³ | - | - | - | 1,80 | 1,50 | 1,20 | - | 1,80 | 1,50 | 1,20 | - |
| avec balancier 4,20 m | t/m ³ | - | - | - | 1,50 | 1,20 | - | - | 1,50 | 1,20 | - | - |
| avec balancier 5,00 m | t/m ³ | 2,20 | 1,80 | 1,50 | - | - | - | - | - | - | - | - |

Forces de levage

avec flèche monobloc 8,20 m

Balancier 2,60 m

| Hauteur (m) | Châssis | Portée (m) | | | | | | | | |
|-------------|---------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------|------------|------|------|------|
| | | 3,0 | 4,5 | 6,0 | 7,5 | 9,0 | 10,5 | 12,0 | 13,5 | 15,0 |
| 10,5 | HD | | | | | | | | | |
| | HD-SL | | | | | | | | | |
| 9,0 | HD | | | | | 7,8# (7,8#) | | | | |
| | HD-SL | | | | | 7,8# (7,8#) | | | | |
| 7,5 | HD | | | | | 8,4# (8,4#) | | | | |
| | HD-SL | | | | | 8,4# (8,4#) | | | | |
| 6,0 | HD | | | 13,0# (13,0#) | 10,5# (10,5#) | 9,0# (9,0#) | 7,2 (8,2#) | | | |
| | HD-SL | | | 13,0# (13,0#) | 10,5# (10,5#) | 9,0# (9,0#) | 7,3 (8,2#) | | | |
| 4,5 | HD | | | 15,7# (15,7#) | 11,9# (11,9#) | 9,2 (9,8#) | 6,9 (8,6#) | | | |
| | HD-SL | | | 15,7# (15,7#) | 11,9# (11,9#) | 9,4 (9,8#) | 7,0 (8,6#) | | | |
| 3,0 | HD | | | 15,8 (18,2#) | 11,5 (13,3#) | 8,6 (10,7#) | 6,5 (8,1#) | | | |
| | HD-SL | | | 16,1 (18,2#) | 11,7 (13,3#) | 8,7 (10,7#) | 6,6 (8,1#) | | | |
| 1,5 | HD | | | 14,7 (19,5#) | 10,6 (14,3#) | 8,0 (11,4#) | 6,1 (8,1#) | | | |
| | HD-SL | | | 14,9 (19,5#) | 10,8 (14,3#) | 8,2 (11,4#) | 6,3 (8,5#) | | | |
| 0 | HD | 14,0# (14,0#) | 14,3 (19,7#) | 10,1 (14,9#) | 7,6 (11,4#) | 5,9 (8,9#) | 6,0 (8,7#) | | | |
| | HD-SL | 14,0# (14,0#) | 14,6 (19,7#) | 10,3 (14,9#) | 7,8 (11,8#) | 6,0 (8,9#) | 6,0 (8,7#) | | | |
| - 1,5 | HD | | 23,3# (23,3#) | 14,3 (19,3#) | 10,0 (14,9#) | 7,5 (11,2#) | 5,8 (8,8#) | | | |
| | HD-SL | | 23,3# (23,3#) | 14,6 (19,3#) | 10,2 (14,9#) | 7,6 (11,8#) | 6,0 (8,9#) | | | |
| - 3,0 | HD | 24,9# (24,9#) | 23,2# (23,2#) | 14,6 (18,1#) | 10,1 (14,3#) | 7,5 (11,3#) | | | | |
| | HD-SL | 24,9# (24,9#) | 23,2# (23,2#) | 14,8 (18,1#) | 10,3 (14,3#) | 7,7 (11,3#) | | | | |
| - 4,5 | HD | 25,7# (25,7#) | 20,5# (20,5#) | 15,1 (16,2#) | 10,5 (12,8#) | | | | | |
| | HD-SL | 25,7# (25,7#) | 20,5# (20,5#) | 15,4 (16,2#) | 10,7 (12,8#) | | | | | |
| - 6,0 | HD | | 16,2# (16,2#) | 13,0# (13,0#) | | | | | | |
| | HD-SL | | 16,2# (16,2#) | 13,0# (13,0#) | | | | | | |
| - 7,5 | HD | | | | | | | | | |
| | HD-SL | | | | | | | | | |
| - 9,0 | HD | | | | | | | | | |
| | HD-SL | | | | | | | | | |
| - 10,5 | HD | | | | | | | | | |
| | HD-SL | | | | | | | | | |

Balancier 3,40 m

| Hauteur (m) | Châssis | Portée (m) | | | | | | | | |
|-------------|---------|------------|-----|-----|-----|-----|------|-------------|-------------|-------------|
| | | 3,0 | 4,5 | 6,0 | 7,5 | 9,0 | 10,5 | 12,0 | 13,5 | 15,0 |
| 10,5 | HD | | | | | | | | | |
| | HD-SL | | | | | | | | | |
| 9,0 | HD | | | | | | | | | |
| | HD-SL | | | | | | | | | |
| 7,5 | HD | | | | | | | 7,3# (7,3#) | 6,9# (6,9#) | |
| | HD-SL | | | | | | | 7,3# (7,3#) | 6,9# (6,9#) | |
| 6,0 | HD | | | | | | | 9,2# (9,2#) | 8,0# (8,0#) | 7,3# (7,3#) |
| | HD-SL | | | | | | | 9,2# (9,2#) | 8,0# (8,0#) | 7,3# (7,3#) |
| 4,5 | HD | | | | | | | | | |
| | HD-SL | | | | | | | | | |
| 3,0 | HD | | | | | | | | | |
| | HD-SL | | | | | | | | | |
| 1,5 | HD | | | | | | | | | |
| | HD-SL | | | | | | | | | |
| 0 | HD | | | | | | | | | |
| | HD-SL | | | | | | | | | |
| - 1,5 | HD | | | | | | | | | |
| | HD-SL | | | | | | | | | |
| - 3,0 | HD | | | | | | | | | |
| | HD-SL | | | | | | | | | |
| - 4,5 | HD | | | | | | | | | |
| | HD-SL | | | | | | | | | |
| - 6,0 | HD | | | | | | | | | |
| | HD-SL | | | | | | | | | |
| - 7,5 | HD | | | | | | | | | |
| | HD-SL | | | | | | | | | |
| - 9,0 | HD | | | | | | | | | |
| | HD-SL | | | | | | | | | |
| - 10,5 | HD | | | | | | | | | |
| | HD-SL | | | | | | | | | |

Balancier 4,20 m

| Hauteur (m) | Châssis | Portée (m) | | | | | | | | |
|-------------|---------|------------|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|
| | | 3,0 | 4,5 | 6,0 | 7,5 | 9,0 | 10,5 | 12,0 | 13,5 | 15,0 |
| 10,5 | HD | | | | | | | | | |
| | HD-SL | | | | | | | | | |
| 9,0 | HD | | | | | | | | | |
| | HD-SL | | | | | | | | | |
| 7,5 | HD | | | | | | | | | |
| | HD-SL | | | | | | | | | |
| 6,0 | HD | | | | | | | | | |
| | HD-SL | | | | | | | | | |
| 4,5 | HD | | | | | | | | | |
| | HD-SL | | | | | | | | | |
| 3,0 | HD | | | | | | | | | |
| | HD-SL | | | | | | | | | |
| 1,5 | HD | | | | | | | | | |
| | HD-SL | | | | | | | | | |
| 0 | HD | | | | | | | | | |
| | HD-SL | | | | | | | | | |
| - 1,5 | HD | | | | | | | | | |
| | HD-SL | | | | | | | | | |
| - 3,0 | HD | | | | | | | | | |
| | HD-SL | | | | | | | | | |
| - 4,5 | HD | | | | | | | | | |
| | HD-SL | | | | | | | | | |
| - 6,0 | HD | | | | | | | | | |
| | HD-SL | | | | | | | | | |
| - 7,5 | HD | | | | | | | | | |
| | HD-SL | | | | | | | | | |
| - 9,0 | HD | | | | | | | | | |
| | HD-SL | | | | | | | | | |
| - 10,5 | HD | | | | | | | | | |
| | HD-SL | | | | | | | | | |

Balancier 5,00 m

| Hauteur (m) | Châssis | Portée (m) | | | | | | | | |
|-------------|---------|------------|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|
| | | 3,0 | 4,5 | 6,0 | 7,5 | 9,0 | 10,5 | 12,0 | 13,5 | 15,0 |
| 10,5 | HD | | | | | | | | | |
| | HD-SL | | | | | | | | | |
| 9,0 | HD | | | | | | | | | |
| | HD-SL | | | | | | | | | |
| 7,5 | HD | | | | | | | | | |
| | HD-SL | | | | | | | | | |
| 6,0 | HD | | | | | | | | | |
| | HD-SL | | | | | | | | | |
| 4,5 | HD | | | | | | | | | |
| | HD-SL | | | | | | | | | |
| 3,0 | HD | | | | | | | | | |
| | HD-SL | | | | | | | | | |
| 1,5 | HD | | | | | | | | | |
| | HD-SL | | | | | | | | | |
| 0 | HD | | | | | | | | | |
| | HD-SL | | | | | | | | | |
| - 1,5 | HD | | | | | | | | | |
| | HD-SL | | | | | | | | | |
| - 3,0 | HD | | | | | | | | | |
| | HD-SL | | | | | | | | | |
| - 4,5 | HD | | | | | | | | | |
| | HD-SL | | | | | | | | | |
| - 6,0 | HD | | | | | | | | | |
| | HD-SL | | | | | | | | | |
| - 7,5 | HD | | | | | | | | | |
| | HD-SL | | | | | | | | | |
| - 9,0 | HD | | | | | | | | | |
| | HD-SL | | | | | | | | | |
| - 10,5 | HD | | | | | | | | | |
| | HD-SL | | | | | | | | | |

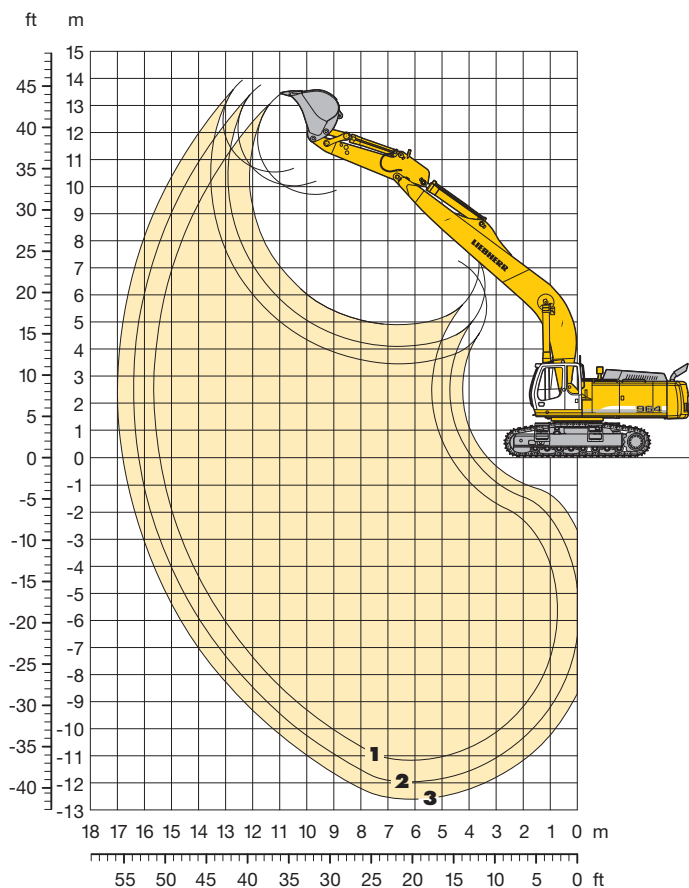
Les charges au crochet du godet sont exprimées en tonnes (t) et indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément. Les valeurs entre parenthèses sont indiquées pour la tourelle dans l'axe du châssis. Les valeurs sont déterminées pour des tuiles deux nervures de 600 mm. Conformément à la norme ISO 10567 les valeurs correspondent à 75 % de la charge de basculement statique ou à 87 % de la limite hydraulique (caractérisés par #). La charge maximale à l'anneau de levage est de 27 t. En cas de démontage du godet (3,00 m³/2,00 m³), la charge est à majorer de 3 150 kg/2 250 kg* ; en cas de démontage du vérin de godet, du levier de renvoi et de la biellette, la charge est à majorer de 1 100 kg/750 kg* supplémentaires. La capacité de charge de la machine est limitée en fonction de la stabilité, des limites hydrauliques ou de la charge maximale autorisée au crochet de levage.

Pour les travaux de levage de charge, les pelles hydrauliques doivent être équipées de dispositifs anti-rupture de flexibles sur les vérins de flèche, d'un avertisseur de surcharge et d'un diagramme de charge conformément à la norme EN 474-5.

* Valeurs valables uniquement pour le balancier 5,00 m

Équipement rétro

avec flèche monobloc 10,00 m



Débattements

| | | 1 | 2 | 3 |
|------------------------------|----|-------|-------|-------|
| Longueurs de balancier | m | 3,40 | 4,20 | 5,00 |
| Profondeur maxi d'extraction | m | 11,15 | 11,95 | 12,60 |
| Portée maxi au sol | m | 15,45 | 16,20 | 16,80 |
| Hauteur maxi de déversement | m | 9,70 | 10,05 | 10,50 |
| Hauteur maxi à la dent | m | 13,40 | 13,75 | 13,90 |
| Force de pénétration ISO | kN | 260 | 225 | 204 |
| | t | 26,5 | 22,9 | 20,8 |
| Force de cavage ISO | kN | 335 | 335 | 313 |
| | t | 34,2 | 34,2 | 31,9 |

Force de cavage ISO maxi

356 kN/36,3 t

Poids en ordre de marche et pression au sol

Le poids en ordre de marche comprend la pelle de base avec le contrepois lourd, la flèche monobloc de 10,00 m, le balancier de 4,20 m et le godet de 1,50 m³.

| Châssis | | HD | | | HD-SL | | |
|--------------------|--------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Largeur des tuiles | mm | 500 | 600 | 750 | 500 | 600 | 750 |
| Poids | kg | 71 200 | 71 900 | 72 900 | 72 200 | 72 800 | 73 900 |
| Pression au sol | kg/cm ² | 1,50 | 1,27 | 1,03 | 1,45 | 1,22 | 0,99 |

Godets rétro

| | | Std | | | | | | |
|--|------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Largeur de coupe | mm | 1 300 | 1 500 | 1 700 | 1 350 | 1 550 | 1 750 | |
| Capacité ISO 7451 | m ³ | 1,65 | 2,00 | 2,35 | 1,50 | 2,00 | 2,50 | 3,00 |
| Poids godets Standard avec dents Liebherr taille 25 | kg | – | – | – | 2 550 | 2 750 | 2 950 | 3 150 |
| Poids godets Standard de R 954 C avec dents Liebherr taille 25 | kg | 2 100 | 2 250 | 2 500 | – | – | – | – |
| Utilisation conseillée pour matériau avec une masse spécifique jusqu'à | | | | | | | | |
| avec balancier 3,40 m | t/m ³ | – | – | – | 2,20 | 1,80 | 1,50 | 1,20 |
| avec balancier 4,20 m | t/m ³ | – | – | – | 1,80 | 1,50 | 1,20 | – |
| avec balancier 5,00 m | t/m ³ | 1,80 | 1,50 | 1,20 | – | – | – | – |

Forces de levage

avec flèche monobloc 10,00 m

Balancier 3,40 m

| Hauteur (m) | Châssis | Portée (m) | | | | | | | | | | | | |
|-------------|---------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--|--|--|
| | | 3,0 | 4,5 | 6,0 | 7,5 | 9,0 | 10,5 | 12,0 | 13,5 | 15,0 | | | | |
| 10,5 | HD | | | | | | | | | | | | | |
| | HD-SL | | | | | | | | | | | | | |
| 9,0 | HD | | | | | | | | | | | | | |
| | HD-SL | | | | | | | | | 4,2# (4,2#) | | | | |
| 7,5 | HD | | | | | | | | | 4,7# (4,7#) | 4,4# (4,4#) | | | |
| | HD-SL | | | | | | | | | 4,7# (4,7#) | 4,4# (4,4#) | | | |
| 6,0 | HD | | | 10,5# (10,5#) | 7,6# (7,6#) | 6,1# (6,1#) | 5,2# (5,2#) | 4,7# (4,7#) | 4,2# (4,2#) | | | | | |
| | HD-SL | | | 10,5# (10,5#) | 7,6# (7,6#) | 6,1# (6,1#) | 5,2# (5,2#) | 4,7# (4,7#) | 4,2# (4,2#) | | | | | |
| 4,5 | HD | | | 13,9# (13,9#) | 9,2# (9,2#) | 7,1# (7,1#) | 5,8# (5,8#) | 5,1# (5,1#) | 4,5 (4,7#) | | | | | |
| | HD-SL | | | 13,9# (13,9#) | 9,2# (9,2#) | 7,1# (7,1#) | 5,8# (5,8#) | 5,1# (5,1#) | 4,6 (4,7#) | | | | | |
| 3,0 | HD | | | | 10,7# (10,7#) | 8,0# (8,0#) | 6,5# (6,5#) | 5,5# (6,5#) | 4,3 (4,9#) | | | | | |
| | HD-SL | | | | 10,7# (10,7#) | 8,0# (8,0#) | 6,5# (6,5#) | 5,5# (6,5#) | 4,4 (4,9#) | | | | | |
| 1,5 | HD | | | | 10,9 (11,8#) | 8,4 (8,8#) | 6,6 (7,1#) | 5,2 (5,9#) | 4,1 (5,2#) | | | | | |
| | HD-SL | | | | 11,1 (11,8#) | 8,6 (8,8#) | 6,7 (7,1#) | 5,3 (5,9#) | 4,2 (5,2#) | | | | | |
| 0 | HD | | | | 12,1# (12,1#) | 10,4 (12,4#) | 7,9 (9,5#) | 6,2 (7,6#) | 4,9 (6,3#) | 3,9 (5,5#) | | | | |
| | HD-SL | | | | 12,1# (12,1#) | 10,6 (12,4#) | 8,1 (9,5#) | 6,3 (7,6#) | 5,0 (6,3#) | 4,0 (5,5#) | | | | |
| - 1,5 | HD | | | 15,0 (16,9#) | 10,3 (12,7#) | 7,7 (9,9#) | 6,0 (7,9#) | 4,8 (6,6#) | | | | | | |
| | HD-SL | | | 15,0 (16,9#) | 10,5 (12,7#) | 7,9 (9,9#) | 6,1 (7,9#) | 4,9 (6,6#) | | | | | | |
| - 3,0 | HD | 15,0# (15,0#) | 16,4# (16,4#) | 15,3 (16,5#) | 10,4 (12,7#) | 7,7 (10,0#) | 5,9 (8,1#) | 4,7 (6,7#) | | | | | | |
| | HD-SL | 15,0# (15,0#) | 16,4# (16,4#) | 15,5 (16,5#) | 10,5 (12,7#) | 7,8 (10,0#) | 6,1 (8,1#) | 4,8 (6,7#) | | | | | | |
| - 4,5 | HD | 18,9# (18,9#) | 20,6# (20,6#) | 15,6 (15,9#) | 10,6 (12,4#) | 7,8 (9,9#) | 6,0 (8,0#) | 4,9 (6,5#) | | | | | | |
| | HD-SL | 18,9# (18,9#) | 20,6# (20,6#) | 15,9# (15,9#) | 10,8 (12,4#) | 7,9 (9,9#) | 6,2 (8,0#) | 5,0 (6,5#) | | | | | | |
| - 6,0 | HD | 23,4# (23,4#) | 19,1# (19,1#) | 14,9# (14,9#) | 11,0 (11,7#) | 8,1 (9,4#) | 6,3 (7,5#) | | | | | | | |
| | HD-SL | 23,4# (23,4#) | 19,1# (19,1#) | 14,9# (14,9#) | 11,2 (11,7#) | 8,2 (9,4#) | 6,5 (7,5#) | | | | | | | |
| - 7,5 | HD | 22,7# (22,7#) | 16,8# (16,8#) | 13,1# (13,1#) | 10,4# (10,4#) | 8,2# (8,2#) | | | | | | | | |
| | HD-SL | 22,7# (22,7#) | 16,8# (16,8#) | 13,1# (13,1#) | 10,4# (10,4#) | 8,2# (8,2#) | | | | | | | | |
| - 9,0 | HD | | 13,1# (13,1#) | 10,3# (10,3#) | 8,0# (8,0#) | | | | | | | | | |
| | HD-SL | | 13,1# (13,1#) | 10,3# (10,3#) | 8,0# (8,0#) | | | | | | | | | |
| - 10,5 | HD | | | | | | | | | | | | | |
| | HD-SL | | | | | | | | | | | | | |

Balancier 4,20 m

| Hauteur (m) | Châssis | Portée (m) | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|---------|---------------|---------------|--------------|--------------|------------|------------|------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------|-------------|------------|
| | | 3,0 | 4,5 | 6,0 | 7,5 | 9,0 | 10,5 | 12,0 | 13,5 | 15,0 | | | | | |
| 10,5 | HD | | | | | | | | | | | | | | |
| | HD-SL | | | | | | | | | | | 3,4# (3,4#) | | | |
| 9,0 | HD | | | | | | | | | | | 3,4# (3,4#) | | | |
| | HD-SL | | | | | | | | | | | 3,4# (3,4#) | | | |
| 7,5 | HD | | | | | | | | | | | 3,7# (3,7#) | 3,6# (3,6#) | | |
| | HD-SL | | | | | | | | | | | 3,7# (3,7#) | 3,6# (3,6#) | | |
| 6,0 | HD | | | | | | | | | | | 4,5# (4,5#) | 4,0# (4,0#) | 3,7# (3,7#) | |
| | HD-SL | | | | | | | | | | | 4,5# (4,5#) | 4,0# (4,0#) | 3,7# (3,7#) | |
| 4,5 | HD | | | | | | | | 11,6# (11,6#) | 8,0# (8,0#) | 6,2# (6,2#) | 5,1# (5,1#) | 4,4# (4,4#) | 4,0# (4,0#) | |
| | HD-SL | | | | | | | | 11,6# (11,6#) | 8,0# (8,0#) | 6,2# (6,2#) | 5,1# (5,1#) | 4,4# (4,4#) | 4,0# (4,0#) | |
| 3,0 | HD | | | | | | | | 14,3# (14,3#) | 9,6# (9,6#) | 7,2# (7,2#) | 5,8# (5,8#) | 4,9# (4,9#) | 4,2 (4,3#) | |
| | HD-SL | | | | | | | | 14,3# (14,3#) | 9,6# (9,6#) | 7,2# (7,2#) | 5,8# (5,8#) | 4,9# (4,9#) | 4,3 (4,3#) | |
| 1,5 | HD | | | | | | | | 12,1# (12,1#) | 10,9# (10,9#) | 8,1# (8,1#) | 6,5# (6,5#) | 5,1 (5,4#) | 4,0 (4,7#) | |
| | HD-SL | | | | | | | | 12,1# (12,1#) | 10,9# (10,9#) | 8,1# (8,1#) | 6,5# (6,5#) | 5,2 (5,4#) | 4,0 (4,7#) | |
| 0 | HD | | | | | | | | 13,6# (13,6#) | 10,5 (11,8#) | 7,9 (8,9#) | 6,1 (7,0#) | 4,8 (5,6#) | 3,7 (5,0#) | |
| | HD-SL | | | | | | | | 13,6# (13,6#) | 10,7 (11,8#) | 8,1 (8,9#) | 6,3 (7,0#) | 4,9 (5,6#) | 3,8 (5,0#) | |
| - 1,5 | HD | | | | | | | | 9,9# (9,9#) | 14,7 (16,6#) | 10,2 (12,3#) | 7,6 (9,4#) | 5,8 (7,5#) | 4,6 (6,1#) | 3,6 (5,2#) |
| | HD-SL | | | | | | | | 9,9# (9,9#) | 14,9 (16,6#) | 10,4 (12,3#) | 7,7 (9,4#) | 6,0 (7,5#) | 4,7 (6,1#) | 3,7 (5,2#) |
| - 3,0 | HD | 11,7# (11,7#) | 14,2# (14,2#) | 14,8 (16,7#) | 10,1 (12,5#) | 7,4 (9,7#) | 5,7 (7,7#) | 4,5 (6,3#) | 3,6 (5,3#) | | | | | | |
| | HD-SL | 11,7# (11,7#) | 14,2# (14,2#) | 15,1 (16,7#) | 10,3 (12,5#) | 7,6 (9,7#) | 5,8 (7,7#) | 4,6 (6,3#) | 3,7 (5,3#) | | | | | | |
| - 4,5 | HD | | | | | | | | 15,4# (15,4#) | 18,5# (18,5#) | 15,1 (16,2#) | 10,2 (12,4#) | 7,5 (9,7#) | 5,7 (7,8#) | 4,5 (6,3#) |
| | HD-SL | | | | | | | | 15,4# (15,4#) | 18,5# (18,5#) | 15,3 (16,2#) | 10,4 (12,4#) | 7,6 (9,7#) | 5,8 (7,8#) | 4,6 (6,3#) |
| - 6,0 | HD | | | | | | | | 19,2# (19,2#) | 20,7# (20,7#) | 15,4# (15,4#) | 10,5 (11,9#) | 7,7 (9,4#) | 5,9 (7,5#) | 4,7 (6,0#) |
| | HD-SL | | | | | | | | 19,2# (19,2#) | 20,7# (20,7#) | 15,4# (15,4#) | 10,7 (11,9#) | 8,1# (9,4#) | 6,0 (7,5#) | 4,8 (6,0#) |
| - 7,5 | HD | | | | | | | | 23,5# (23,5#) | 18,6# (18,6#) | 14,0# (14,0#) | 10,9# (10,9#) | 8,1 (8,6#) | 6,3 (6,8#) | |
| | HD-SL | | | | | | | | 23,5# (23,5#) | 18,6# (18,6#) | 14,0# (14,0#) | 10,9# (10,9#) | 8,2 (8,6#) | 6,4 (6,8#) | |
| - 9,0 | HD | | | | | | | | 21,8# (21,8#) | 15,5# (15,5#) | 11,9# (11,9#) | 9,2# (9,2#) | 7,0# (7,0#) | | |
| | HD-SL | | | | | | | | 21,8# (21,8#) | 15,5# (15,5#) | 11,9# (11,9#) | 9,2# (9,2#) | 7,0# (7,0#) | | |
| - 10,5 | HD | | | | | | | | | | | | | | |
| | HD-SL | | | | | | | | | | | | | | |

Balancier 5,00 m

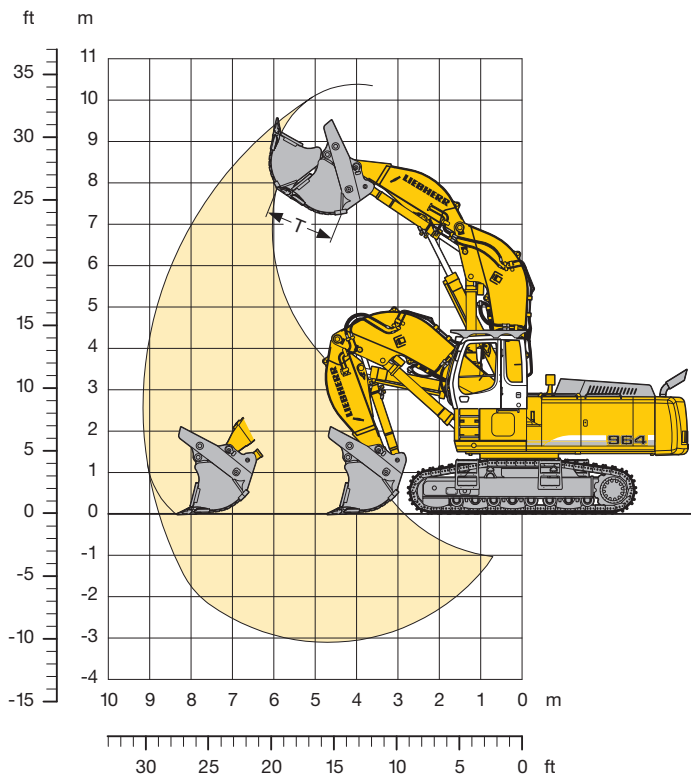
| Hauteur (m) | Châssis | Portée (m) | | | | | | | | | | | | |
|-------------|---------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------|------------|------------|------------|-------------|--|--|-------------|-------------|
| | | 3,0 | 4,5 | 6,0 | 7,5 | 9,0 | 10,5 | 12,0 | 13,5 | 15,0 | | | | |
| 10,5 | HD | | | | | | | | | | | | | |
| | HD-SL | | | | | | | | | | | | | |
| 9,0 | HD | | | | | | | | | | | | | |
| | HD-SL | | | | | | | | | | | | 3,6# (3,6#) | |
| 7,5 | HD | | | | | | | | | | | | 3,6# (3,6#) | |
| | HD-SL | | | | | | | | | | | | 3,6# (3,6#) | |
| 6,0 | HD | | | | | | | | | | | | | 2,8# (2,8#) |
| | HD-SL | | | | | | | | | | | | | 2,8# (2,8#) |
| 4,5 | HD | | | | | | | | | | | | | 4,0 (4,1#) |
| | HD-SL | | | | | | | | | | | | | 4,1 (4,1#) |
| 3,0 | HD | | | | | | | | | | | | | 3,8 (4,3#) |
| | HD-SL | | | | | | | | | | | | | 3,9 (4,3#) |
| 1,5 | HD | | | | | | | | | | | | | 3,6 (4,6#) |
| | HD-SL | | | | | | | | | | | | | 3,7 (4,6#) |
| 0 | HD | | | | | | | | | | | | | 3,5 (4,8#) |
| | HD-SL | | | | | | | | | | | | | 3,6 (4,8#) |
| - 1,5 | HD | 7,2# (7,2#) | 10,0# (10,0#) | 15,5 (16,7#) | 11,0 (12,8#) | 8,3 (9,9#) | 6,5 (7,9#) | 5,2 (6,6#) | 4,2 (5,7#) | 3,1# (3,1#) | | | | |
| | HD-SL | 7,2# (7,2#) | 10,0# (10,0#) | 15,7 (16,7#) | 11,2 (12,8#) | 8,5 (9,9#) | 6,7 (7,9#) | 5,3 (6,6#) | 4,3 (5,7#) | 3,1# (3,1#) | | | | |
| - 3,0 | HD | 10,5# (10,5#) | 13,3# (13,3#) | 15,4 (17,7#) | 10,8 (13,2#) | 8,1 (10,3#) | 6,3 (8,3#) | 5,0 (6,9#) | 4,1 (5,9#) | | | | | |
| | HD-SL | 10,5# (10,5#) | 13,3# (13,3#) | 15,7 (17,7#) | 11,0 (13,2#) | 8,2 (10,3#) | 6,4 (8,3#) | 5,1 (6,9#) | 4,2 (5,9#) | | | | | |
| - 4,5 | HD | 13,7# (13,7#) | 16,9# (16,9#) | 15,6 (17,4#) | 10,8 (13,2#) | 8,0 (10,4#) | 6,2 (8,4#) | 5,0 (7,0#) | 4,1 (5,9#) | | | | | |
| | HD-SL | 13,7# (13,7#) | 16,9# (16,9#) | 15,9 (17,4#) | 11,0 (13,2#) | 8,2 (10,4#) | 6,4 (8,4#) | 5,1 (7,0#) | 4,2 (5,9#) | | | | | |
| - 6,0 | HD | 17,1# (17,1#) | 20,9# (20,9#) | 15,9 (16,8#) | 11,0 (12,9#) | 8,1 (10,3#) | 6,3 (8,3#) | 5,1 (6,8#) | | | | | | |
| | HD-SL | 17,1# (17,1#) | 20,9# (20,9#) | 16,2 (16,8#) | 11,2 (12,9#) | 8,3 (10,3#) | 6,5 (8,3#) | 5,2 (6,8#) | | | | | | |
| - 7,5 | HD | 20,8# (20,8#) | 21,0# (21,0#) | 15,7# (15,7#) | 11,3 (12,2#) | 8,4 (9,7#) | 6,6 (7,9#) | | | | | | | |
| | HD-SL | 20,8# (20,8#) | 21,0# (21,0#) | 15,7# (15,7#) | 11,5 (12,2#) | 8,6 (9,7#) | 6,7 (7,9#) | | | | | | | |
| - 9,0 | HD | 25,0# (25,0#) | 18,3# (18,3#) | 13,9# (13,9#) | 10,9# (10,9#) | 8,6# (8,6#) | | | | | | | | |
| | HD-SL | 25,0# (25,0#) | 18,3# (18,3#) | 13,9# (13,9#) | 10,9# (10,9#) | 8,6# (8,6#) | | | | | | | | |
| - 10,5 | HD | 20,0# (20,0#) | 14,3# (14,3#) | 10,9# (10,9#) | 8,3# (8,3#) | | | | | | | | | |
| | HD-SL | 20,0# (20,0#) | 14,3# (14,3#) | 10,9# (10,9#) | 8,3# (8,3#) | | | | | | | | | |

Les charges au crochet du godet sont exprimées en tonnes (t) et indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément. Les valeurs entre parenthèses sont indiquées pour la tourelle dans l'axe du châssis. Les valeurs sont déterminées pour des tuiles deux nervures de 600 mm. Conformément à la norme ISO 10567 les valeurs correspondent à 75 % de la charge de basculement statique ou à 87 % de la limite hydraulique (caractérisés par #). La charge maximale à l'anneau de levage est de 27 t. En cas de démontage du godet (2,00 m³/1,65 m³), la charge est à majorer de 2 750 kg/2 100 kg* ; en cas de démontage du vérin de godet, du levier de renvoi et de la biellette, la charge est à majorer de 1 100 kg/750 kg* supplémentaires. La capacité de charge de la machine est limitée en fonction de la stabilité, des limites hydrauliques ou de la charge maximale autorisée du crochet de levage.

Pour les travaux de levage de charge, les pelles hydrauliques doivent être équipées de dispositifs anti-rupture de flexibles sur les vérins de flèche, d'un avertisseur de surcharge et d'un diagramme de charge conformément à la norme EN 474-5.

* Valeurs valables uniquement pour le balancier 5,00 m

Équipement chouleur



Débattement

| | |
|----------------------------------|---------------|
| Portée maxi au sol | 8,79 m |
| Hauteur maxi de déversement | 7,25 m |
| Course plane maxi | 3,61 m |
| Ouverture T du godet à trappe | 1 650 mm |
| Force de pénétration maxi | 500 kN/51,0 t |
| Force de pénétration maxi au sol | 410 kN/41,8 t |
| Force de cavage maxi | 370 kN/37,7 t |

Poids en ordre de marche et pression au sol

Le poids en ordre de marche comprend la pelle de base avec rehausse, l'équipement chouleur et le godet chouleur à trappe de 4,00 m³, variante II.

| Châssis | HD | | HD-SL | | |
|--------------------|--------------------|--------|--------|--------|--------|
| | 500 | 600 | 500 | 600 | |
| Largeur des tuiles | mm | 500 | 600 | 500 | 600 |
| Poids | kg | 68 400 | 69 100 | 69 400 | 70 000 |
| Pression au sol | kg/cm ² | 1,44 | 1,22 | 1,40 | 1,17 |

Godets chouleur à trappe

| | | | | | | |
|--|------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| Largeur de coupe SAE | mm | 2 270 ¹⁾ | 2 270 ¹⁾ | 2 570 ¹⁾ | 2 570 ¹⁾ | 2 570 ¹⁾ |
| Capacité SAE | m ³ | 3,50 | 3,50 | 4,00 | 4,00 | 4,50 |
| Poids | kg | 6 300 | 6 900 | 6 100 | 6 700 | 6 300 |
| Utilisation conseillée pour matériau avec une masse spécifique jusqu'à | t/m ³ | 2,20 | 2,20 | 1,80 | 1,80 | 1,65 |
| Variante de kit d'usure | | II | III | I | II | I |

¹⁾ Godet à trappe avec lame Delta et dents taille 25

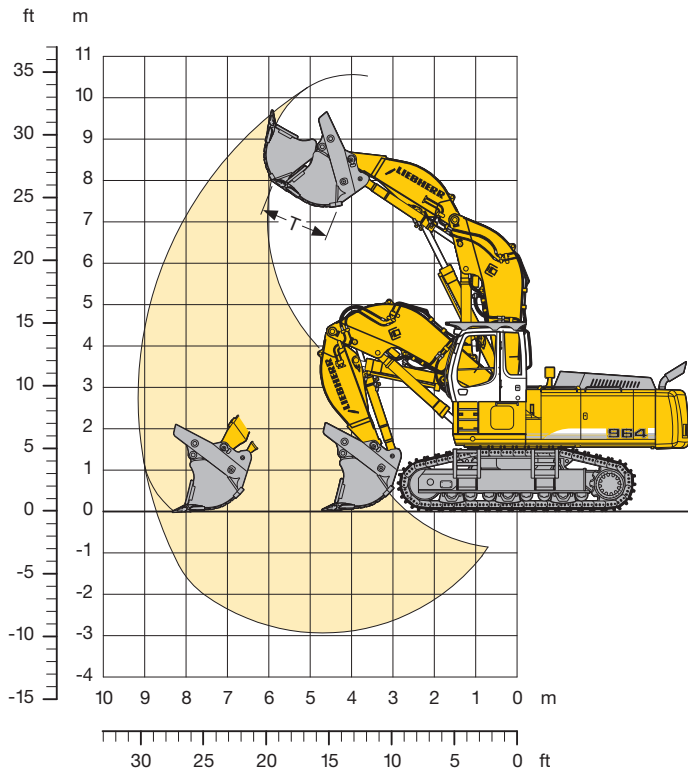
Variante I: Matériaux peu abrasifs, tels que le calcaire sans inclusion de silice.

Variante II: Matériaux préminés, ou roches facilement détachables (classe 3 à 4 selon DIN 18300).

Variante III: Matériaux très abrasifs, tels que les roches à haute teneur en silice, grès, granit, etc.

Équipement chouleur

Super Mass Excavation



Débattement

| | |
|----------------------------------|---------------|
| Portée maxi au sol | 8,75 m |
| Hauteur maxi de déversement | 7,40 m |
| Course plane maxi | 3,66 m |
| Ouverture T du godet à trappe | 1 650 mm |
| Force de pénétration maxi | 500 kN/51,0 t |
| Force de pénétration maxi au sol | 410 kN/41,8 t |
| Force de cavage maxi | 370 kN/37,7 t |

Poids en ordre de marche et pression au sol

Le poids en ordre de marche comprend la pelle de base avec le contrepois de 14,5 t, la rehausse de cabine, l'équipement chouleur et le godet chouleur à trappe de 4,50 m³, variante II.

| Châssis | | S-HD | |
|--------------------|--------------------|--------|--------|
| Largeur des tuiles | mm | 500 | 600 |
| Poids | kg | 77 600 | 78 300 |
| Pression au sol | kg/cm ² | 1,57 | 1,32 |

Godets chouleur à trappe

| | | | | | | | |
|--|------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| Largeur de coupe SAE | mm | 2 570 ¹⁾ | 2 570 ¹⁾ | 2 570 ¹⁾ | 2 570 ¹⁾ | 2 570 ¹⁾ | 2 570 ¹⁾ |
| Capacité SAE | m ³ | 4,00 | 4,50 | 4,50 | 4,50 | 5,00 | 5,00 |
| Poids | kg | 7 300 | 6 300 | 6 900 | 7 500 | 6 500 | 7 100 |
| Utilisation conseillée pour matériau avec une masse spécifique jusqu'à | t/m ³ | 2,20 | 1,80 | 1,80 | 1,80 | 1,65 | 1,65 |
| Variante de kit d'usure | | III | I | II | III | I | II |

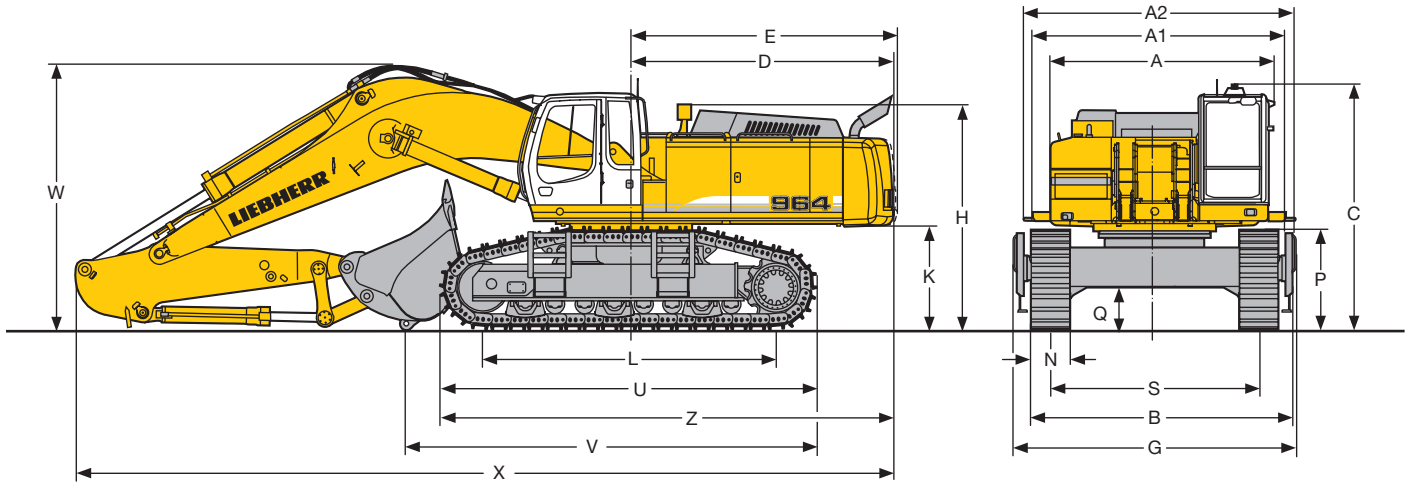
¹⁾ Godet à trappe avec lame Delta et dents taille 25

Variante I: Matériaux peu abrasifs, tels que le calcaire sans inclusion de silice.

Variante II: Matériaux préminés, ou roches facilement détachables (classe 3 à 4 selon DIN 18300).

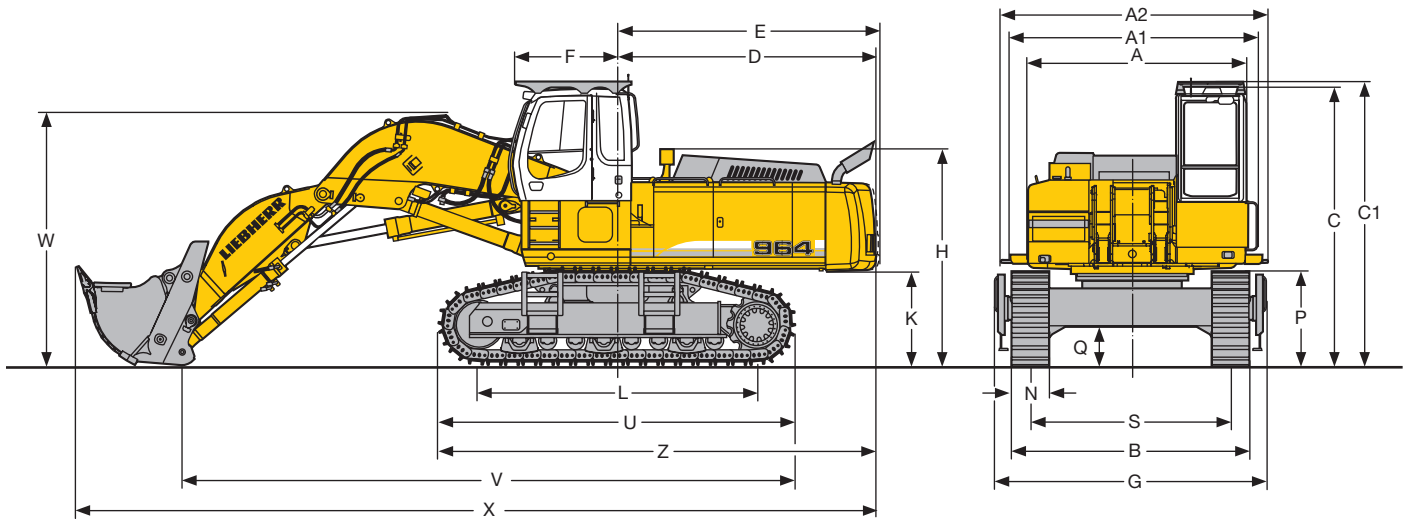
Variante III: Matériaux très abrasifs, tels que les roches à haute teneur en silice, grès, granit, etc.

Dimensions SME



| | S-HD | mm |
|----|-------------------|-------|
| A | | 3 506 |
| A1 | | 3 976 |
| A2 | | 4 235 |
| C | | 3 790 |
| D | | 4 120 |
| E | | 4 155 |
| H | | 3 490 |
| K | | 1 585 |
| L | | 4 540 |
| P | | 1 527 |
| Q | | 650 |
| S | | 3 250 |
| U | | 5 740 |
| N | 500 600 750 | |
| B | 3 985 3 985 4 000 | |
| G | 4 410 4 410 4 410 | |
| Z | | 7 000 |

| | Longueur du balancier | Flèche monobloc 7,00 m |
|---------------------|------------------------------|-------------------------------|
| | m | mm |
| V avec châssis S-HD | 3,00 | 6 350 |
| W | 3,00 | 4 100 |
| X | 3,00 | 12 750 |

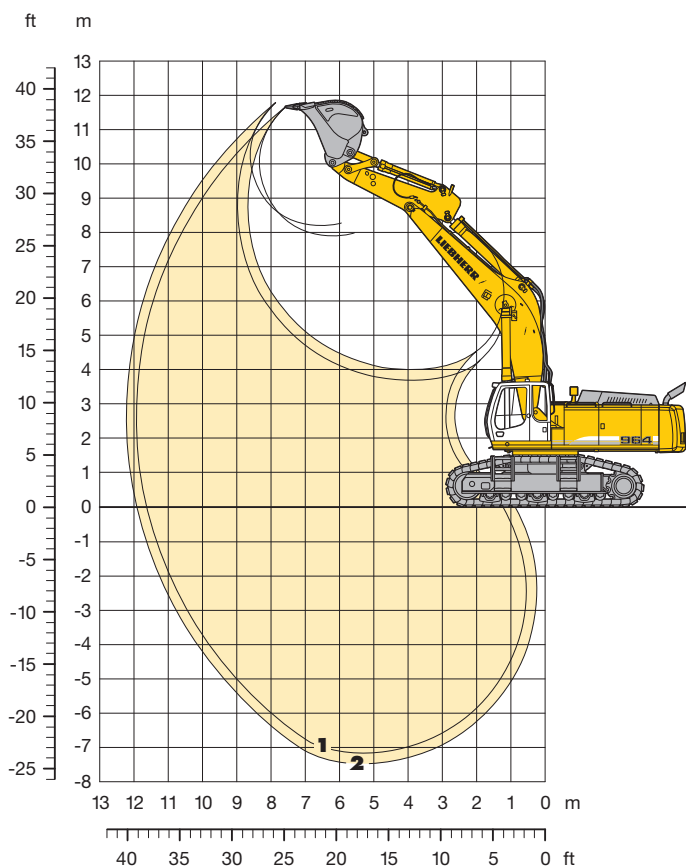


| | S-HD | mm |
|----|-------------|-------|
| A | | 3 506 |
| A1 | | 3 976 |
| A2 | | 4 235 |
| C | | 4 585 |
| C1 | | 4 635 |
| D | | 4 120 |
| E | | 4 155 |
| F | | 1 680 |
| H | | 3 490 |
| K | | 1 585 |
| L | | 4 540 |

| | S-HD | mm |
|----|-------------------|--------|
| P | | 1 527 |
| Q | | 650 |
| S | | 3 250 |
| U | | 5 740 |
| N | 500 600 750 | |
| B | 3 985 3 985 4 000 | |
| G | 4 410 4 410 4 410 | |
| Z | | 7 000 |
| V1 | | 9 950 |
| W1 | | 4 100 |
| X1 | | 12 900 |

Équipement rétro

Super Mass Excavation avec flèche monobloc 7,00 m SME



Débattements

| | | 1 | 2 |
|------------------------------|----|-------------|-------------|
| Longueurs de balancier | m | 2,60 SME | 3,00 SME |
| Profondeur maxi d'extraction | m | 7,15 | 7,45 |
| Portée maxi au sol | m | 11,60 | 11,90 |
| Hauteur maxi de déversement | m | 7,90 | 8,20 |
| Hauteur maxi à la dent | m | 11,65 | 11,80 |
| Force de pénétration ISO | kN | 358 | 328 |
| | t | 36,5 | 33,4 |
| Force de cavage ISO | kN | 395 | 395 |
| | t | 40,2 | 40,3 |

Poids en ordre de marche et pression au sol

Le poids en ordre de marche comprend la pelle de base avec le contrepoids de 14,5 t, la flèche monobloc de 7,00 m SME, le balancier de 3,00 m SME et le godet de 4,50 m³.

| Châssis | | S-HD | | |
|--------------------|--------------------|--------|--------|--------|
| Largeur des tuiles | mm | 500 | 600 | 750 |
| Poids | kg | 77 900 | 78 600 | 79 600 |
| Pression au sol | kg/cm ² | 1,57 | 1,32 | 1,07 |

Godets rétro

| | | HD | HD-V |
|--------------------------------------|------------------|---------------------|---------------------|
| Largeur de coupe | mm | 2 350 ¹⁾ | 2 100 ³⁾ |
| Capacité ISO 7451 | m ³ | 4,50 | 4,00 |
| Poids | kg | 4 700 | 5 000 |
| Utilisation conseillée pour matériau | | | |
| avec balancier 2,60 m SME | t/m ³ | 2,20 | 2,20 |
| avec balancier 3,00 m SME | t/m ³ | 1,80 | 1,80 |

¹⁾ Godet rétro exécution HD avec dents taille V 61 SD (pour matériau à partir de la classe 6, selon VOB, section C, DIN 18300)

²⁾ Godet rétro exécution HD lame Delta avec dents taille V 61 SD (pour matériau à partir de la classe 6, selon VOB, section C, DIN 18300)

³⁾ Godet rétro exécution HD-V avec dents taille V 61 SD (pour matériau à partir de la classe 6, selon VOB, section C, DIN 18300)

Forces de levage

Super Mass Excavation avec flèche monobloc 7,00 m SME

Balancier 2,60 m SME

| Hauteur (m) | Châssis | Portée (m) | | | | | | | | | | | | |
|-------------|---------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------|------|------|------|--|--|--|--|
| | | 3,0 | 4,5 | 6,0 | 7,5 | 9,0 | 10,5 | 12,0 | 13,5 | 15,0 | | | | |
| 9,0 | S-HD | | | | 9,0# (9,0#) | | | | | | | | | |
| 7,5 | S-HD | | | | 9,2# (9,2#) | | | | | | | | | |
| 6,0 | S-HD | | | | 10,0# (10,0#) | 8,9# (8,9#) | | | | | | | | |
| 4,5 | S-HD | | 20,5# (20,5#) | 14,2# (14,2#) | 11,2# (11,2#) | 9,5# (9,5#) | | | | | | | | |
| 3,0 | S-HD | | 25,3# (25,3#) | 16,6# (16,6#) | 12,5# (12,5#) | 10,2# (10,2#) | | | | | | | | |
| 1,5 | S-HD | | 27,2# (27,2#) | 18,2# (18,2#) | 13,5# (13,5#) | 10,5 (10,8#) | | | | | | | | |
| 0 | S-HD | 17,3# (17,3#) | 26,6# (26,6#) | 18,9# (18,9#) | 13,6 (14,1#) | 10,2 (11,0#) | | | | | | | | |
| -1,5 | S-HD | 27,0# (27,0#) | 25,3# (25,3#) | 18,4# (18,4#) | 13,4 (13,9#) | 10,1 (10,7#) | | | | | | | | |
| -3,0 | S-HD | 31,0# (31,0#) | 22,7# (22,7#) | 16,9# (16,9#) | 12,8# (12,8#) | | | | | | | | | |
| -4,5 | S-HD | 24,2# (24,2#) | 18,3# (18,3#) | 13,8# (13,8#) | | | | | | | | | | |
| -6,0 | S-HD | | | | | | | | | | | | | |

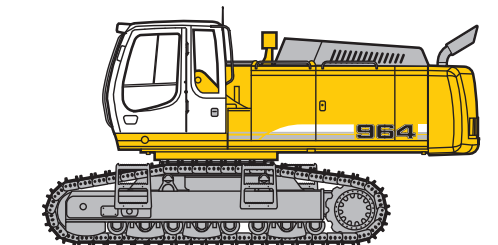
Balancier 3,00 m SME

| Hauteur (m) | Châssis | Portée (m) | | | | | | | | | | | | |
|-------------|---------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------|------|------|------|--|--|--|--|
| | | 3,0 | 4,5 | 6,0 | 7,5 | 9,0 | 10,5 | 12,0 | 13,5 | 15,0 | | | | |
| 9,0 | S-HD | | | | | | | | | | | | | |
| 7,5 | S-HD | | | | | 7,8# (7,8#) | | | | | | | | |
| 6,0 | S-HD | | | | 9,2# (9,2#) | 8,2# (8,2#) | | | | | | | | |
| 4,5 | S-HD | 20,5# (20,5#) | 18,8# (18,8#) | 13,2# (13,2#) | 10,5# (10,5#) | 8,9# (8,9#) | | | | | | | | |
| 3,0 | S-HD | | 23,9# (23,9#) | 15,7# (15,7#) | 11,8# (11,8#) | 9,6# (9,6#) | 7,8# (7,8#) | | | | | | | |
| 1,5 | S-HD | | 26,6# (26,6#) | 17,6# (17,6#) | 13,0# (13,0#) | 10,3# (10,3#) | 7,8 (8,0#) | | | | | | | |
| 0 | S-HD | 16,4# (16,4#) | 27,0# (27,0#) | 18,5# (18,5#) | 13,5 (13,7#) | 10,0 (10,7#) | | | | | | | | |
| -1,5 | S-HD | 24,6# (24,6#) | 25,3# (25,3#) | 18,4# (18,4#) | 13,2 (13,7#) | 9,8 (10,6#) | | | | | | | | |
| -3,0 | S-HD | 33,1# (33,1#) | 23,5# (23,5#) | 17,2# (17,2#) | 12,9# (12,9#) | | | | | | | | | |
| -4,5 | S-HD | 27,2# (27,2#) | 19,6# (19,6#) | 14,5# (14,5#) | 10,6# (10,6#) | | | | | | | | | |
| -6,0 | S-HD | | 12,9# (12,9#) | | | | | | | | | | | |

Les charges au crochet du godet sont exprimées en tonnes (t) et indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément. Les valeurs entre parenthèses sont indiquées pour la tourelle dans l'axe du châssis. Les valeurs sont déterminées pour des tuiles deux nervures de 600 mm. Conformément à la norme ISO 10567 les valeurs correspondent à 75 % de la charge de basculement statique ou à 87 % de la limite hydraulique (caractérisés par #). La charge maximale à l'anneau de levage est de 27 t. En cas de démontage du godet (4,50 m³), la charge est à majorer de 4 700 kg ; en cas de démontage du vérin de godet, du levier de renvoi et de la biellette, la charge est à majorer de 1 100 kg supplémentaires. La capacité de charge de la machine est limitée en fonction de la stabilité, des limites hydrauliques ou de la charge maximale autorisée du crochet de levage.

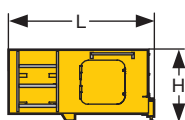
Pour les travaux de levage de charge, les pelles hydrauliques doivent être équipées de dispositifs anti-rupture de flexibles sur les vérins de flèche, d'un avertisseur de surcharge et d'un diagramme de charge conformément à la norme EN 474-5.

Encombrement et poids



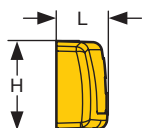
Pelle de base

| | | | | |
|---|----|--------|--------|--------|
| Largeur des tuiles | mm | 500 | 600 | 750 |
| Poids avec châssis HD | kg | 50 550 | 51 200 | 52 200 |
| Poids avec châssis HD et contrepoids 14 500 kg | kg | 54 050 | 54 700 | 55 700 |
| Poids avec châssis HD-SL | kg | 51 500 | 52 150 | 53 200 |
| Poids avec châssis HD-SL et contrepoids 14 500 kg | kg | 55 000 | 55 650 | 56 700 |
| Poids avec châssis S-HD et contrepoids 14 500 kg | kg | 59 500 | 60 200 | 61 250 |



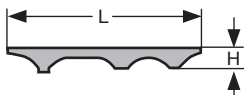
Rehausse de cabine

| | | |
|------------|----|-------|
| L Longueur | mm | 1 820 |
| H Hauteur | mm | 930 |
| Largeur | mm | 1 370 |
| Poids | kg | 600 |



Contrepoids

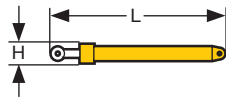
| | | | |
|------------|----|--------|--------|
| L Longueur | mm | 790 | 790 |
| H Hauteur | mm | 1 390 | 1 390 |
| Largeur | mm | 3 260 | 3 260 |
| Poids | kg | 11 300 | 14 800 |



Grille de protection supérieure

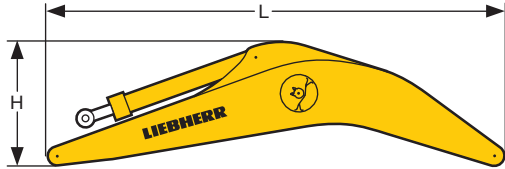
| | | |
|------------|----|-------|
| L Longueur | mm | 1 960 |
| H Hauteur | mm | 185 |
| Largeur | mm | 1 110 |
| Poids | kg | 75 |

Encombrement et poids



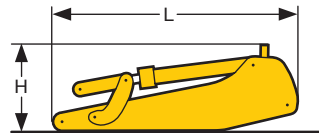
Vérins de flèche (deux)

| | | |
|------------|----|---------|
| L Longueur | mm | 2 650 |
| H Hauteur | mm | 490 |
| Largeur | mm | 360 |
| Poids | kg | 2 x 750 |



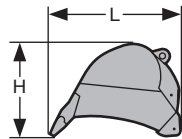
Flèche monobloc avec vérin de balancier

| | | | | | |
|------------|----|-------|-------|-------|--------|
| Longueur | m | 7,00 | 7,00 | 8,20 | 10,00 |
| | | SME | | | |
| L Longueur | mm | 7 350 | 7 350 | 8 550 | 10 350 |
| H Hauteur | mm | 2 250 | 2 200 | 2 050 | 2 350 |
| Largeur | mm | 1 450 | 1 450 | 1 450 | 1 450 |
| Poids | kg | 7 400 | 7 200 | 7 850 | 9 000 |



Balancier avec vérin de godet

| | | | | | | | |
|------------|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Longueur | m | 2,60 | 3,00 | 2,60 | 3,40 | 4,20 | 5,00 |
| | | SME | | SME | | | |
| L Longueur | mm | 4 000 | 4 400 | 3 950 | 4 650 | 5 450 | 6 250 |
| H Hauteur | mm | 1 350 | 1 350 | 1 250 | 1 250 | 1 200 | 1 200 |
| Largeur | mm | 950 | 950 | 950 | 950 | 950 | 850 |
| Poids | kg | 4 500 | 4 750 | 3 500 | 3 800 | 4 100 | 4 000 |



Godets rétro Std

| | | | | | | | | | |
|------------------|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Largeur de coupe | mm | 1 150 | 1 350 | 1 550 | 1 750 | 1 950 | 2 150 | 2 400 | 2 600 |
| I Capacité | m ³ | 1,50 | 2,00 | 2,50 | 3,00 | 3,50 | 4,00 | 4,50 | 5,00 |
| L Longueur | mm | 2 250 | 2 250 | 2 250 | 2 250 | 2 250 | 2 250 | 2 250 | 2 250 |
| H Hauteur | mm | 1 650 | 1 650 | 1 650 | 1 650 | 1 650 | 1 650 | 1 650 | 1 650 |
| Largeur | mm | 1 200 | 1 400 | 1 600 | 1 800 | 2 000 | 2 200 | 2 450 | 2 650 |
| Poids | kg | 2 550 | 2 750 | 2 950 | 3 150 | 3 450 | 3 650 | 4 100 | 4 200 |

Godets rétro Std de R 954 C

| | | | | |
|------------------|----------------|-------|-------|-------|
| Largeur de coupe | mm | 1 300 | 1 500 | 1 700 |
| I Capacité | m ³ | 1,65 | 2,00 | 2,35 |
| L Longueur | mm | 2 100 | 2 100 | 2 100 |
| H Hauteur | mm | 1 500 | 1 500 | 1 500 |
| Largeur | mm | 1 350 | 1 550 | 1 750 |
| Poids | kg | 2 100 | 2 250 | 2 500 |

Godets rétro HD

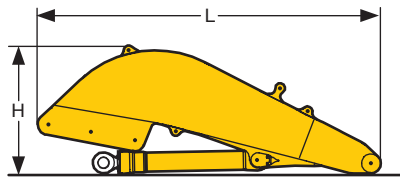
| | | | | | | |
|------------------|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Largeur de coupe | mm | 1 550 | 1 750 | 1 950 | 2 100 | 2 100 |
| I Capacité | m ³ | 2,00 | 2,50 | 3,00 | 3,50 | 4,00 |
| L Longueur | mm | 2 200 | 2 200 | 2 300 | 2 300 | 2 300 |
| H Hauteur | mm | 1 600 | 1 600 | 1 600 | 1 600 | 1 700 |
| Largeur | mm | 1 600 | 1 800 | 2 000 | 2 150 | 2 150 |
| Poids | kg | 3 300 | 3 500 | 3 800 | 4 150 | 4 350 |

Godets rétro SME

| | | | | |
|------------------|----------------|-------|--------|-------|
| Largeur de coupe | mm | 2 350 | 2 350* | 2 100 |
| I Capacité | m ³ | 4,50 | 4,50 | 4,00 |
| L Longueur | mm | 2 400 | 2 500 | 2 400 |
| H Hauteur | mm | 1 700 | 1 800 | 1 700 |
| Largeur | mm | 2 400 | 2 400 | 2 150 |
| Poids | kg | 4 700 | 4 800 | 5 000 |

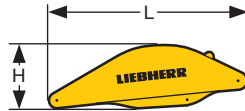
* avec lame Delta

Encombrement et poids



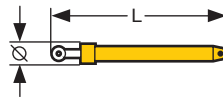
Flèche de base chouleur

| | | | |
|---|-----------------------------|----|-------|
| L | Longueur | mm | 4 750 |
| H | Hauteur | mm | 1 950 |
| | Largeur | mm | 1 900 |
| | Poids sans vérin de poussée | kg | 5 050 |
| | Poids vérin de poussée | kg | 650 |



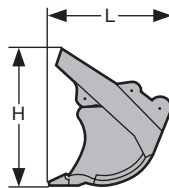
Balancier chouleur

| | | | |
|---|----------|----|-------|
| L | Longueur | mm | 3 250 |
| H | Hauteur | mm | 1 100 |
| | Largeur | mm | 1 500 |
| | Poids | kg | 2 500 |



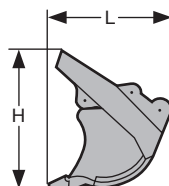
Vérins de godet chouleur (deux)

| | | | |
|---|----------|----|---------|
| L | Longueur | mm | 2 550 |
| Ø | Diamètre | mm | 350 |
| | Largeur | mm | 500 |
| | Poids | kg | 2 x 400 |



Godets chouleur à trappe

| | | | | |
|------------------|----------------|-------|-------|-------|
| Largeur de coupe | mm | 2 270 | 2 570 | 2 570 |
| I Capacité | m ³ | 3,50 | 4,00 | 4,50 |
| L Longueur | mm | 2 300 | 2 300 | 2 300 |
| H Hauteur | mm | 2 400 | 2 400 | 2 400 |
| Largeur | mm | 2 300 | 2 600 | 2 600 |
| Poids | | | | |
| Variante I | kg | - | 6 100 | 6 300 |
| Variante II | kg | 6 300 | 6 700 | - |
| Variante III | kg | 6 900 | - | - |



Godets chouleur à trappe SME

| | | | | |
|------------------|----------------|-------|-------|-------|
| Largeur de coupe | mm | 2570 | 2570 | 2570 |
| I Capacité | m ³ | 4,00 | 4,50 | 5,00 |
| L Longueur | mm | 2 300 | 2 300 | 2 500 |
| H Hauteur | mm | 2 400 | 2 400 | 2 500 |
| Largeur | mm | 2 600 | 2 600 | 2 600 |
| Poids | | | | |
| Variante I | kg | - | 6 300 | 6 500 |
| Variante II | kg | - | 6 900 | 7 100 |
| Variante III | kg | 7 300 | 7 500 | - |

Equipement



Châssis

| | |
|---------------------------------|---|
| 3 guides-chaîne par longeron | • |
| Réducteurs intégrés | • |
| Frein de blocage | • |
| Chenilles lubrifiées | • |
| Protection de roue folle | • |
| Variantes de châssis | + |
| Variantes de largeurs de tuiles | + |



Tourelle

| | |
|---|---|
| Capot moteur à amortissement pneumatique | • |
| Caisse à outils verrouillable | • |
| Main courante, revêtement antidérapant | • |
| Outillage complet | • |
| Frein de blocage, sans entretien, intégré dans le réducteur | • |
| Batteries renforcées sans entretien | • |
| Isolation phonique | • |
| Pompe électrique de remplissage de carburant | + |
| Frein d'orientation par pédale | + |
| Peintures spéciales pour machine complète | + |
| Protection des phares avant | + |
| Contrepoids lourd | + |



Hydraulique

| | |
|--|---|
| Régulation par puissance limite électronique | • |
| Sélecteur du mode de travail avec réglage en continu | • |
| Accumulateur de pression pour une descente contrôlée de l'équipement lorsque le moteur est coupé | • |
| Vanne d'arrêt entre le réservoir hydraulique et les pompes | • |
| Débit mini à pression élevée | • |
| Filtre avec filtres fins intégrés (5 µm) | • |
| Points de mesure de la pression du circuit hydraulique | • |
| Circuits hydrauliques complémentaires | + |
| Remplissage avec huile biologique | + |
| Filtre pour circuit secondaire | + |



Moteur

| | |
|--|---|
| Système d'injection common rail | • |
| Suralimenté | • |
| Coupe circuit principal du dispositif électrique | • |
| Filtre à air avec séparateur primaire et élément de sécurité | • |
| Ralenti automatique | • |
| Filtre à air avec extraction automatique de poussière | • |
| Conforme à la norme niveau IIIA/Tier 3 | • |
| Dispositif de démarrage à froid | • |
| Préchauffeur de carburant | + |



Cabine

| | |
|---|---|
| Structure en profilés, parois en tôle emboutie | • |
| Vitres latérales teintées en verre feuilleté | • |
| Pare-brise blindé fixe | • |
| Vitre coulissante dans la porte | • |
| Essuie-glaces et lave-glaces (pare-brise et toit) | • |
| Siège réglable en 6 positions | • |
| Siège à réglage indépendant ou tribulaire des consoles | • |
| Crochet portemanteau | • |
| Climatisation/chauffage automatique | • |
| Eclairage intérieur | • |
| Stores roulants | • |
| Pré-équipement pour poste radio | • |
| Manipulateur à visser sur les pédales de translation | • |
| Allume-cigares et cendrier | • |
| Tapis de sol | • |
| Espace rangement – documentation | • |
| Voyants de contrôle et avertisseurs lumineux | • |
| Indicateurs digitaux pour températures d'huile, régime moteur et pression d'huile | • |
| Indicateur d'heures de fonctionnement supplémentaire, visible de l'extérieur | • |
| Poste radio | + |
| Glacière électrique | + |
| Siège avec suspension pneumatique et chauffage | + |
| Gyrophare | + |
| Phares de travail additionnels sur le toit de cabine (avant arrière) | + |
| Protection de chute de pierre (FOPS) | + |
| Grille de protection de cabine pivotante (avant) | + |
| Anti-vol électronique | + |
| Extincteur | + |



Equipement

| | |
|---|---|
| Vérins avec amortisseur de fin de course | • |
| Graissage centralisé automatique à l'exclusion de la biellette de renvoi | • |
| ReGeneration plus | • |
| Paliers étanches/système d'étanchéité avec joint torique entre le godet rétro et le balancier | • |
| Brides de fixation SAE pour toutes les conduites haute pression | • |
| Phares de travail sur la flèche | • |
| Anneau de levage 27 t sur le dispositif de changement rapide | • |
| Anneau de levage 27 t sur le godet | + |
| Avertisseur de surcharges | + |
| Dispositif hydraulique de changement rapide de godets | + |
| Protection de tige de vérin | + |
| Cinématique de godet complètement étanche | + |
| Raccords hydrauliques pour accouplements rapides | + |
| Conduites hydrauliques pour outils additionnels | + |
| Graissage centralisé pour biellette de renvoi avec couvercle de protection | + |
| Gamme de godets Liebherr | + |
| Godets spéciaux additionnels | + |
| Peinture spéciale | + |

• = Standard, + = Option

Les équipements ou accessoires d'autres fabricants ne peuvent être montés qu'avec l'autorisation de Liebherr.

Liebherr-France SAS

2 avenue Joseph Rey, B.P. 90287, F-68005 Colmar Cedex

+33 389 21 30 30, Fax +33 389 21 37 93

www.liebherr.com, E-Mail: info.lfr@liebherr.com